

無障礙停車指南： 企業所有者和經營者

* CBC 2022 年版



* 出版物：2024年5月15日，本文件以《加利福尼亞州建築規範》2022年版為基礎，除非規範做出相關變化，否則不會更新。

請注意，該工具包並不是要符合《2022年加利福尼亞州建築規範》

（**CBC**）成為無障礙必須有的元素和空間的詳盡清單。雖然《美國殘疾人法案》（**ADA**）和 **CBC** 都要求公眾使用的停車設施必須是無障礙的，但 **CBC** 中的規定比 **ADA** 的要求更嚴格。因此，本文的範圍和技術條例僅涉及 **CBC** 中的相關部分。

請參閱《加利福尼亞州建築規範》瞭解所有無障礙合規要求。¹

用到的縮寫清單：

- **ADA**：《美國殘疾人法案》
- **CASp**：認證無障礙專家
- **CalCAP**：加利福尼亞州資本獲取計畫
- **CBC**：《加利福尼亞州建築規範》
- **CCDA**：加利福尼亞州殘障無障礙委員會
- **CFILC**：加利福尼亞州獨立生活中心基金會
- **CSLB**：承包商州執照委員會
- **DSA**：州建築師分部
- **EVCS**：電動車充電站
- **ISA**：國際無障礙標誌

¹ International Code Council (ICC). 2022 CALIFORNIA BUILDING CODE, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 於2024年3月3日訪問。 <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

目錄

如何使用本工具包	1
為什麼這對您和您的顧客來說很重要	1
定義	2
什麼是認證無障礙專家（CASp）？	2
責任和法律責任	3
停車無障礙評價問題	4 - 5
設施維護	6
障礙拆除稅額抵免計畫	7
外部無障礙路線	8
瞭解無障礙路線	8
路緣匝道	9 - 10
無障礙停車位數量	10
戶外用餐區附近的無障礙停車位	11
無障礙停車位和電動車充電站（EVCS）	11
資源	12
致謝	13

如何使用本工具包

您是否知道至少三分之一的正式投訴涉及無障礙停車和無障礙路線問題？

以下工具包和教育資訊旨在幫助您避免這些投訴。此工具包並非旨在用作替代 CBC 中的具體要求的清單。相反，此工具包的目的是提高認識，概括總結要求，提供有關可用于改進的資源的資訊。此資訊不旨在替代認證無障礙專家（CAsp）或持牌設計專業人士的評價，也不旨在替代專業的財務或法律建議。



為什麼這對您和您的顧客來說很重要

法律有如此要求——ADA 於1990年簽署成為法律。它規定了企業和建築物所有者的法律義務，要求他們提供獨立獲取其商品和服務的途徑。加利福尼亞州的州法律和建築規範也對無障礙性設定了要求。不遵守規定可能會導致針對您和您的企業的法律訴訟。明智的企業所有者通過瞭解自己的義務以及實現和保持合規性來避免訴訟及其巨額成本。

這是正確的做法——殘障人士希望能獨立地獲得我們大多數人也想要的東西。提供所需的無障礙性可使您的企業對殘障人士開放，還會極大改善殘障人士及其朋友和家人的生活。這不僅對您的社區有益，還對您的業務有益！

合規很重要——對於殘障人士來，合規的建築至關重要。對於使用移動設備的殘障人士來，如果人行道坡度不合適，可能會導致嚴重的摔倒。因此，我們針對無障礙功能制定了非常具體的標準。合規很重要。

定義

無障礙性是指建築物、設施、場地或區域或其部分內各種元素的組合，以允許殘障人士按照《加利福尼亞州建築規範》的規定訪問、使用和充分利用建築物和設施。

通道是毗鄰或位於無障礙停車位之間的空間，為殘障人士提供下車後進入通往建築物入口的無障礙路線的空間。

無障礙路線是連接無障礙元素和空間的一條連續暢通的道路，可供使用輪椅的人通行，並且對於其他殘障人士來說也是安全和可用的。

外部無障礙路線可包括停車通道、路緣匝道、車輛通道人行橫道、步行匝道和直梯。國際無障礙標誌（ISA）由以藍色為背景、坐在輪椅上的白色人物組成，用於表示建築物和設施應以方便殘障人士使用的方式來設計。



如需獲得技術和正式定義，請參閱《加利福尼亞州建築規範》。²

什麼是認證無障礙專家？

CASp 是經加利福尼亞州認證的擁有建築相關無障礙標準之專業知識的個人。

CASp 能夠檢查設施是否存在無障礙合規問題，提供檢查報告，頒發殘障無障礙檢查證書。

什麼是檢查報告和殘障無障礙檢查證書？

《建築相關無障礙標準合規法案》（《民事法典》第55.51節）確定了一個流程，企業或設施所有者可依照該流程自願聘請 CASp 來檢查其設施是否符合適用的建築相關無障礙標準。通過聘請 CASp 對其設施進行檢查，設施所有者或企業所有者可以瞭解無障礙違規行為，採取改進措施以實現和保持符合適用的建築相關無障礙標準，並在被起訴時行使法律利益。

