



CCDA

California Commission
on Disability Access

DGS

CALIFORNIA DEPARTMENT OF
GENERAL SERVICES



คู่มือที่จอดรถสำหรับผู้พิการ: สำหรับอุตสาหกรรมการก่อสร้าง

* CBC ฉบับปี 2022



* ตีพิมพ์: 15-05-2024, เอกสารนี้อิงตามประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ฉบับปี 2022 และจะไม่มี
การอัปเดตใดๆ เว้นแต่จะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับประมวลข้อบังคับ



โปรดทราบว่าเครื่องมือนี้ไม่ใช่รายการขององค์ประกอบและส่วนทั้งหมดที่จำเป็นในการเข้าถึงตาม
ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (CBC) ปี 2022 แม้ว่าสถานที่จอดรถที่ใช้โดยสาธารณะ
เป็นสิ่งที่สามารถให้เข้าถึงได้ภายใต้ทั้งพระราชบัญญัติคนพิการแห่งสหรัฐอเมริกา (ADA) และ CBC
ก็ตาม แต่ข้อกำหนดใน CBC มีความเข้มงวดมากกว่าข้อกำหนดของ ADA ดังนั้น ขอบเขตและ
ข้อกำหนดทางเทคนิคที่ระบุในที่นี้จึงอ้างอิงเฉพาะหมวดที่เกี่ยวข้องของ CBC เท่านั้น

กรุณาดูที่ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนียสำหรับข้อกำหนดด้านการปฏิบัติตาม
ข้อบังคับในการเข้าถึงทั้งหมด¹

รายการคำย่อที่ใช้:

- ADA: พระราชบัญญัติคนพิการแห่งสหรัฐอเมริกา
- CASp: ผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง
- CalCAP: โครงการการเข้าถึงทุนแคลิฟอร์เนีย
- CBC: ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย
- CCDA: คณะกรรมการด้านการเข้าถึงสำหรับผู้พิการแห่งแคลิฟอร์เนีย
- CFILC: มูลนิธิศูนย์การดำรงชีวิตอิสระแห่งแคลิฟอร์เนีย
- CSLB: คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาแห่งรัฐ
- DSA: กองสถาปนิกแห่งรัฐ
- EVCS: สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า
- ISA: สัญลักษณ์สากลสำหรับการเข้าถึง

¹ สภารหัสสากล (ICC). ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ปี 2022, หัวข้อที่ 24, ส่วนที่ 2, เล่มที่ 1, บทที่ 11B. เข้าถึง
เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2024. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

สารบัญ

วิธีการใช้เครื่องมือนี้	1
บทนำ	1
บทที่ 11B ของประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย	2
เครื่องมือที่จอดรถสำหรับผู้พิการ	3 - 4
ผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASp) คืออะไร?	5
การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนแปลง	5
ที่ตั้งที่จอดรถสำหรับผู้พิการ	6
ทำความเข้าใจเส้นทางการเข้าถึง	6
ทางลาดตัดขอบถนน	7 - 9
พื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการและสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EVCS)	10
พื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการใกล้พื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้ง	10
วัตถุประสงค์ของคู่มือนี้	11
ประโยชน์ของการปฏิบัติตามข้อบังคับ	11
คำนิยาม	12
แหล่งข้อมูล	13
เครดิต	14

วิธีการใช้เครื่องมือนี้

คุณทราบหรือไม่ว่าอย่างน้อยหนึ่งในสามของการร้องเรียนอย่างเป็นทางการมีความเกี่ยวข้องกับปัญหาที่จอดรถสำหรับผู้พิการและเส้นทางการเข้าถึง?

เครื่องมือและข้อมูลการศึกษาต่อไปนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงการร้องเรียนเหล่านั้นได้ โดยเครื่องมือนี้ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นรายการตรวจสอบแทนข้อกำหนดเฉพาะใน CBC แต่มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความตระหนัก รวบรวมข้อกำหนดโดยทั่วไป และให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งข้อมูลที่มีสำหรับการปรับปรุงต่อไป ข้อมูลนี้ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้แทนการประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASP) หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบที่ได้รับใบอนุญาต หรือเพื่อขอคำแนะนำทางการเงินหรือทางกฎหมายจากผู้เชี่ยวชาญ



บทนำ

คณะกรรมการด้านการเข้าถึงสำหรับผู้พิการแห่งแคลิฟอร์เนีย (CCDA) ส่งเสริมการเข้าถึงสำหรับผู้พิการในแคลิฟอร์เนียผ่านความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและธุรกิจต่างๆ โดย CCDA ได้ทำงานร่วมกับคณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาแห่งรัฐ (CSLB) และผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมเพื่อพัฒนาคู่มือนี้สำหรับอุตสาหกรรมก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการปฏิบัติตามข้อกำหนดการเข้าถึงในการก่อสร้างลานจอดรถสำหรับสาธารณะ

คู่มือนี้มาจากข้อกำหนดการเข้าถึงใน CBC ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับขอบเขตและเทคนิคสำหรับการเข้าถึง โดยต้องพิจารณาในด้านการออกแบบ การก่อสร้าง และการเปลี่ยนแปลงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านที่จอดรถ ข้อมูลนี้ไม่เพียงแต่มีความสำคัญต่อการรับรองสิทธิ์ในการเข้าถึงธุรกิจที่เปิดให้สาธารณะชนเข้าใช้เท่านั้น แต่หากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการเข้าถึงในการก่อสร้าง ผู้รับเหมาอาจได้รับการลงโทษทางใบอนุญาตโดย CSLB และอาจต้องรับผิดชอบทางแพ่งด้วย ซึ่งสิ่งนี้สามารถป้องกันได้โดยการรับรองว่าโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดขั้นต่ำ เอกสารฉบับนี้จะกล่าวถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งอำนวยความสะดวกในที่จอดรถเท่านั้น

เขตอำนาจศาลท้องถิ่นบางที่อาจอนุญาตให้ผู้รับเหมาดำเนินการออกแบบการก่อสร้างหรือการเปลี่ยนแปลงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านที่จอดรถได้ หากเป็นกรณีดังกล่าว กรุณาให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับหลักฐานชิ้นต่างๆ ในที่นี้ ซึ่งคุณสามารถนำไปปรึกษากับหน่วยงานที่มีอำนาจตามเขตอำนาจ (AHJ) ได้

บทที่ 11B ของประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย

หากคุณมีส่วนเกี่ยวข้องกับการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกด้านที่จอดรถ คุณจำเป็นต้องทำความเข้าใจกับบทบัญญัติในบทที่ 11B ของ CBC

หมวด 1 อธิบายการใช้และการบริหารของเนื้อหาที่เหลืออื่น ๆ ในบท สิ่งสำคัญ คือ การอธิบายเกี่ยวกับอนุสัญญาใน 11B-104 โดยในหมวดนี้คุณจะพบข้อมูลเกี่ยวกับความคลาดเคลื่อนของขนาดและการบิดจำนวนเศษส่วนขึ้นเมื่อมีการคำนวณเป็นเปอร์เซ็นต์สำหรับจำนวนของการติดตั้งอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

หมวด 2 อธิบายข้อกำหนดขอบเขตสำหรับองค์ประกอบที่สามารถเข้าถึงได้ ในหมวดนี้คุณจะพบข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณขององค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ต้องทำให้เป็นสิ่งที่สามารถเข้าถึงได้ ขอแนะนำให้มีการอ่านหมวดนี้ก่อนที่จะตัดสินใจดำเนินการออกแบบใด ๆ

