



CCDA

California Commission
on Disability Access

DGS

CALIFORNIA DEPARTMENT OF
GENERAL SERVICES



건설 산업을 위한 장애인 주차 가이드

* CBC 2022 년 판



* 발행: 2024/05/15, 이 문서는 캘리포니아주 건축 법규 2020년 판에 기초하며, 법규에 관련 변경이 있어야 갱신됩니다.



툴키트가 2022 캘리포니아주 건축 법규(CBC)에 의거한 접근성에 필요한 모든 요소와 공간을 모두 열거한 것은 아니라는 것에 유의하십시오.

미국장애인법(ADA)과 CBC 둘 다 대중이 이용하는 주차 시설이 장애인에게 접근 가능할 것을 요구하지만, CBC 내 조항이 ADA 요건 보다 더 까다롭습니다. 따라서 이 문서에 나오는 범위 및 기술적인 조항은 CBC에 연관된 섹션만 언급하고 있습니다.

장애인 접근 준수 요건에 대한 모든 내용은 캘리포니아주 건축 법규를 참고하십시오.¹

이 문서에 나오는 줄임말 목록

- **ADA:** 미국 장애인법
- **CASp:** 공인 접근성 전문가
- **CalCAP:** 캘리포니아주 자금 확보 프로그램
- **CBC:** 캘리포니아주 건축 법규
- **CCDA:** 캘리포니아주 장애인 접근 위원회
- **CFILC:** 캘리포니아주 독립적인 삶 센터 재단
- **CSLB:** 건축면허국
- **DSA:** 총괄건축가 부서
- **EVCS:** 전기차 충전소
- **ISA:** 국제 접근성 기호

¹ 국제 코드 위원회(ICC). 2022 캘리포니아주 건축 법규, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B.
2024년 3월 3일 접속. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>

목차

이 툴키트를 사용하는 방법	1
서두	1
캘리포니아주 건축 법규 11B장	2
장애인 주차 툴키트	3 - 5
공인 접근 전문가(CASp)가 누구입니까?	6
관리 및 변경	6
장애인 주차 장소	7
접근 가능한 경로 이해하기	7
점포 진입판	8 - 9
장애인 주차 공간과 전기차 충전소 (EVCS)	10
야외 식당 근처 장애인 주차 공간	11
이 가이드의 목적	12
준수의 이점	12 - 13
정의	13 - 14
리소스	15
기여자	16 - 17

이 툴키트를 사용하는 방법

공식 민원의 삼분의 일이 장애인 주차와 장애인 접근 가능 경로에 대한 사안이라는 것을 알고 계십니까?

다음 툴키트와 교육적인 정보는 그런 민원을 방지하는 것을 도와주기 위해 제공되었습니다. 이 툴키트를 CBC 내 구체적 요건을 대체하는 점검 목록으로 사용해서는 안 됩니다. 이 툴키트의 목적은 인식을 제고하고, 일반적인 요건을 요약해 주고 항상 관련 정보를 제공하는 것입니다. 이 정보는 공인 접근 전문가(CASp)나 면허가 있는 설계 전문가의 평가나 유능한 재무 혹은 법률 조언을 대체할 의도로 제공된 것이 아닙니다.



도입

캘리포니아주 장애 접근 위원회(CCDA)는 이해관계자와 사업체와의 협력을 통해 캘리포니아주 내 장애 접근성을 향상시키고자 합니다. CCDA는 건축면허국(CSLB)과 산업 전문가와 협력해 건설 산업이 대중 주차장 건설에 있어 접근성 요건을 준수하는 것을 제고하기 위해 이 가이드를 만들었습니다. 이 가이드는 CBC 내 장애인 접근성 요건에 기초합니다. CBC 내 장애인 접근성에 대한 주차 시설의 범위 및 기술적 요건이 설계, 건설 그리고 변경 시 고려되어야 합니다. 이것은 대중이 이용하는 영업 장소에 대한 접근성 권리를 확보하는 데 그 중요성이 그치는 것이 아닙니다. 시공사가 건설 시 접근성에 관련된 규정을 무시하면, CSLB에 의해 징계를 받을 수 있으며, 민사 책임을 생길 수 있습니다. 프로젝트의 최소 요건을 만족시킴으로써 이런 일이 생기는 것을 방지할 수 있습니다. 이 문서는 주차 시설에 관련된 요건만 다룹니다.

시공사가 건설하는 주차 시설의 건설 설계나 변경을 일부 지역 관할권이 허용해 줄 수 있습니다. 이런 경우 관할권을 지닌 당국(AHJ)에 문의해야 할 수 있는 단서가 이 문서에 나올 수 있는데, 거기에 특히 유의하십시오.

캘리포니아주 건축 법규 11B 장

주차 시설 설계에 참여하고 있다면, CBC 11B장 조항을 잘 알고 있어야 합니다.

1분과는 이 장의 나머지 부분의 적용 및 관리에 대해 기술합니다. 여기서 중요한 것은 11B-104 내 관례에 대한 기술입니다. 여기에 치수 공차와 정착물이나 시설의 수 퍼센트를 계산할 때는 항상 올림 처리한다는 정보가 나옵니다.