CASp 報告有什麼好處？

CASp 能夠根據設施的年齡及其改善歷史確定適用於該物業的標準。持牌設計專業人士（例如建築師或工程師）也許能夠提供無障礙合規性評價，但只有 CASp 才能提供在建築相關的無障礙訴訟案件中具有「合格被告」身份的服務。本著誠意聘請一位 CASp，獲得檢查報告並做出必要改進，實現合規，可能會降低企業或物業所有者成為訴訟案件當事人的可能性，還會在針對他們提出無障礙權利主張時提供特定的法律利益。

如需瞭解更多資訊和最新的 CASps 名單，請聯繫州建築師分部（DSA）。³

² International Code Council (ICC). 2022 CALIFORNIA BUILDING CODE, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 於2024年3月3日訪問。 <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

³ "CASp Property Inspection." <http://www.dgs.ca.gov>. 於2022年11月18日訪問。 https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx.

責任和法律責任

ADA 是一部聯邦民權法律。依照 ADA，企業必須按要求向殘障人士提供商品和服務。1993年1月26日以後建造的設施必須符合建造時有效的標準，並且必須保持符合標準。對於在此日期之前建造的設施，所有者必須在不會有很大困難或帶來大量支出的情況下拆除容易拆除的障礙。如果所有者確定最初無法輕易拆除物理障礙，則必須定期重新評價隨著時間的推移是否可以拆除障礙，並制定拆除障礙的計畫，以便設施能夠按照法律的要求提供無障礙。

根據 ADA 和加利福尼亞州法律，物業所有者和租戶/企業所有者均有責任確保設施是無障礙的。因此，一定要查看租賃協議以確定哪一方負責確保設施是無障礙的。

在加利福尼亞州，商業物業所有者必須在2017年1月1日當天或之後簽訂的每份租賃或租用協定中說明該場所是否已接受 CASp 的檢查。如果未接受檢查，所有者必須允許租戶聘請 CASp，並且雙方就維修費用達成協議。

如果所有者已經對物業進行了 CASp 檢查，則他們必須在簽訂租賃協定或租房協定48小時之前為潛在租戶提供查閱 CASp 報告的機會；如果沒有提供，則租戶有權在協議簽署後72小時內依據報告中的資訊撤銷協定（《民事法典》第1938條）。⁴



⁴ California Legislative Information. "California Civil Code Section 1938." 於2023年8月25日訪問。 https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?sectionNum=1938&lawCode=CIV

停車無障礙評價問題

如果對以下任何問題的回答為「否」，則可能表明您的停車設施有無障礙違規。

以下清單並不包括停車設施的所有無障礙要求，也不是您自行確定設施是否符合要求的清單。

請聯繫 **CASp** 協助您進行檢查。

.....

地點和佈置

無障礙停車位和通道的設計是否能確保停車位的使用者無需行駛到除了自己的車停放的车位以外的其他車位後面？

是否有路緣或車輪擋塊，以防止車輛佔用相鄰無障礙路線所需的淨寬度？

通道是否與通向設施入口的無障礙路線相鄰？

無障礙停車位的大小

無障礙停車位是否至少18英尺長？

無障礙停車位是否至少9英尺寬？

無障礙廂型車停車位是否至少寬12英尺並配備5英尺寬的通道，或者至少寬9英尺並配備8英尺寬的通道？

無障礙停車通道

通道是否至少5英尺寬？

通道的長度是否至少與其所服務的無障礙停車位所需的長度一樣長？

對於可供廂型車使用的停車位，通道是否位於停車位的乘客側？

無障礙停車位和通道表面

各個方向的表面坡度是否均不超過1:48（2.08%）？

無障礙停車位和通道表面是否穩定、牢固且防滑？

無障礙停車位和通道是否沒有任何高低變化？

停車無障礙評價問題

如果對以下任何問題的回答為「否」，則可能表明您的停車設施有無障礙違規。

以下清單並不包括停車設施的所有無障礙要求，也不是您自行確定設施是否符合要求的清單。

請聯繫 **CASp** 協助您進行檢查。

.....