หมวด 3 นำเสนอองค์ประกอบทางเทคนิคที่จำเป็นในการทำให้องค์ประกอบและคุณลักษณะต่างๆ สามารถเข้าถึงได้ ในหมวดนี้คุณจะพบข้อมูลเกี่ยวกับพื้นและพื้นผิวทางเข้าถึง การเปลี่ยนระดับ ช่องเปิดที่อนุญาต วัตถุที่ยื่นออกมา และข้อกำหนดอื่นๆ ที่อาจเกี่ยวข้องกับองค์ประกอบในสิ่งอำนวยความสะดวกภายในที่จอดรถ

หมวด 4 ระบุถึงข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับเส้นทางเข้าถึง โดยหมวดนี้จะรวมถึงข้อกำหนดสำหรับความลาดเอียงและความกว้างของเส้นทางเข้าถึง พร้อมกับข้อกำหนดสำหรับทางลาด ทางลาดตัดขอบถนน ลิฟต์ และลิฟต์แพลตฟอร์ม ซึ่งอาจเป็นสิ่งที่มียูในสิ่งอำนวยความสะดวกของที่จอดรถได้

หมวด 5 จะรวมถึงข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับองค์ประกอบทั่วไปของไซต์และอาคาร ในหมวดนี้คุณสามารถหาข้อมูลเกี่ยวกับขนาดและข้อกำหนดการทำเครื่องหมายที่จอดรถได้ หมวดนี้ยังรวมถึงข้อกำหนดสำหรับระยะห่างแนวตั้งของที่จอดรถ ทางเดินเข้าถึง และเส้นทางการเข้าถึงของยานพาหนะที่ให้บริการในพื้นที่เหล่านั้น

หมวด 7 ระบุข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับองค์ประกอบและคุณลักษณะด้านการสื่อสาร ในหมวดนี้คุณจะพบข้อมูลเกี่ยวกับข้อกำหนดของป้าย สัญลักษณ์สากลสำหรับการเข้าถึง (ISA) และพื้นผิวต่างสัมผัสเตือน

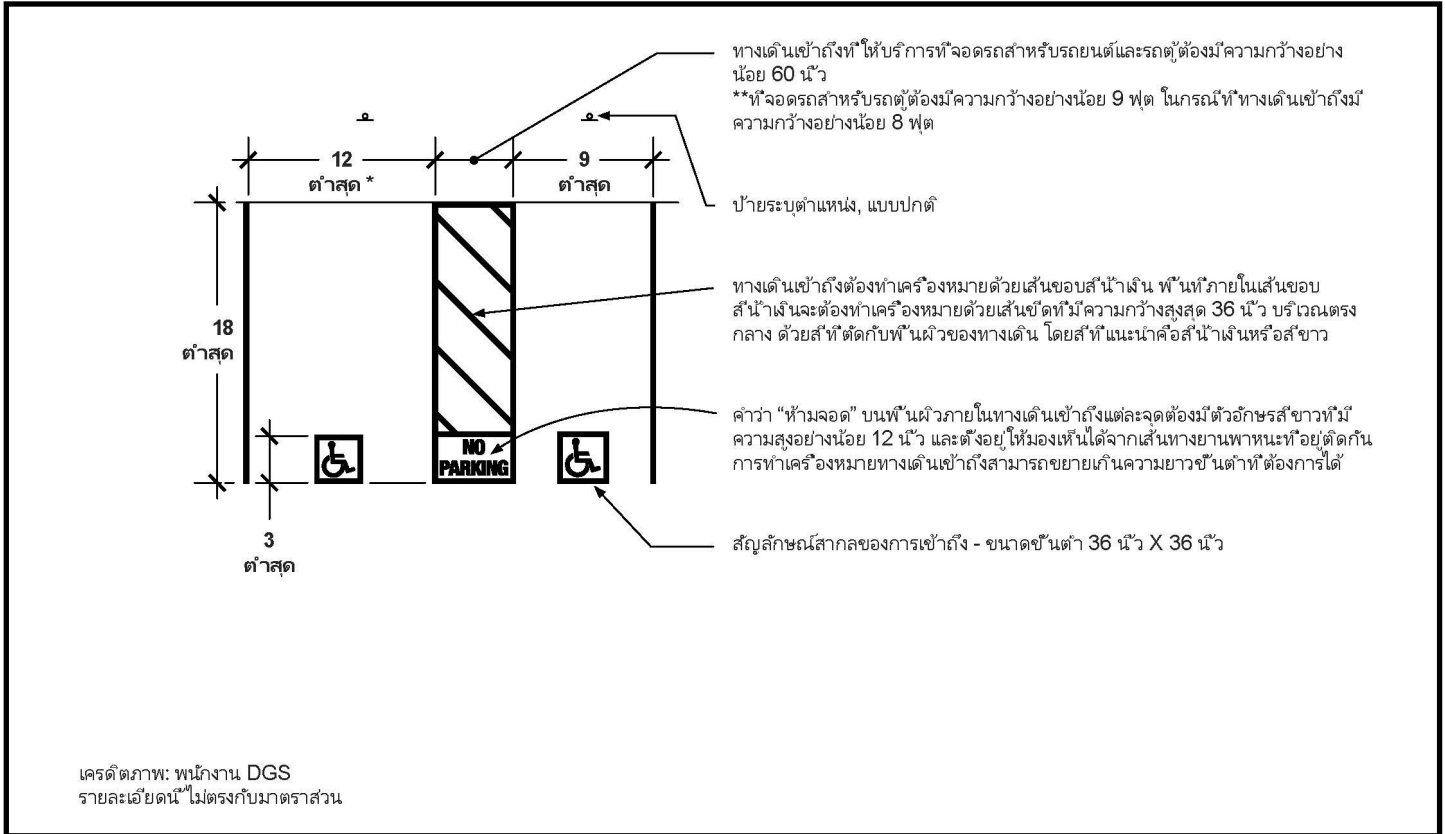
หมวด 8 กล่าวถึงข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับห้องพิเศษ พื้นที่ และองค์ประกอบ ในหมวดนี้จะมีการตั้งข้อกำหนดสำหรับขนาดและการทำเครื่องหมายของสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า²

ยังมีหมวดอื่นๆ ในบทที่ 11B แต่จะไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับสิ่งอำนวยความสะดวกในที่จอดรถ อย่างไรก็ตามหากคุณต้องการจะออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวก คุณควรทำความเข้าใจในทุกหมวดของบทนี้เสียก่อน นอกจากนั้นบทนี้ยังมีประมวลข้อบังคับและข้อบังคับอื่นๆ ที่อาจใช้ได้กับโครงการของคุณ หาก你不แน่ใจกรุณาปรึกษากับ AHJ ของคุณ