2분과는 접근 가능한 요소에 대한 범위 요건에 대해 기술합니다. 여기에 요소의 양적인 면과 접근 가능해야 하는 특정 유형의 시설에 대한 정보가 나와 있습니다. 설계 결정을 내리기 전에 이 부에 대해 상담을 받는 것이 현명합니다.

3분과는 여러 요소와 기능이 접근 가능하도록 하는 데 필요한 기술적인 건축 요소를 기술합니다. 여기에 접근 가능한 경로 층 및 지면, 층 변경, 허용된 틈, 튀어나온 물건 그리고 주차 시설 요소에 관련된 다른 요건에 관한 정보가 나와 있습니다.

4분과는 접근 가능한 경로에 대한 기술적인 요건을 기술합니다. 이 섹션에는 경사면 및 접근 가능한 경로에 대한 요건과 함께 주차 시설에 있을 수 있는 경사로, 연석 경사로, 승강기 그리고 플랫폼 리프트에 대한 요건이 포함되어 있습니다.

5분과는 일반적인 현장 및 건축 요소를 기술합니다. 여기에 주차 공간 크기와 요건을 표시하는 것에 관련된 정보가 나와 있습니다. 이 분과에는 또한 주차 공간, 장애인 통로 그리고 이들이 이용하는 자동차 경로의 수직 공간 요건도 포함되어 있습니다.

7분과는 통신 요소와 기능 요건을 기술합니다. 여기에 표지 체계 요건, 국제 접근성 기호(ISA) 정보 그리고 탐지 가능 경고에 대한 정보가 나와 있습니다.

8 분과에는 특수한 방, 공간 그리고 요소에 대한 기술적인 요건이 포함되어 있습니다. 여기에 전기차 충전소 크기와 표시 요건이 나와 있습니다.²

11B장에 있는 다른 분과는 주차 시설과 관련되어 있을 가능성이 적습니다. 하지만 시설 계획을 할 생각이라면 이 장의 모든 분과 내용을 알고 있어야 합니다. 같은 식으로 귀하의 작업에 해당되는 다른 법규와 규정이 있을 수도 습니다. 확실히 모르겠으면 AHJ에 문의하십시오.

² 국제 코드 위원회(ICC). 2022 캘리포니아주 건축 법규, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B.

2024년 3월 3일 접속. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

장애인 접근 가능 주차 툴킷

시작하기 전 고려할 사항

시공사는 건축 전 단계에서 경사로 요건을 충족시켜야 하는데, 여기에는 다음이 포함됩니다.

- 노상 운영
- 골재/노반 작업
- 포장 작업
- 콘크리트
- 가열 아스팔트(HMA)

경사로 마감이 최대 요건보다 적도록 건설하십시오. 공간에서 인근 주차 공간과 운전 통로까지의 전환이 순차적으로 되게 건설하십시오. 갑작스러운 전환이 이루어지지 않게 하십시오.

준수 사항을 충족시키기 위한 품질 보증 방식 - 허용 기준을 알고 계십시오

콘크리트

콘크리트를 타설 전에 다음을 하십시오.

- 노반의 경사면을 점검하십시오.
- 타설 시 경사면에 수평선(스트링 라인)을 치십시오.
- 거푸집 점검 시 마감 경사면을 확인하십시오.

콘크리트 타설 과정에서 다음을 하십시오.

- 초기 콘크리트 타설 후 경사면을 점검하십시오.
- 콘크리트 마감 시 경사면을 점검하십시오.
- 브루밍 전에 경사면을 점검하십시오.

설치 작업자 작업 단계

건축 매 단계에서 경사면을 제대로 확인하기 위해 노상, 골재 그리고 포장을 다음과 같이 측정 하십시오.

- 수평으로 치는 선을 당겨 2' 스마트 레벨을
 - 사용해 경사면을 확인하십시오.
 - 건설 매 단계에서 재료를 다져 놓기 전에 사면을 확인하십시오.
- 인근 연석 높이를 점검하십시오.

HMA 타설

타설 전에 다음을 하십시오.

- 노반의 경사면을 점검하십시오.
- 타설 시 경사면에 수평선(스트링 라인)을 치십시오.

HMA 타설 시 다음을 하십시오.

- 최초 HMA 타설 후 경사면을 점검하십시오.
- HMA 압력다짐/다짐 시 경사면을 점검하십시오.
- 최종 HMA 압력다짐/다짐 후 경사면을 점검하십시오.

세부 사항 유의:

- CBC 11B-208.2에 기초해 필요한 장애인 주차 공간 수가 몇 개인지 계산하십시오.
- CBC 11B-502.8에 기초해 지정된 장애인 주차 공간 내 무허가 주차 경고 표시도 해야 합니다.
- 장애인 주차 공간은 접근 가능 입구에서 가장 가까운 경로에 위치해야 합니다.

정확도와 정밀도

- 차의 전면부 끝이 의무화된 접근 가능경로로 진입하면 휠 스톱이 필요합니다.
- 필요시 휠 스톱을 승인된 도면에 나오는 위치에 설치하십시오.
- 필수 표지판을 설치하십시오. CBC 11B-307.3에 따라 설치하십시오. 표지판을 세우는 경우, CBC 11B-307.3에 따라 설치하십시오.
- 세워진 표지판을 보호하기 위해 진입 억제 말뚝을 세워도 되지만, 의무 주차 공간, 장애인 통로 혹은 접근 가능 경로를 침입해서는 안 됩니다.
- 장애인 주차 공간 표시는 CBC 11B-502를 따라야 합니다.

EVCS 표시는 CBC 11B-812를 따라야 합니다.

도안에 다음이 포함되어야 합니다.

- 기준에 따른 치수 범위 아니면 분명한 치수
- ISA 치수
- 설치된 표지판에 필요한 천장 높이
- 글자 크기와 표지 치수

이 점검 목록은 접근성을 준수하는지 여부를 자가 결정하기 위해서 만들어진 것이 아닙니다. 귀하가 설계자 역할도 하고 있다면 기준을 완전히 충족시키는 설계를 할 책임이 있습니다.

공인 접근 전문가가 누구입니까?

일부 건물주는 프로젝트 팀 일원으로 CASp를 고용하며, 일부 지역 AHJ는 공인 CASp인 검사관을 고용합니다. 귀하의 프로젝트가 이런 경우이면, 이 분야의 이런 사람과 접촉을 해야 할 수 있는데, 이들의 역할을 이해하는 것이 도움이 됩니다.

CASp는 공인 접근 전문가의 약자이며, 총괄건축가부서(DSA)에서 관리하는 공인 접근 전문가 자격증을 지니고 있습니다.

CASp는 다음과 같은 서비스를 제공합니다.

1. 시설이 관련 주 및 연방 접근 가능 법, 기준, 법규 및 규정을 준수하는지 보기 위해 시설 계획과 사양을 검토합니다.
2. 시설이 관련 주 및 연방 접근 가능 법, 기준, 법규 및 규정을 준수하는지 조사합니다.
3. 주어진 권한에 따라 접근성 연구, 접근성 보고서 작성 그리고/또는 접근성 검사를 실시합니다.
4. 민사 법규 섹션 55.53 요건에 따라 CASp 검사 보고서와 장애인 접근 검사 인증서를 발행합니다.³

CASp건물 검사에 관한 상세 정보를 원하면 다음 DSA CASp 웹사이트로 가십시오: www.dgs.ca.gov/casp

관리 및 변경

건물이나 주차 영역에 대한 변경 계획이 있으면 현재 법규를 준수하도록 그 영역의 접근성 특성을 갱신해야 할 확률이 높습니다.

그러나 재포장 그리고/또는 지면의 선을 다시 칠하는 식으로 기존 주차장을 변경하는 경우에는 그 작업의 실제 범위에 제한되며, CBC 11B-202.4를 따를 필요가 없습니다.

요건에 관련되어 AHJ(예: 시, 카운티, 건축부)에 문의하십시오.

CBC 11B-202.4, 예외 8에 따라 조정된 건축 비용이 각 프로젝트에 대한 접근 장애 제거량을 결정하는 데 사용됩니다.



³“CASp 건물 검사.” <http://www.dgs.ca.gov>. 2022년 11월 18일 접속. <https://www.dgs.ca.gov/DSA/Resources/Page-Content/Resources-List-Folder/Certified-Access-Specialist-Property-Inspection>.

장애인 접근 가능 주차 장소

CBC 섹션 11B-208.3에 따라 장애 주차 공간은 접근 가능 입구에서 가장 가까운 경로에 위치해야 합니다. 주차 공간이 2개 이상의 입구와 연결된 경우, CBC 섹션 11B-502 기준에 따르는 주차 공간이 산재해 있어야 하며, 접근 가능 입구에서 가장 가까운 경로에 위치해야 합니다.⁴



장애인 접근 가능 루트 이해하기

접근 가능 경로는 접근 가능한 요소와 현장, 건물 혹은 시설 내 공간을 연결시켜 주는 장애물 없이 이어진 길인데, 휠체어를 타는 장애인이 이용할 수 있으며, 다른 장애를 지닌 사람도 안전하게 사용할 수 있어야 합니다.

내부 접근 가능 경로에는 건물 내 모든 접근 가능한 요소와 공간을 연결해야 하며, 회랑, 복도, 바닥, 경사로, 승강기와 리프트가 포함될 수 있습니다.

외부 접근 가능 경로는 장애인 주차 공간과 공공 보도와 같은 현장 도착점에서 시작이 되며, 주차 접근 가능 통로, 연석 경



사로, 차도의 횡단보도, 보도, 연석 그리고 리프트 같은 요소가 포함될 수 있습니다.⁵

⁴국제 코드 위원회(ICC). 2022캘리포니아주 건축 법규, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 2024년 3월 3일 접속. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

⁵국제 코드 위원회(ICC). 2022캘리포니아주 건축 법규, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 2024년 3월 3일 접속. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

연석 경사로

연석 경사로는 주차장 층과 접근 가능한 입구로 이어지는 길을 접근 가능하게 하는 연결점입니다. 법규를 따르지 않는 연석 경사로는 위험하고 건물 소유주에게 법적 책임이 생길 수 있습니다. 따라서 제대로 하는 것이 중요합니다.