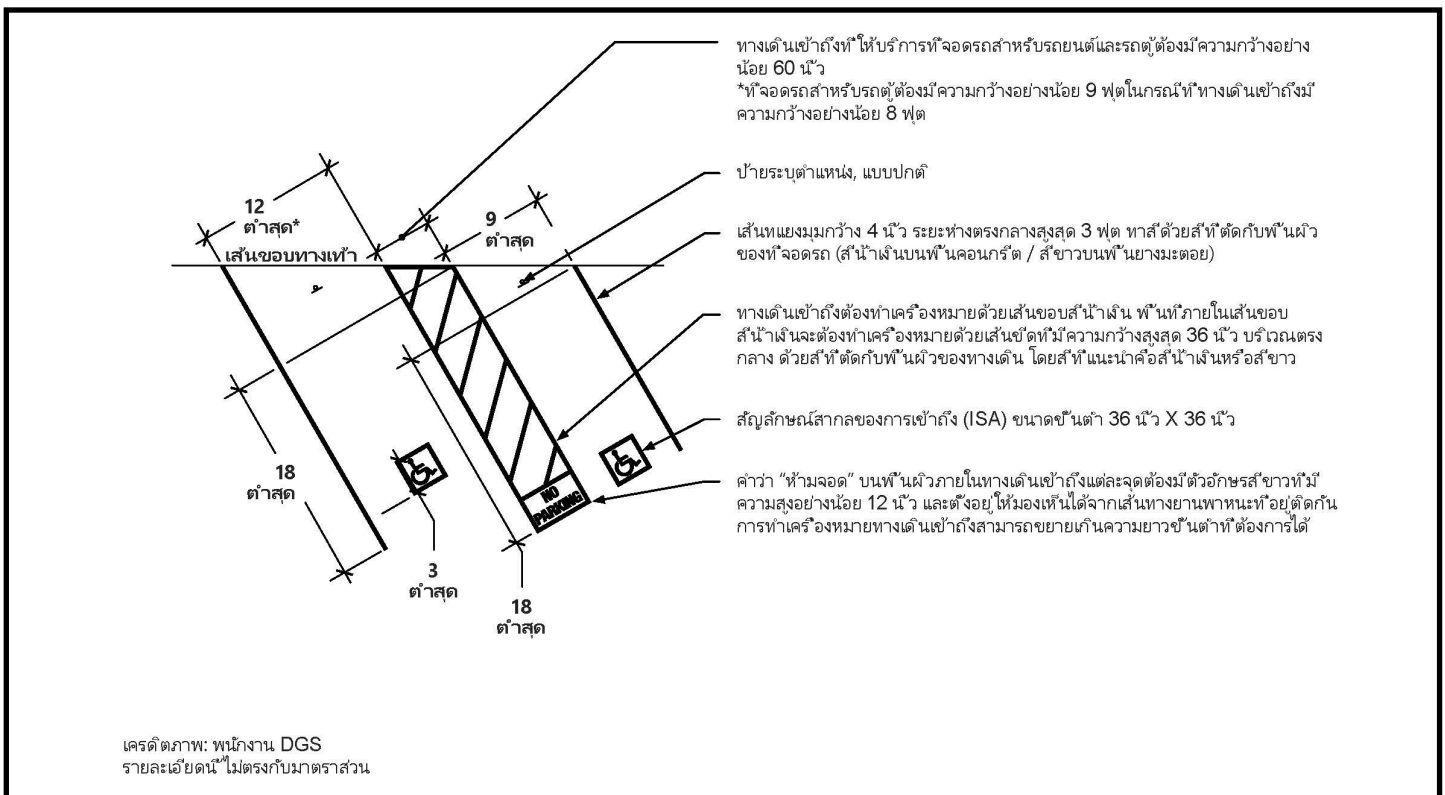
² สภารหัสสากล (ICC). ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ปี 2022, หัวข้อที่ 24, ส่วนที่ 2, เล่มที่ 1, บทที่ 11B. เข้าถึงเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2024. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

เครื่องมือที่จอดรถสำหรับผู้พิการ

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการแบบตั้งฉาก:



พื้นที่จอดรถแบบทำมุมสำหรับผู้พิการ:



ข้อควรพิจารณาก่อนเริ่มต้น

ผู้รับเหมาต้องพิจารณาข้อกำหนดเรื่องความลาดชันในทุกขั้นตอนของการก่อสร้าง รวมถึง:

การดำเนินงานขั้นต้นดังนี้

- การดำเนินงานฐานรอง/ฐานย่อย
- การปูพื้นผิว
- คอนกรีต
- ยางมะตอยผสมร้อน (HMA)

สร้างพื้นที่ให้มีความลาดชันน้อยกว่าข้อกำหนดสูงสุด
สร้างการเปลี่ยนแปลงแบบค่อยเป็นค่อยไปจากพื้นที่ต่าง ๆ

ไปยังที่จอดรถและทางเดินรถที่อยู่ติดกัน และหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน

แนวทางการประกันคุณภาพเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด
– เข้าใจค่าความคลาดเคลื่อน

คอนกรีต

ก่อนการเทคอนกรีต:

- ตรวจสอบความลาดชันของฐานย่อย
- ตรวจสอบความลาดชันระหว่างการวางแนวเชือก
- ยืนยันความลาดชันสุดท้ายระหว่างการตรวจสอบแบบฟอร์ม

ระหว่างการเทคอนกรีต:

- ตรวจสอบความลาดชันหลังจากการเทคอนกรีตเบื้องต้น
- ตรวจสอบความลาดชันระหว่างการเก็บงานคอนกรีต
- ตรวจสอบความลาดชันก่อนการกวาด

รายการเครื่องมือสำหรับทีมติดตั้ง

เพื่อตรวจสอบความลาดชันอย่างถูกต้องในแต่ละขั้นตอนของการก่อสร้าง ให้วัดชั้นดินรองรับ ฐานรอง และการปูพื้นผิวด้วย:

- ระดับสมาร์ท 2 ฟุต, ดิ่งเชือกแนว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าความลาดชันได้รับการตรวจสอบในแต่ละขั้นตอนของการก่อสร้างก่อนที่จะวางวัสดุ
- ตรวจสอบความสูงของขอบข้างเคียง

การวาง HMA

ก่อนการวาง HMA:

- ตรวจสอบความลาดชันของฐานย่อย
- ระหว่างการวางแนวเชือก

ระหว่างการวาง HMA:

- ตรวจสอบความลาดชันหลังจากการวาง HMA เบื้องต้น
- ตรวจสอบความลาดชันระหว่างการกลิ้ง/บดอัด HMA
- ตรวจสอบความลาดชันหลังจากการกลิ้ง/บดอัด HMA สุดท้าย

ความถูกต้องและความแม่นยำ

- ต้องมีการติดตั้งที่หยุดล้อเมื่อด้านหน้าของยานพาหนะจะล้ำเข้าสู่เส้นทางเข้าถึงที่ต้องการ
- เมื่อต้องการ ให้ติดตั้งที่หยุดล้อตามภาพวาดที่ได้รับการอนุมัติแล้ว
- ติดตั้งป้ายที่จำเป็น หากติดตั้งบนเสา ให้ติดตั้งตาม CBC 11B-307.3
- อาจติดตั้งเสาป้องกันเพื่อป้องกันป้ายที่ติดตั้งบนเสา แต่ไม่ควรรูกล้ำเข้ามาในที่จอดรถทางเดินเข้าถึง หรือเส้นทางเข้าถึงที่ต้องการ
- การทำเครื่องหมายสำหรับที่จอดรถสำหรับผู้พิการต้องเป็นไปตาม CBC 11B-502
- การทำเครื่องหมายสำหรับ EVCS ที่สามารถเข้าถึงได้ต้องเป็นไปตาม CBC 11B-812

การใส่ใจในรายละเอียด:

- ปฏิบัติตาม CBC 11B-208.2 เพื่อบำบัดจำนวนที่จอดรถสำหรับผู้พิการที่ต้องมี
- ต้องมีป้ายเตือนการจอดรถโดยไม่ได้รับอนุญาตในที่จอดรถที่กำหนดไว้สำหรับผู้พิการตาม CBC 11B-502.8
- ที่จอดรถสำหรับผู้พิการต้องตั้งอยู่บนเส้นทางเข้าถึงที่ใกล้ที่สุดไปยังทางเข้าที่เข้าถึงได้.