휠체어를 사용하는 사람이 장애인 주차 공간에서 건물 입구로 편리하게 이동할 수 있도록, 연석 경사는 넓이가 최소한 4피트가 되어야 하며 경사면이 완만해야 합니다. 연석 경사로가 없으면 휠체어를 사용하는 장애인이 길에 접근할 수 있는 방법이 전혀 없게 됩니다.

연석 경사로에 관련되어 많은 상세 CBC 요건이 있지만, 가장 중요한 요소는 다음입니다.

1. **연석 경사로 경사면:** 연석 경사면의 최대 허용 경사면은 1:12 혹은 8.33%입니다. 1:12 혹은 8.33% 보다 경사면이 높게 되면 휠체어를 운전하기가 어렵게 됩니다. 최종 연석 경사로는 보통 2피트 디지털 레벨을 사용해 건축 검사관이나 소유주의 건축가가 확인하거나 CASp가 확인할 수도 있습니다.

연석 경사로의 경우, 측면과 연석 경사로 진입 부분에 대한 구체적인 추가 요건이 있으며, 또한 연석 경사로 끝에 노란색 울퉁불퉁한 표면으로 된 탐지 가능한 경고가 필요합니다. 탐지 가능한 경고는 맹인이나 시각 장애가 있는 사람에게 차량이 다니는 지역이나 거리로 진입한다는 것을 경고해 주기 위해 필요합니다.

다양한 유형의 연석 경사로에 대한 상세 정보를 원하면, CBC 11B-406을 참고하십시오.

탐지 가능한 경고에 대한 상세 정보를 원하면 CBC 11B-705를 참고하십시오.

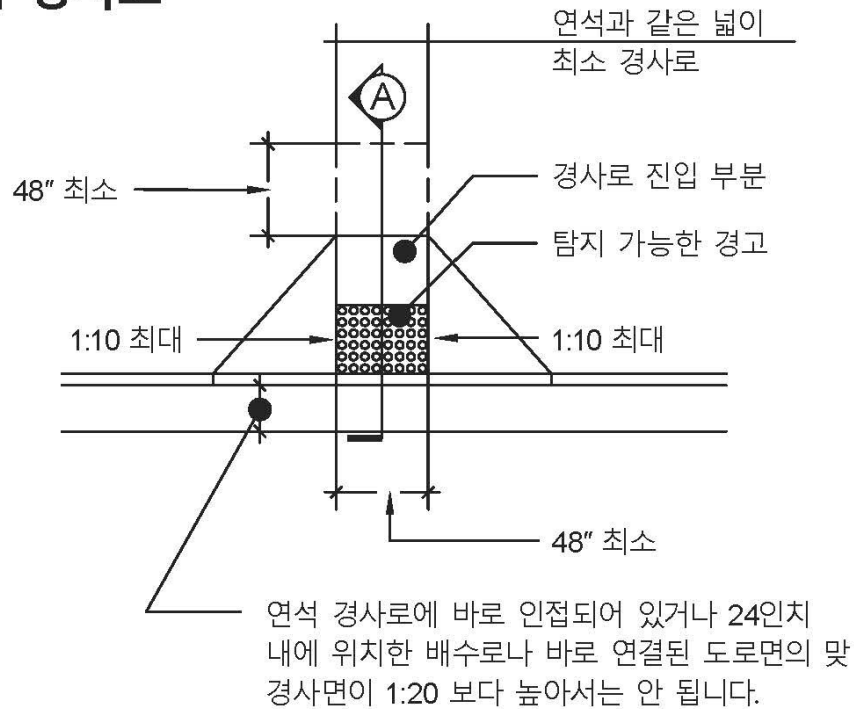
연석 경사로 디자인:

귀하가 연석 경사로 설계에 참여하는 경우, 많은 지역 관할권이 법적 권리 내에서 연석 경사로 유형과 설계에 대해 자체적인 요건을 부과한다는 것을 아는 것이 중요합니다. 귀하의 프로젝트에 해당되는 모든 기술적 요건에 대해 CBC와 함께 AHJ에 반드시 문의하십시오.