ภาพวาดต้องรวมถึง:

- ขนาดที่สอดคล้องกันหรือเป็นขนาดที่แน่นอน
- ขนาดของสัญลักษณ์ ISA
- ระยะห่างแนวตั้งของป้ายที่ติดตั้งบนเสา
- ขนาดตัวอักษรและขนาดของป้าย

เอกสารนี้ไม่ใช่รายการตรวจสอบเพื่อการปฏิบัติตามมาตรฐานการเข้าถึงด้วยตนเอง หากคุณทำหน้าที่เป็นผู้ออกแบบด้วยคุณต้องรับผิดชอบในการออกแบบที่สามารถทำการเข้าถึงได้เต็มรูปแบบ

ผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASp) คืออะไร?

เจ้าของอาคารบางรายอาจเลือกจ้าง CASp ในฐานะสมาชิกของทีมในโครงการ และหน่วยงานท้องถิ่นบางแห่งอาจมีผู้ตรวจสอบที่ได้รับการรับรอง CASp หากเป็นกรณีนี้ในโครงการของคุณ คุณอาจต้องมีปฏิสัมพันธ์กับบุคคลเหล่านี้ในสาขานั้น และการเข้าใจถึงการมีส่วนร่วมของ CASp อาจเป็นประโยชน์ต่อคุณได้

CASp ย่อมาจาก Certified Access Specialist ซึ่งเป็นบุคคลที่ถือใบรับรองของการรับรองด้านการเข้าถึงที่มีผลบังคับใช้ โดยการบริหารโดยกองสถาปนิกแห่งรัฐ (DSA)

บริการที่ CASp สามารถดำเนินการให้ได้:

1. ตรวจสอบแผนและข้อกำหนดของสถานที่สำหรับการปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรฐาน ประมวลข้อบังคับ และข้อบังคับด้านการเข้าถึงของรัฐและรัฐบาลกลางที่เกี่ยวข้อง
2. ตรวจสอบสถานที่เพื่อการปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรฐาน ประมวลข้อบังคับ และข้อบังคับด้านการเข้าถึงของรัฐและรัฐบาลกลางที่เกี่ยวข้อง
3. ทำการวิจัยเกี่ยวกับการเข้าถึง จัดทำรายงานการเข้าถึง และ/หรือดำเนินการตรวจสอบการเข้าถึงตามที่ได้รับอนุญาต ออกรายงานการตรวจสอบ CASp และใบรับรองการตรวจสอบการเข้าถึงสำหรับผู้พิจารณาข้อกำหนดของประมวลกฎหมายแพ่ง มาตรา 55.53.³

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบทรัพย์สิน CASp กรุณาไปที่เว็บไซต์ CASp หมวด DSA: www.dgs.ca.gov/casp

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนแปลง

โครงการเปลี่ยนแปลงอาคารหรือพื้นที่จอดรถจะต้องได้รับการปรับปรุงคุณสมบัติการเข้าถึงในพื้นที่เหล่านั้นเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดประมวลข้อบังคับในปัจจุบัน

อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงลานจอดรถที่มีอยู่แล้ว โดยการปรับพื้นผิวใหม่และ/หรือการทาสีเส้นใหม่จะถูกจำกัดให้อยู่ในขอบเขตของการทำงานจริงภายในโครงการ และไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตาม CBC 11B-202.4



ตรวจสอบกับ AHJ (เช่น เมือง เขต แผนกอาคาร) เกี่ยวกับข้อกำหนดต่าง ๆ

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่ได้รับการปรับแล้วจะใช้ในการกำหนดจำนวนการกำจัดสิ่งกีดขวางด้านการเข้าถึงสำหรับแต่ละโครงการตามข้อยกเว้นที่ 8 ของ CBC 11B-202.4

³ “การตรวจสอบทรัพย์สิน CASp.” <http://www.dgs.ca.gov>. เข้าถึงเมื่อ 18 พฤศจิกายน 2022. <https://www.dgs.ca.gov/DSA/>

ที่ตั้งที่จอดรถสำหรับผู้พิการ

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการต้องตั้งอยู่บนเส้นทางเข้าถึงที่สั้นที่สุดไปยังทางเข้าที่เข้าถึงได้ตามข้อกำหนดของ CBC มาตรา 11B-208.3 หากที่จอดรถให้บริการทางเข้ามากกว่าหนึ่งจุด มากกว่าหนึ่งทางเข้าที่เข้าถึงได้ ช่องจอดรถที่ปฏิบัติตาม CBC มาตรา 11B-502 จะต้องกระจายและตั้งอยู่บนเส้นทางเข้าถึงที่สั้นที่สุดเพื่อไปยังทางเข้าที่เข้าถึงได้⁴



ทำความเข้าใจเส้นทางการเข้าถึง

เส้นทางที่สามารถเข้าถึงได้ คือ เส้นทางต่อเนื่องและไม่มีสิ่งกีดขวางที่เชื่อมต่อองค์ประกอบและพื้นที่ที่เข้าถึงได้ของไซต์ อาคาร หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่สามารถใช้ได้โดยผู้พิการที่ใช้รถเข็น และยังปลอดภัยและใช้งานได้โดยผู้พิการอื่น ๆ ด้วย

เส้นทางที่เข้าถึงได้ภายในต้องเชื่อมต่อกับองค์ประกอบและพื้นที่ที่เข้าถึงได้ทั้งหมดภายในอาคาร และอาจรวมถึงทางเดิน ห้องโถง ชั้น ทางลาด ลิฟต์ และลิฟต์

ยก

เส้นทางที่เข้าถึงได้ภายนอกเริ่มต้นที่จุดมาถึงของไซต์ เช่น ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทางเข้าสาธารณะ และอาจรวมถึงองค์ประกอบต่างๆ เช่น ทางเดินเข้าถึงในที่จอดรถ ทางลาดตัดขอบถนน ทางข้ามที่ถนน ยานพาหนะ ทางเดิน ทางลาด และลิฟต์⁵



⁴ สภารหัสสากล (ICC). ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ปี 2022, หัวข้อที่ 24, ส่วนที่ 2, เล่มที่ 1, บทที่ 11B. เข้าถึงเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2024. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

⁵ สภารหัสสากล (ICC). ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ปี 2022, หัวข้อที่ 24, ส่วนที่ 2, เล่มที่ 1, บทที่ 11B. เข้าถึงเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2024. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

ทางลาดตัดขอบถนน

ทางลาดตัดขอบถนนเป็นส่วนเชื่อมต่อที่เข้าถึงได้ระหว่างระดับลานจอดรถและทางเดินที่นำไปสู่ทางเข้าที่เข้าถึงได้ ทางลาดตัดขอบถนนที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดอาจเป็นอันตรายได้ และจัดเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของทรัพย์สิน ดังนั้นจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องทำให้ถูกต้อง

ทางลาดตัดขอบถนนมีความกว้างอย่างน้อย 4 ฟุต และมีความลาดเอียงที่ไม่สูงเพื่อให้ง่ายต่อการเดินทางของบุคคลที่ใช้รถเข็น จากที่จอดรถสำหรับผู้พิการไปยังทางเข้าของอาคาร หากไม่มีทางลาดตัดขอบถนน บุคคลที่ใช้รถเข็นจะไม่สามารถเข้าถึงบนทางเดินได้

ถึงแม้จะมีข้อกำหนดด้านรายละเอียดมากมายใน CBC สำหรับทางลาดตัดขอบถนน แต่องค์ประกอบที่สำคัญที่สุดคือ:

1. **ความลาดเอียงของทางลาดขอบถนน:** ความลาดเอียงสูงสุดที่อนุญาตสำหรับทางลาดขอบถนน คือ 1:12 หรือ 8.33% ความลาดเอียงที่มากกว่า 1:12 หรือ 8.33% จะก่อให้เกิดความยากลำบากในการเคลื่อนย้ายด้วยรถเข็น ความลาดเอียงขั้นสุดท้ายจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบอาคารหรือ CASp โดยใช้ระดับดิจิตอลยาว 2 ฟุต

ทางลาดขอบถนนมีข้อกำหนดเฉพาะเพิ่มเติมสำหรับความลาดเอียงของด้านข้างที่ลาดเอียงและที่ลงจอด และยังมีข้อกำหนดในการจัดให้มีสัญลักษณ์พื้นผิวต่างสัมผัสเตือน ซึ่งเป็นพื้นผิวที่มีตุ่มเล็กๆ มักจะเป็นสีเหลือง ที่ขอบของทางลาดตัดขอบถนน โดยสัญลักษณ์พื้นผิวต่างสัมผัสเตือนนี้จะจัดไว้สำหรับคนตาบอดหรือผู้ที่มีความบกพร่องทางการมองเห็นเพื่อเตือนว่ากำลังเข้าสู่พื้นที่ยานพาหนะหรือถนน

สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทต่างๆ ของทางลาดตัดขอบถนน กรุณาดูที่ CBC 11B-406

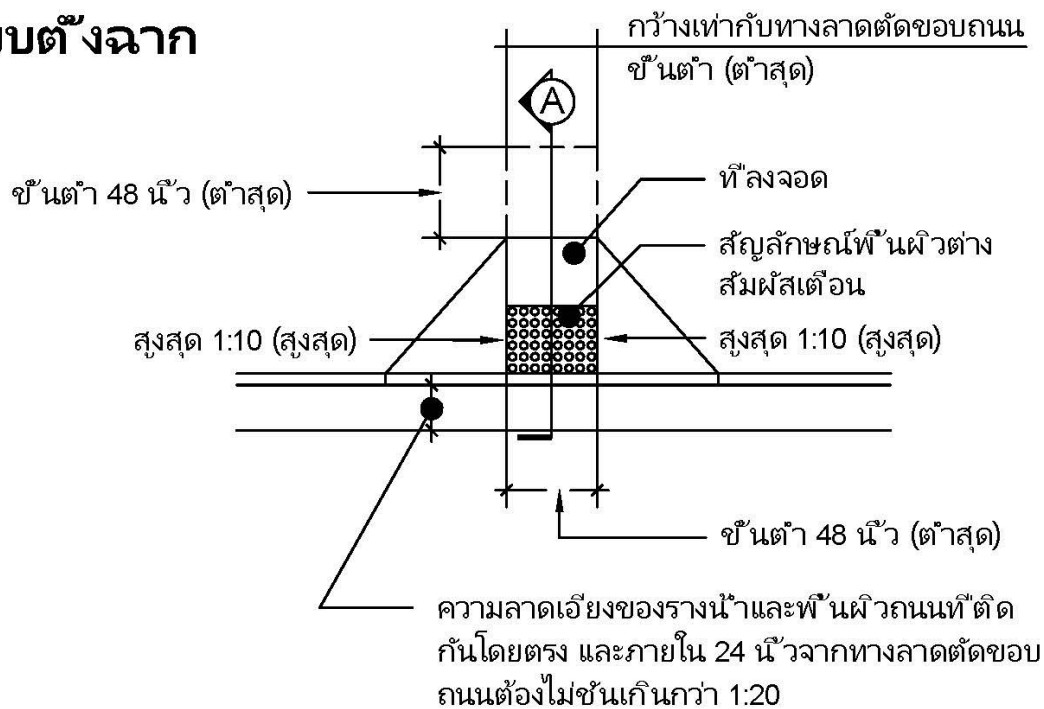
สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสัญลักษณ์พื้นผิวต่างสัมผัสเตือน กรุณาดูที่ CBC 11B-705

การออกแบบทางลาดตัดขอบถนน:

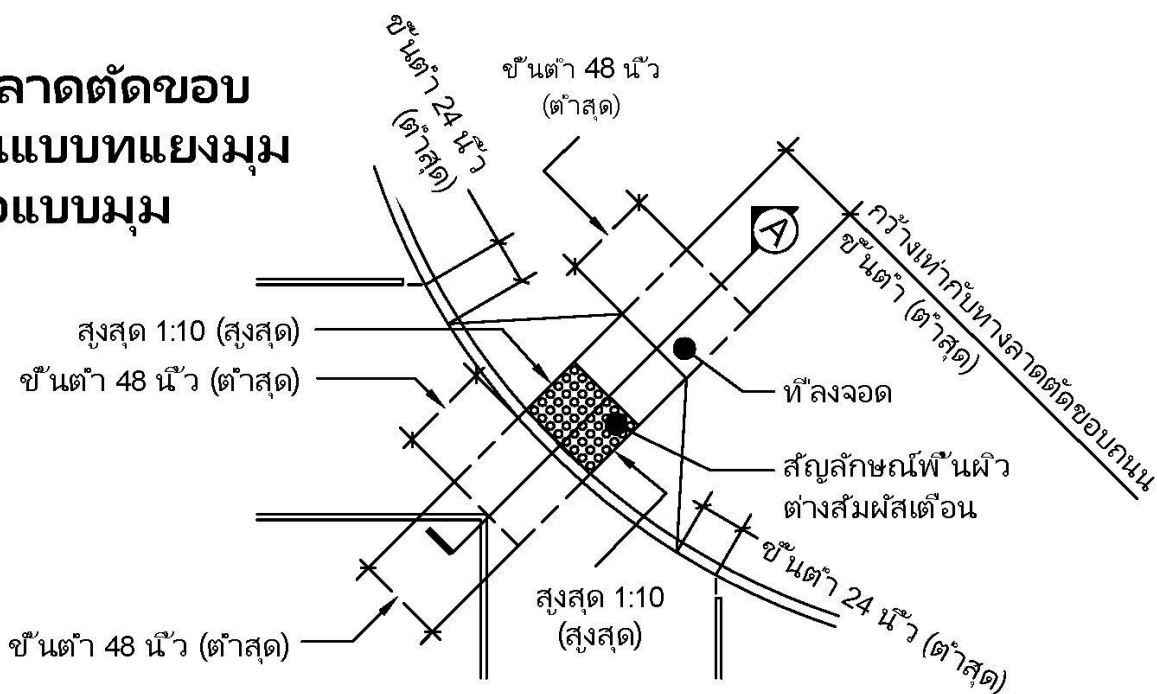
- หากคุณมีส่วนเกี่ยวข้องกับการออกแบบทางลาดตัดขอบถนน สิ่งสำคัญคือต้องทราบว่า หน่วยงานท้องถิ่นหลายแห่งจะมีข้อกำหนดของตนเองเกี่ยวกับประเภทและการออกแบบทางลาดตัดขอบถนนภายในเขตอำนาจของตน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ปรึกษา CBC รวมทั้ง AHJ สำหรับข้อกำหนดทางเทคนิคทั้งหมดที่ใช้กับโครงการของคุณ