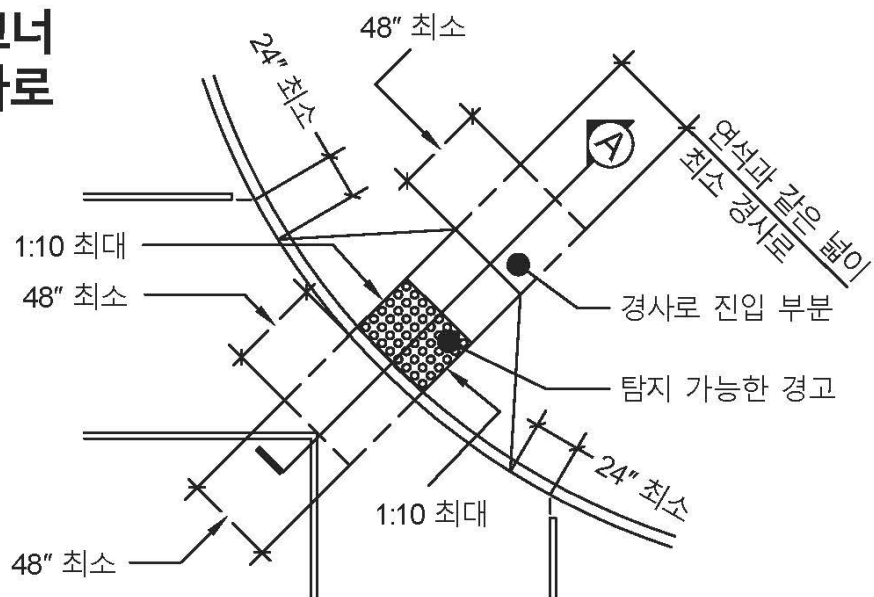


연석 경사로의 예

직각 연석 경사로

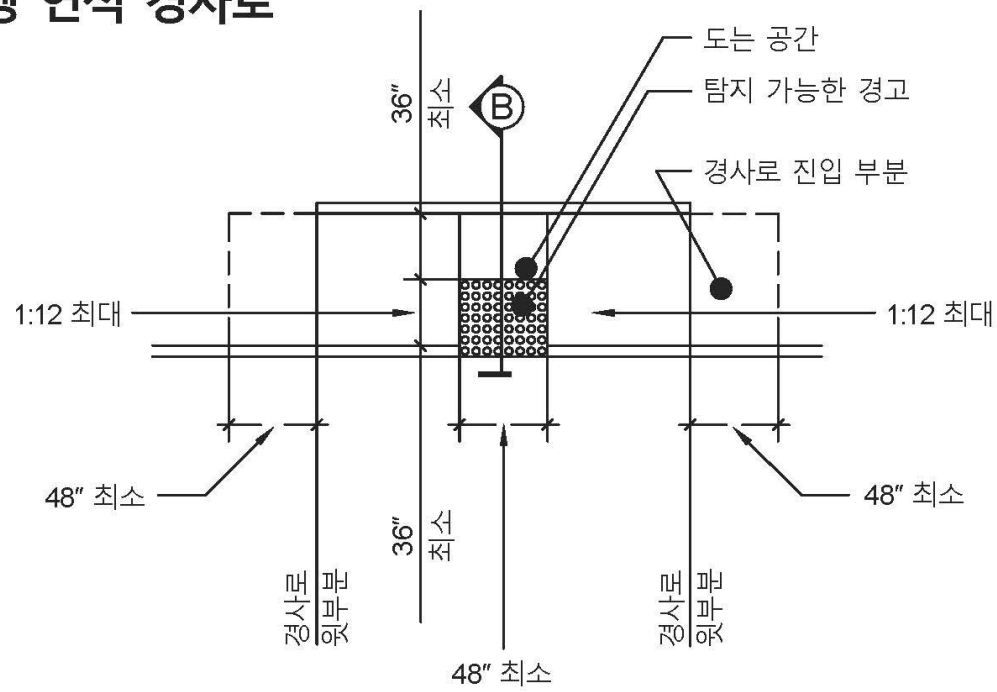


대각선 혹은 코너 유형 연석 경사로

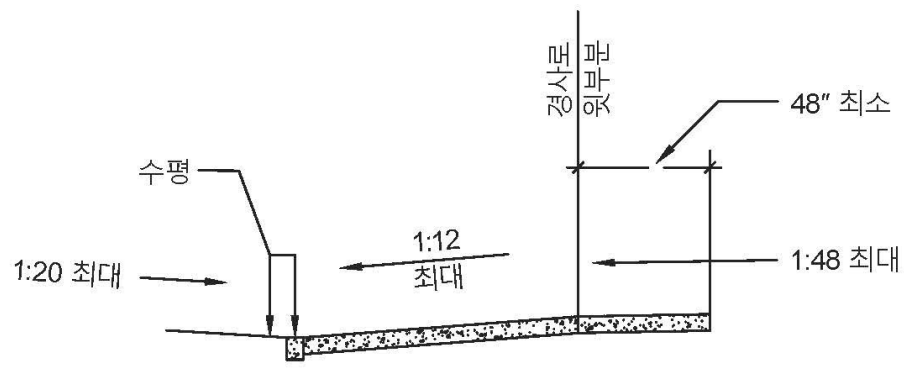


연석 경사로의 예

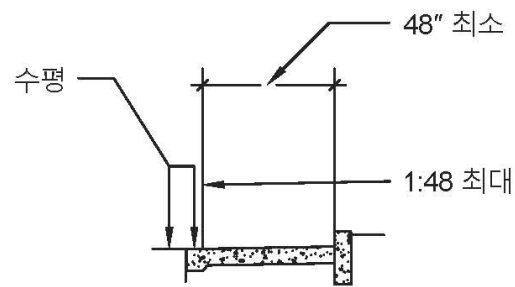
평행 연석 경사로



섹션 A



섹션 B



이미지 제공: DGS 직원

상세 내역은 실제 치수를 반영하지 않습니다.