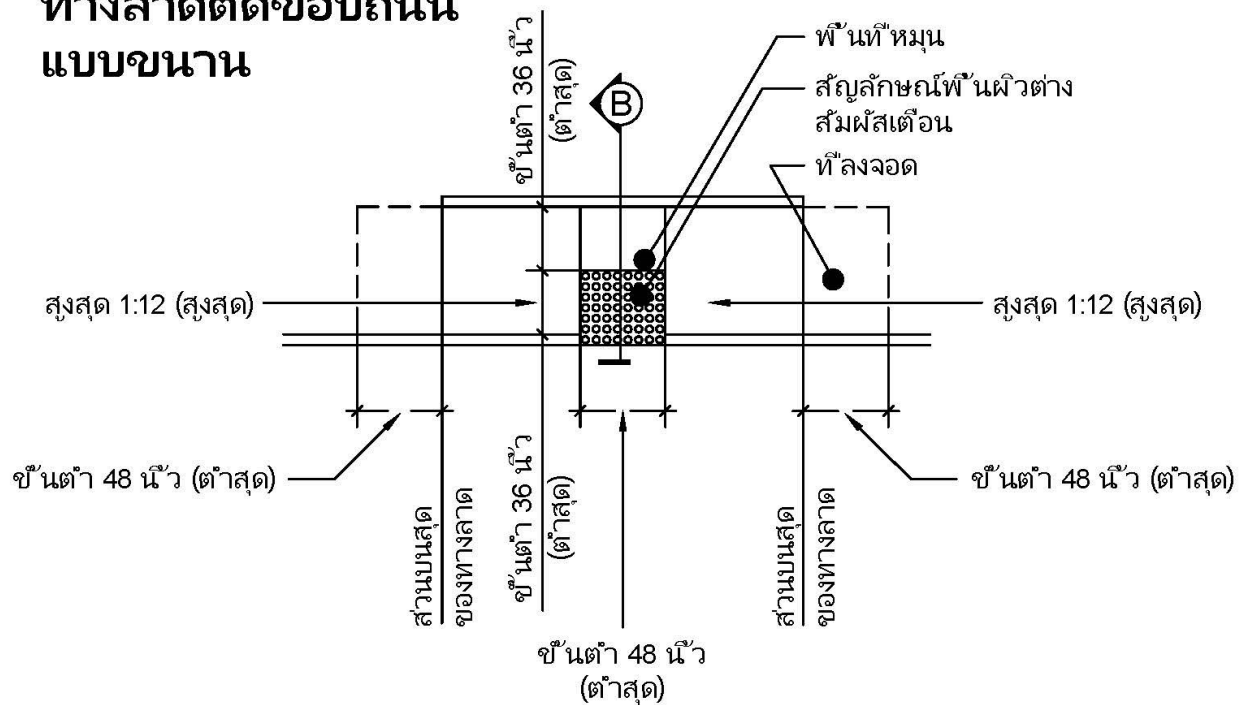
ทางลาดตัดขอบถนน แบบตั้งฉาก



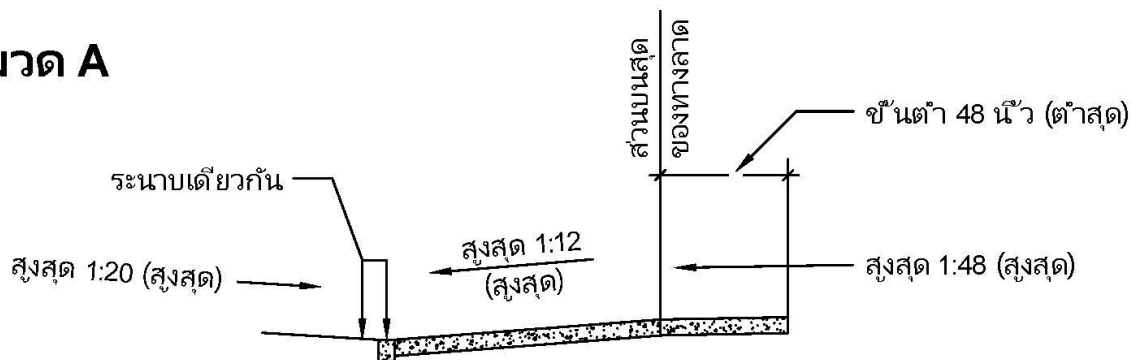
ทางลาดตัดขอบ ถนนแบบทแยงมุม หรือแบบมุม



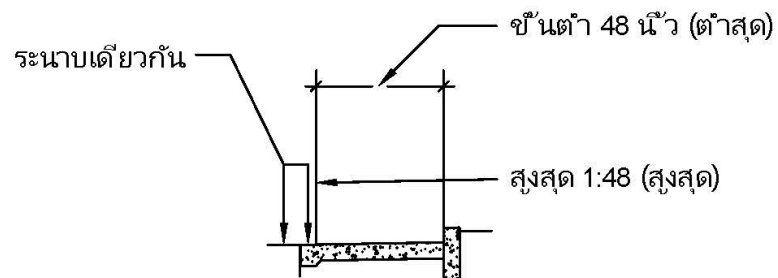
ทางลาดตัดขอบถนน แบบขนาน



หมวด A



หมวด B



ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

สิ่งสำคัญที่ต้องทราบ คือ สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EVCS) ไม่ใช่ที่จอดรถ EVCS และที่จอดรถเป็นบริการที่แตกต่างกันที่เจ้าของธุรกิจหรือเจ้าของสถานที่ให้บริการ ผู้ขับขี่รถยนต์ไฟฟ้าไม่จำเป็นต้องชาร์จทุกครั้งเวลาที่จอดรถ ดังนั้น EVCS จะสงวนไว้เฉพาะสำหรับการชาร์จตามกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนีย

เมื่อมีการจัดหา EVCS ในสถานที่ที่เปิดให้บริการทั่วไป EVCS สำหรับบุคคลที่มีความพิการจะต้องจัดให้มีตามข้อกำหนดของ CBC มาตรา 11B-228.3 และ 11B-812

การติดตั้ง EVCS

EVCS (พื้นที่ยานพาหนะและหน่วยชาร์จ) จำเป็นต้องติดตั้งโดยผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตในรัฐแคลิฟอร์เนีย โดย CSLB จะควบคุมผู้รับเหมาและออกใบอนุญาตเพื่อดำเนินธุรกิจการก่อสร้างในหลากหลายสาขา ดังนั้นหากงานนี้ต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาช่วง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐ

พื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการใกล้พื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้ง



พื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้งมักจะสร้างในสถานที่ที่เคยเป็นที่จอดรถ เมื่อจัดให้มีพื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้งในบริเวณที่เคยเป็นที่จอดรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่จอดรถสำหรับผู้พิการไม่ได้ถูกนำออกจากการให้บริการ

กรุณาตรวจสอบกับหน่วยงานท้องถิ่น AHJ เพื่อขอคำแนะนำเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ข้อพิจารณาด้านการเข้าถึงสำหรับการรับประทานอาหารกลางแจ้งและการรับผู้พิการจากกรับริมทางของ CCDA ⁶

⁶ “ข้อพิจารณาด้านการเข้าถึงสำหรับการรับประทานอาหารกลางแจ้งและการรับผู้พิการจากกรับริมทางของ CCDA.” <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>. เข้าถึงเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2022. <https://www.dgs.ca.gov/en/CCDA/Business-Connect>.

วัตถุประสงค์ของคู่มือนี้

ทำไมโครงการของเราต้องสามารถเข้าถึงได้?

เพราะเป็นกฎหมาย! ทั้งกฎหมายของรัฐและรัฐบาลกลางห้ามการเลือกปฏิบัติต่อบุคคลใดๆ บนพื้นฐานของความพิการที่ต้องการเข้าถึงสินค้าหรือบริการที่เสนอโดยสถานที่สาธารณะ บทบาทของผู้รับเหมามีความสำคัญในการช่วยให้มั่นใจว่าข้อกำหนดการเข้าถึงสำหรับผู้พิการได้รับการปฏิบัติในระหว่างการก่อสร้างและการปรับเปลี่ยนสถานที่สาธารณะ

เพราะเป็นสิ่งที่ถูกต้อง! การปกป้องสิทธิพลเมืองของคนพิการเป็นสิ่งสำคัญที่สุด การปฏิบัติตามข้อกำหนดการเข้าถึงของรัฐและรัฐบาลกลางเป็นสิ่งที่ผู้บริโภคมองว่ามีความพิการควรสามารถพึ่งพาได้ในชีวิตประจำวัน

เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกฟ้องร้อง! อาจมีการฟ้องร้องทางแพ่งต่อธุรกิจหรือเจ้าของสถานที่สำหรับการละเมิดมาตรฐานการเข้าถึงที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ซึ่งทำให้ไม่สามารถเข้าถึงสินค้าและบริการของเจ้าของธุรกิจได้ เจ้าของธุรกิจอาจยื่นฟ้องผู้รับเหมาได้อันเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการเข้าถึงที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง การปฏิบัติตามข้อกำหนดของ CBC สามารถช่วยลดความรับผิดของผู้รับเหมาได้



ประโยชน์ของการปฏิบัติตามข้อบังคับ

ส่งเสริมการมีส่วนร่วม: หนึ่งในเป้าหมายของข้อกำหนดการเข้าถึงคือเพื่อให้แน่ใจว่าผู้ที่มีความพิการสามารถมีส่วนร่วมในทุกด้านของชีวิตได้ เมื่อบุคคลถูกปฏิเสธในการเข้าถึงธุรกิจ จะไม่ได้เป็นเพียงการละเมิดกฎหมายเท่านั้น แต่ยังอาจก่อให้เกิดความยากลำบาก ไม่สะดวก หรือความอับอายได้

ส่งเสริมการรับรู้: สำนักสำรวจสำมะโนประชากรของสหรัฐรายงานว่าชาวอเมริกันเกือบ 60 ล้านคนที่มีความพิการกฎหมายกำหนดว่าบุคคลที่มีความพิการต้องได้รับการเข้าถึงสถานที่สาธารณะเช่นเดียวกับคนอื่นๆ ซึ่งผู้รับเหมาที่มีความตระหนักถึงข้อกำหนดการเข้าถึงและสามารถก่อสร้างตามการออกแบบได้อย่างถูกต้องจะช่วยให้มั่นใจได้ว่าทุกคนสามารถเข้าถึงสถานที่สาธารณะได้

ก้าวข้ามข้อกำหนดขั้นต่ำ: แม้ว่ามาตรฐานการเข้าถึงจะขึ้นอยู่กับแนวทางขั้นต่ำ ผู้รับเหมาที่ออกแบบการปรับปรุงอาจเลือกที่จะใช้แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดเพื่อดำเนินการมากกว่าข้อกำหนดเหล่านั้น การทำเช่นนี้จะลดความเสี่ยงของความรับผิดทางแพ่งสำหรับการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด การปฏิบัติตามหรือดำเนินการที่เกินกว่าที่มาตรฐานการเข้าถึงกำหนดไว้ควรถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการดำเนินธุรกิจ ไม่ใช่ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม



คำนิยาม

ทางเดินเข้าถึง: พื้นที่เข้าถึงที่อยู่ติดกับหรือระหว่างช่องจอดรถที่ปฏิบัติตาม CBC

การระบุที่จอดรถสำหรับผู้พิการ: เครื่องหมายบนพื้นและป้ายที่จัดให้เพื่อสำรองที่จอดรถสำหรับผู้พิการตามข้อกำหนดของ CBC 11B-502.6

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ: ที่จอดรถสำรองที่เป็นไปตามข้อกำหนดของประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย กฎนาดูที่ CBC มาตรา 11B-502 สำหรับขนาด การทำเครื่องหมาย และข้อกำหนดของป้ายระบุ

เส้นทางเข้าถึง: เส้นทางที่ต่อเนื่องและไม่มีสิ่งกีดขวางที่เชื่อมต่อองค์ประกอบและพื้นที่ที่เข้าถึงได้ของไซต์ อาคาร หรือสถานที่ที่สามารถผ่านได้โดยบุคคลที่มีความพิการที่ใช้งานได้ มีความปลอดภัยและสามารถใช้ได้โดยบุคคลที่มีความพิการอื่นๆ เส้นทางเข้าถึงภายในอาคารรวมถึงทางเดิน ห้องโถง ชั้น ทางลาด ลิฟต์ และลิฟต์ยก เส้นทางเข้าถึงภายนอกอาคารรวมถึงทางเดิน เข้าถึงที่จอดรถ ทางลาดตัดขอบถนน ทางข้ามที่ถนนยานพาหนะ ทางเดิน ทางลาด และลิฟต์

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่ปรับแล้ว: ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการก่อสร้างโครงการ รวมถึงค่าแรง วัสดุ อุปกรณ์ บริการ สาธารณูปโภค การเงินของผู้รับเหมา ค่าเสียหยาบของผู้รับเหมาและกำไร และค่าใช้จ่ายในการจัดการการก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายไม่ควรลดลงตามมูลค่าของส่วนประกอบ ชิ้นส่วนอุปกรณ์อาคาร หรือการก่อสร้างที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเข้าถึง หรือการใช้งาน ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่ปรับปรุงแล้วจะไม่รวม: ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายการจัดการโครงการ ค่าธรรมเนียมสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม ค่าธรรมเนียมการทดสอบและการตรวจสอบ และค่าธรรมเนียมการเชื่อมต่อหรือบริการของเขตสาธารณูปโภค

สัญลักษณ์พื้นผิวต่างสัมผัสเตือน: คุณลักษณะของพื้นผิวมาตรฐานที่สร้างขึ้นหรือประยุกต์ใช้กับพื้นผิวทางเดินหรือองค์ประกอบอื่น ๆ เพื่อเตือนบุคคลที่มีความบกพร่องทางการมองเห็นถึงอันตรายบนเส้นทางในการเข้าถึง



สัญลักษณ์สากลของการเข้าถึง (ISA): ประกอบด้วยรูปคนในรถเข็นสีขาวบนพื้นหลังสีน้ำเงินและใช้เพื่อบ่งบอกว่าอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกถูกออกแบบมาให้สามารถใช้ได้โดยบุคคลที่มีความพิการ

สิ่งอำนวยความสะดวกสะดวกที่จอดรถ: ลานจอดรถหรือโครงสร้างที่จอดรถที่ให้บริการอาคาร ลานจอดรถและโครงสร้างที่จอดรถถือเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกในที่จอดรถที่แยกออกจากกัน

เส้นทางเดินทาง: เส้นทางเข้าถึงที่สามารถระบุได้ภายในไซต์ อาคาร หรือสถานที่ที่มีอยู่ ซึ่งช่วยให้พื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งสามารถเข้าถึง เข้า และออกได้ และเชื่อมต่อพื้นที่นั้นกับทางเข้าด้านนอก (รวมถึงทางเท้า ถนน และพื้นที่จอดรถ) ทางเข้า สถานที่ และส่วนอื่น ๆ ของสถานที่ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง การซ่อมแซมโครงสร้าง หรือการเพิ่มเติมอาคารหรือสถานที่ที่มีอยู่ คำว่า "เส้นทางเดินทาง" ยังรวมถึงห้องน้ำและห้องอาบน้ำ โทรศัพท์ น้ำพุสำหรับดื่ม และป้ายที่ให้บริการในพื้นที่ทำงาน

จุดมาถึงของไซต์: สถานที่ที่บุคคลมาถึงไซต์ รวมถึงพื้นที่จอดรถ จุดหยุดการขนส่งสาธารณะ ไซนส์ส่งผู้โดยสาร และถนนหรือทางเท้าสาธารณะ