장애인 접근 가증 주차 공간과 전기차 충전소

전기차 충전소(EVCS)가 주차 공간이 아니라는 것을 아는 것이 중요합니다. EVCS와 주차는 사업이나 시설 소유주가 제공하는 별개의 서비스입니다. 전기차 운전자는 주차할 때마다 충전을 할 필요가 없기 때문에, EVCS는 구체적으로 캘리포니아주 법 충전 아래 나옵니다.

대중이 사용하는 시설에 EVCS가 있는 경우, CBC 섹션 11B-228.3 및 11B-812에 따라 장애가 있는 사람에게 접근 가능한 EVCS가 제공되어야 합니다.

EVCS 설치

EVCS(자동차 공간 및 충전기)는 캘리포니아주에서 면허를 받은 시공사가 설치되어야 합니다. CSLB는 시공사를 규제하며, 다양한 건설 유형에서 시공사로 사업을 할 수 있는 면허를 발행합니다. 따라서 이 시공사가 건설을 맡는 경우 주 요건을 준수하게 하십시오.

야외 식당 근처 장애인 주차 공간



야외 식당 공간은 원래 주차 공간이었던 곳에 흔히 만들어집니다. 이전에 주차 공간이었던 곳에 야외 식당 공간이 만들어지는 경우, 장애인 주차 공간이 사라지지 않게 하는 것이 중요합니다.

상세 지침을 원하면 지역 AHJ에 문의하십시오. 상세 정보를 원하면 CCDA의 “노천 식당 및 커브사이드 픽업 장애인 접근 가능 고려 사항”을 참조하십시오.⁶

⁶ “노천 식당 및 커브사이드 픽업 장애인 접근 가능 고려 사항.” <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>.

2022년 11월 15일 접속. <https://www.dgs.ca.gov/en/CCDA/Business-Connect>.

이 가이드의 목적

왜 우리 건축 프로젝트가 접근 가능해야 합니까?

법에 정해져 있습니다! 주법과 연방법 모두 대중이 사용하는 공간 내 상품과 서비스를 접속하고자 하는 사람에 대해 장애를 이유로 차별하는 것을 금하고 있습니다. 대중이 사용하는 공간의 건축과 변경 시 장애인 접근 요건을 충족시키려면 시공사의 역할이 중요합니다.

마땅히 해야 할 일입니다! 장애가 있는 사람의 인권을 보호하는 것은 아주 중요합니다. 장애가 있는 소비자들이 일상 생활을 할 때 주 및 연방 접근성 요건을 준수하는 것에 기댈 수 있어야 합니다.

고소되지 마십시오! 사업체나 시설 소유주가 사업주의 상품이나 서비스를 접근하지 못하게 한다는 건축 관련 접근성 기준 위반으로 민사 피소를 당할 수 있습니다. 사업 소유주는 건설 관련 접근성 기준에 관련되어 시공사를 고소할 수 있습니다. CBC 요건을 준수함으로써 시공사는 자신들의 법적 책임을 줄일 수 있습니다.



준수의 이점

더 포용적인 사회를 만드십시오: 접근성 요건의 목표 중 하나는 장애를 지닌 사람이 삶의 전반적인 부분에 불편 없이 참여하게 하는 것입니다. 누군가가 영업 공간에 접근을 하지 못하는 것은 법적인 위반 뿐만 아니라 다른 사람에게 어려움, 불편함 혹은 당혹감을 느끼게 할 수 있습니다.

인식을 제고하십시오: 미국 통계국의 보고에 따르면 거의 6천만 명의 미국인이 장애를 지니고 있습니다. 법에 따르면 사람들이 당연하게 여기는 공공장소 접근을 장애가 있는 사람들도 같은 식으로 접근할 수 있게 해야 합니다. 시공사의 접근성 요건에 대한 인식과 제대로 설계를 하는 능력이 모든 이를 위한 공공 편의 시설을 만드는 데 도움이 됩니다.

최소 기준을 넘어 실천하십시오: 접근성 기준이 최소 지침을 제시하지만, 더 향상된 설계를 하는 시공사는 이런 최소 기준을 넘어 모범 실무를 할 수 있습니다. 이렇게 하는 것이 요건을 준수하지 않아 민사 법적 책임을 져야 하는 위험을 줄여줍니다. 접근성 기준을 충족시키거나 넘어서는 것을 추가 비용으로 간주하는 것보다는 사업 운영비의 일부로 간주해야 합니다.



정의

장애인 통로: CBC 기준에 맞게 차량 공간 옆이나 중간에 있는 접근 가능 공간.