ป้ายห้ามจอด: ป้ายที่ตั้งอยู่ในสถานที่ที่เห็นได้ชัดที่ทางเข้าทุกแห่งของสถานที่จอดรถนอกถนนหรือที่อยู่ติดกับที่จอดรถที่เข้าถึงได้โดยตรงในสถานที่ และมองเห็นได้จากที่จอดรถแต่ละแห่ง ข้อความเฉพาะของป้ายระบุอยู่ในประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย 11B-502.8 และจะแสดงที่อยู่ที่สามารถรับรู้ที่ถูกลากได้และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อสถานที่ที่เก็บรถที่ถูกลากได้

เส้นทางยานพาหนะ: เส้นทางที่มีไว้สำหรับการจราจรยานพาหนะ เช่น ถนน ทางรถ หรือที่จอดรถ สำหรับคำนิยามเพิ่มเติม กฎนาดูที่ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย⁷

⁷ สมการหัสสากล (ICC). ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ปี 2022, หัวข้อที่ 24, ส่วนที่ 2, เล่มที่ 1, บทที่ 11B. เข้าถึงเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2024. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

แหล่งข้อมูล

ข้อมูลที่อยู่ในสิ่งพิมพ์นี้อ้างอิงจากมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย โดยมาตรฐานของรัฐบาลกลางอาจมีข้อจำกัดน้อยกว่า และสามารถดูได้ที่เครือข่ายแห่งชาติ ADA (<https://adata.org/>)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนียและมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย กรุณาติดต่อคณะกรรมการมาตรฐานอาคารแคลิฟอร์เนีย (BSC) (<https://www.dgs.ca.gov/BSC>)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการด้านการเข้าถึง กรุณาดูที่โครงการการเข้าถึงทุนแคลิฟอร์เนีย (CalCAP) (<https://www.treasurer.ca.gov/cpcf/calcap/ada/faq-ada.asp>)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายด้านการเข้าถึงของรัฐแคลิฟอร์เนียและคำแนะนำ กรุณาติดต่อคณะกรรมการด้านการเข้าถึงสำหรับผู้พิการแห่งแคลิฟอร์เนีย (CCDA) (<https://www.dgs.ca.gov/CCDA>)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายด้านการเข้าถึงของรัฐแคลิฟอร์เนียและคำแนะนำ กรุณาติดต่อกรมฟื้นฟูสมรรถภาพแคลิฟอร์เนีย(DOR) (<https://www.dor.ca.gov>)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายด้านการเข้าถึงของรัฐแคลิฟอร์เนีย คำแนะนำในการปฏิบัติตามหรือการตีความข้อกำหนดด้านการเข้าถึง กรุณาติดต่อกองสถาปนิกแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (DSA) (<https://www.dgs.ca.gov/en/DSA>)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท้องถิ่น กรุณาดูที่มูลนิธิเพื่อศูนย์การดำรงชีวิตอิสระแห่งแคลิฟอร์เนีย (CFILC) (<https://www.cfilc.org/>)

ในการเข้าถึง CASI กรุณาดูที่สถาบันผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASI) (<https://www.casinstitute.org>)

สำหรับการขอใบอนุญาตผู้รับเหมา กรุณาดูที่คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาของกรมกิจการผู้บริโภค (CSLB) (<https://www.cslb.ca.gov>)

ข้อมูลที่อยู่ในสิ่งพิมพ์นี้อ้างอิงจากมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐานของรัฐบาลกลางสามารถดูได้ที่กรมยุติธรรมสหรัฐ (DOJ) — กองสิทธิพลเมือง ส่วนสิทธิของผู้พิการ (<https://www.ada.gov>)

ข้อมูลที่อยู่ในสิ่งพิมพ์นี้อ้างอิงจากมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อมูลเพิ่มเติมของประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (2022) กรุณาดูที่ <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการและการฝึกอบรมท้องถิ่น กรุณาดูที่ศูนย์ ADA แปซิฟิก (<https://www.adapacific.org>)

ข้อมูลที่อยู่ในสิ่งพิมพ์นี้อ้างอิงจากมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐานของรัฐบาลกลาง กรุณาดูที่คณะกรรมการการเข้าถึงแห่งสหรัฐ (<https://www.access-board.gov>)

เครดิต

คณะกรรมการตรวจสอบ CCDA — โครงการรณรงค์ที่จัดสรรสำหรับผู้พิการ กลุ่มงานผู้ประสานงาน ADA & เจ้าของและผู้ดำเนินการธุรกิจ

Drake Dillard— กรรมการ CCDA; ผู้จัดการโครงการอาวุโส, เพอร์กินส์ และวิล

Brandon Estes — นักวิเคราะห์, คณะกรรมการมาตรฐานอาคารแคลิฟอร์เนีย (BSC)

Shannon M. Mulhall, CASp — นักวิเคราะห์ HR อาวุโส, เมืองเฟรสโน; ประธานโครงการพิเศษ, สถาบันผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASI)

Mehdi Shadyab, CASp — วิศวกรโครงสร้าง, เมืองซานดิเอโก

Bill Zellmer, CASp — ผู้จัดการโครงการ, การเข้าถึงทางกายภาพและกิจการด้านกฎระเบียบ, บริษัทซัทเทอร์เฮลท์

Ike Nnaji, CASp — ประธาน, ผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงสำหรับผู้พิการ

คณะกรรมการตรวจสอบ CCDA — โครงการรณรงค์ที่จัดสรรสำหรับผู้พิการ กลุ่มงานอุตสาหกรรมการก่อสร้าง

Chris Barkley— รองประธานและผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคสนาม, บริษัทไทเชิร์ต คอนสตรัคชั่น

Robert Chris— เจ้าของ, บริษัทคริสปี

Roberto Cortez — ประธานและซีอีโอ, บริษัทโมนาร์ช เอ็นจิเนียริ่ง

Brian Holloway— กรรมการ CCDA; ประธาน, บริษัทฮอลโลเวย์ แลนด์ ดีเวลลอปเม้นท์

John James, CASp — เจ้าหน้าที่อาคาร

Michael Jamnetski— รองหัวหน้าทะเบียน, คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาแห่งรัฐ (CSLB)

Craig Perry— หัวหน้าผู้จัดการ, บริษัทพอยต์ซอร์ส คอนสตรัคชั่น แมเนจเม้นท์

Katherine White— หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์, CSLB

สมาชิกคณะกรรมการ CCDA

Chris Downey— ประธาน

Douglas Wiele— รองประธาน

Guy Leemhuis— อดีตประธานล่าสุด

Drake Dillard

Dr. Souraya Sue ElHessen

Brian Holloway

Jacqueline Jackson

Ashley Leon-Vazquez

Scott Lillibridge

Michael Paravagna

Héctor Ramirez

Ida Clair— สถาปนิกของรัฐ

Anthony Seferian— รองอธิการสูงสุด

Brian Maienschein— สมาชิกสภา

Janet Nguyen— สมาชิกสภา

Melissa Hurtado— วุฒิสมาชิก

Brian Jones— วุฒิสมาชิก

April Marie Dawson Rawlings— ผู้อำนวยการบริหาร
CCDA

Phil McPhaul— ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ CCDA

Abigail Ridge— พนักงาน CCDA

กรมกิจการผู้บริโภคร (DCA) คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาแห่งรัฐ (CSLB)

กรมบริการทั่วไป (DGS) แผนกบริการอสังหาริมทรัพย์ (RESO)



ถนน 400 R ห้อง 310
แซคราเมนโต รัฐแคลิฟอร์เนีย 95811
โทรศัพท์: (916) 319-9974
อีเมล: CCDA@dgs.ca.gov
eFax: (916) 376-4216
เว็บไซต์: <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>