장애인 주차 식별: CBC 11B-502.6 기준에 맞게 장애인 주차 공간을 확보하기 위해 마련된 지면 표시와 표지.

장애인 주차 공간: 캘리포니아주 건물 법규의 요건을 충족시키는 전용 주차 공간. 치수, 표기 그리고 식별 표지 요건에 대한 정보를 원하면 CBC 섹션 11B-502를 참고하십시오.

접근 가능한 경로: 접근 가능 경로는 접근 가능한 요소와 현장, 건물 혹은 시설 내 공간을 연결시켜 주는 장애물 없이 이어진 길인데, 휠체어를 타는 장애인이 이용할 수 있으며, 다른 장애를 지닌 사람도 안전하게 사용할 수 있어야 합니다. 내부 접근 가능 경로에는 회랑, 복도, 바닥, 경사로, 승강기와 리프트가 포함될 수 있습니다. 외부 접근 가능 경로에는 주차 접근 가능 통로, 연석 경사로, 차도의 횡단 보도, 보도, 연석 그리고 리프트가 포함될 수 있습니다.

조정 건축 비용: 프로젝트 건설에 직접 관련된 모든 비용으로 여기에는 노동, 재료, 장비, 서비스, 공공 서비스, 시공사 간접비와 수익 그리고 건설 관리 비용이 포함됩니다. 이 비용에는 부속물 가치, 조립, 건축 장비나 접근성이나 사용성과 직접 관련이 없는 건설은 포함되지 않습니다. 조정된 건축 비용에는 다음이 포함되지 않습니다: 프로젝트 관리 비용 및 경비, 건축 및 공학 비용, 테스트 및 검사 비용 그리고 공공서비스 연결 혹은 서비스 지역 비용.

탐지 가능한 경고: 시각 장애가 있는 사람에게 순환 경로에 위험물이 있다는 것을 경고하기 위해 도로 면이나 다른 요소에 설계 일부로 들어가 있거나 추가된 표준화된 표면 특징.



국제 접근성 기호(ISA): 파란색 배경에 휠체어에 탄 사람을 하얀색으로 표시한 것으로, 장애가 있는 사람이 사용할 수 있는 방식으로 건물이나 시설이 설계되었다는 것을 시사합니다.

정의

주차 시설: 주차 시설은 건물 사용자를 위해 지정된 주차장이나 주차 구조물입니다. 주차장이나 주차 구조물은 별개의 주차 시설로 간주됩니다.

동선: 기존 현장, 건물 혹은 시설 내 식별 가능한 접근 가능 노선으로써, 그것을 통해 특정 영역에 접근하거나 들어가거나 나올 수 있고, 외부에서 접근할 수 있는 특정 지역(보도, 거리 및 주차 영역 포함)을 시설이나 시설 입구나 시설 내 다른 부분에 연결시켜 주는 것. 기존 건물이나 시설에 변경, 구조 수정 혹은 추가가 이루어지면, “동선”에 화장실 및 목욕 시설, 전화, 식수대 그리고 작업 영역을 위한 표지가 포함되게 됩니다.

현장 도착점: 주차 영역, 대중교통 정거장, 승객 공공 도로나 보도와 같이 현장에 도착 직전에 있었던 곳.

무허가 주차 표지판: 노외 주차 시설 입구나 건물에서 접근 가능한 공간에 바로 인접한 입구마다 설치된 표지로 모든 주차 공간에서 볼 수 있어야 합니다. 표지에 넣을 구체적인 표현은 캘리포니아주 건축 법규 11B-502에 나와 있으며, 견인된 차를 어디에서 회수할지 알 수 있도록 주소와 견인된 차가 있는 시설에 연락할 수 있도록 전화번호가 적혀 있어야 합니다.

차도: 거리, 진입로 혹은 주차장과 같이 자동차가 다니도록 설계된 길. 추가 정의가 캘리포니아주 건물 법규에 나와 있습니다.⁷

⁷국제 코드 위원회(ICC). 2022캘리포니아주 건축 법규, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 2024년 3월 3일 접속. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

리소스

이 출판물에 요약된 정보는 캘리포니아주 기준을 따른 것입니다. 덜 까다로울 수도 있는 연방 기준은 ADA 전국 네트워크(<https://adata.org/>)에 나와 있습니다.

캘리포니아주 건축 법규와 기준에 대한 정보를 원하면, 캘리포니아주 건축 기준 위원회(BSC) (<https://www.dgs.ca.gov/BSC>)에 연락하십시오.

접근성 프로그램에 대한 정보를 원하면 캘리포니아주 자금 확보 프로그램(CalCAP) (<https://www.treasurer.ca.gov/cpcf/calcap/ada/faq-ada.asp>)을 참고하십시오.

캘리포니아주의 접근성법 및 지침에 대한 정보를 원하면 장애 접근성 위원회(CCDA) (<https://www.dgs.ca.gov/CCDA>)에 연락하십시오.

캘리포니아주의 접근성 법과 지침에 대한 정보를 원하면 캘리포니아주 재활국(DOR) (<https://www.dor.ca.gov>)에 연락하십시오.

캘리포니아주의 접근성 법, 준수 요건에 대한 조언이나 해석을 원하면, 캘리포니아주 총괄건축가 부서(DSA) (<https://www.dgs.ca.gov/en/DSA>)에 연락하십시오.

지역 프로그램에 대한 정보를 원하면, 캘리포니아주 독립적인 삶 센터 재단(CFILC)(<https://www.cfilc.org/>)을 참고하십시오.

CASI를 접속하려면 공인 접근성 전문가(CASI) (<https://www.casinstitute.org>)를 참고하십시오.

시공사 면허에 대한 것은 소비자 보호국 건축면허국(CSLB)(<https://www.cslb.ca.gov>)을 참고하십시오.

이 출판물에 요약된 정보는 캘리포니아주 기준을 따른 것입니다. 연방 기준에 대한 정보가 미국 법무부(DOJ) — 민권 부서 장애인 권리 섹션(<https://www.ada.gov>)에 나옵니다.

이 출판물에 요약된 정보는 캘리포니아주 기준을 따른 것입니다. 캘리포니아주 건축 법규를 접속하려면 다음을 보십시오: <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

지역 프로그램과 교육에 대한 정보를 원하면, 태평양 ADA 센터(<https://www.adapacific.org/>)를 참고하십시오.

이 출판물에 요약된 정보는 캘리포니아주 기준을 따른 것입니다. 연방 기준에 대한 정보를 원하면, 미국 접근성 위원회(<https://www.access-board.gov/>)를 참고하십시오.

기여자

CCDA 체크리스트 위원회— 장애인 주차 캠페인 ADA 코디네이터 및 사업주와 운영자 실무진

드레이크 딜러드(Drake Dillard) — CCDA 커미셔너; 선임 프로젝트 매니저, Perkins and Will

브랜든 에스테스(Brandon Estes) — 분석가, 캘리포니아주 건축 기준 위원회 (BSC)

새넌 M. 멀홀(Shannon M. Mulhall), CASp — 선임 HR 분석가, 프레즈노시; 특수 프로그램 회장, 공인 접근 전문가 기관 (CASI)

메디 샤디압(Mehdi Shadyab), CASp — 구조공학자, 샌디에이고시

빌 젤머(Bill Zellmer), CASp — 프로그램 관리자, 물리적 접근 및 규제, Sutter Health

이케 나지(Ike Nnaji), CASp — President, 장애인 접근 전문가

CCDA 체크리스트 위원회— 장애인 주차 캠페인 건설 산업 실무진

크리스 바클리(Chris Barkley) — 부사장 및 필드 영업 국장, Teichert Construction

로버트 크리스프(Robert Chrisp) — 소유주, Chrisp Company

로베르토 코르테즈(Roberto Cortez) — 사장 및 CEO, Monarch Engineers

브라이언 홀러웨이(Brian Holloway) — CCDA 커미셔너; 회장, Holloway Land Development

존 제임스(John James), CASp — 건축 관료

마이클 잼네트스키(Michael Jamnetski) — 부담당국장, 건축면허국(CSLB)

크레이크 페리(Craig Perry) — 파트너 주관, Point Source Construction Management

캐서린 화이트(Katherine White) — 행정 책임자, CSLB

CCDA 위원회 위원

크리스 다우니(Chris Downey) – 회장

더글라스 윌리(Douglas Wiele) – 부회장

가이 림huis(Guy Leemhuis) – 직전 회장

드레이크 딜러드(Drake Dillard)

수라야 수 엘헤센 박사(Dr. Souraya Sue ElHessen)

브라이언 홀러웨이(Brian Holloway)

재클린 잭슨(Jacqueline Jackson)

애슐리 리온-바스퀘즈(Ashley Leon-Vazquez)

스캇 릴리브리지(Scott Lillibridge)

마이클 파라바그나(Michael Paravagna)

헥토르 라미레즈(Héctor Ramirez)

아이다 클레어(Ida Clair) – 주 건축가

앤서니 세레리안(Anthony Seferian) – 부법무상

브라이언 메이언슈타인(Brian Maienschein) – 집회
위원

재닛 누엔(Janet Nguyen) – 집회 위원

멜리사 허타도(Melissa Hurtado) – 상원의원

브라이언 존스(Brian Jones) – 상원의원

에이프릴 마리 도슨(April Marie Dawson
Rawlings) – CCDA 이사

필 맥폴(Phil McPhaul) – CCDA 운영 책임자

애비게일 리지(Abigail Ridge) – CCDA 직원

소비자 보호국 (DCA) 건축면허국(CSLB)

총무부(DGS) 부동산 서비스 분과(RESO)

특정 경우에 DGS 직원이 이미지를 수정했다는 것에 유의하십시오.

이 페이지는 일부로 비워 두었습니다.



400 R Street, Suite 310
Sacramento, CA 95811

전화: (916) 319-9974

이메일: CCDA@dgs.ca.gov

이팩스: (916) 376-4216

웹사이트: <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>