表面標誌線

通道是否有藍色邊框標誌？

通道是否有間隔不超過36英寸的藍色或白色對角線標誌？

通道口是否有用白色字母書寫、高度至少為12英寸且位於可從相鄰車道看到的位置的「NO PARKING」（禁止停車）字樣？

每個無障礙停車位是否都有 ISA 標誌？

ISA 標誌是否為藍底白字、至少為36英寸寬36英寸高？

ISA 標誌的中心線距離停車位的中心線是否不超過6英寸？

ISA 的兩側是否與停車位的長度平行，並且其下角位於停車位的末端或其下側與停車位的末端對齊？

標識

每個無障礙停車位是否都有藍底白字 ISA 的標識？

標識是否在 ISA 下方寫有「MINIMUM FINE \$250」（最低罰款\$250）？

是否有標有「VAN ACCESSIBLE」（可供廂型車使用）的標識來表明其是可供廂型車使用的停車位？

標識是否永久地張貼在停車位旁邊或停車位前端預計停車位的寬度內，或是張貼在停車位末端的牆上？

標識底部與成品地板或地面之間是否至少有60英寸的距離？

如果位於行人行走的路徑上，標識底部是否至少在地板或地面以上80英寸？

每個停車設施入口處（或緊鄰無障礙停車場且從每個停車位都可以看到的地方）是否有額外的標識，警告未經授權在無障礙停車位停車的個人、說明可以在哪裡取回被拖走的汽車？

設施維護

每個設施都需要維護無障礙功能。為了確保維護工作（例如重新劃定停車場地線）不會違反或損害無障礙要求，請在進行維護之前聯繫 CASp 來協助您。

如何找到 CASp

如需獲取 CASps 名單，請進入州建築師分部網站的以下連結，獲取有關 CASp 物業檢查的資訊：
https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx

如何找到承包商

承包商執照委員會（CSLB）通過制定促進建築相關事務中公眾健康、安全和總體福祉的政策來規範建築行業，從而保護消費者。進入 CSLB 網站瞭解更多資訊：<https://www.cslb.ca.gov/>。CSLB 負責監管承包商，頒發從事各種建築行業承包商業務的執照。CSLB 還在其網站上提供有用的資訊，以在雇用有恰當執照的承包商方面協助消費者。請參閱 CSLB 網站瞭解資訊。⁵

制定維護計畫以確保維護無障礙功能

每個企業或設施所有者都應制定維護計畫，確保無障礙功能的維護符合施工時的適用標準。維護問題可能會產生相關費用，因此一定要制定相應的預算。

根據 CCDA 的十大涉嫌建築相關的殘障無障礙違規行為，與無障礙停車相關的違規行為經常是歧視訴訟案件的理由。因此，企業所有者也許希望從先解決外部無障礙違規問題做起。還建議用日期、照片和收據來記錄無障礙維護工作，因為如果有人向您提出歧視權利主張，這些記錄可以證明您致力於維護無障礙功能。

培訓員工

為員工提供關於服務殘障顧客時的殘障禮儀、服務性動物和維護無障礙功能的培訓。

如需當地殘障培訓和其他資訊，請聯繫加利福尼亞州獨立生活中心基金會（CFILC）。⁶

⁵ "CSLB - California State License Board." <https://www.cslb.ca.gov/>. 於2022年11月18日訪問。 <https://www.cslb.ca.gov/>。

⁶ "CFILC - California Foundation for Independent Living Centers." <http://www.cfilc.org>. 於2022年11月18日訪問。 <https://www.cfilc.org>。



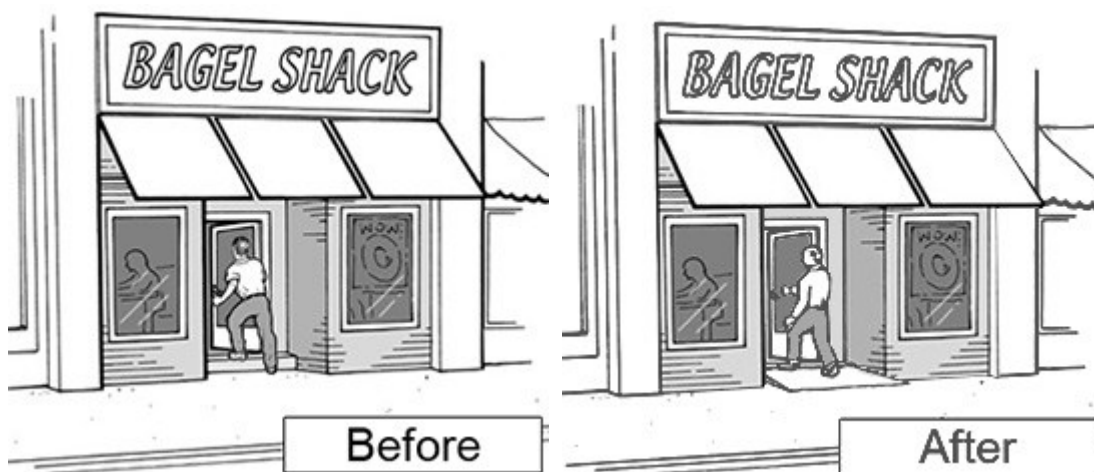
障礙拆除稅額抵免計畫

企業可能符合條件通過殘障無障礙抵免（高達 \$10,000）和建築障礙拆除稅額扣除（高達 \$15,000）獲得聯邦政府對障礙拆除費用的補償。符合條件的小型企業可獲得殘障無障礙抵免，所有企業可獲得建築障礙拆除稅額扣除。清除障礙的支出不包括1990年11月5日之後為首次投入使用的任何設施支付或產生的支出。

依照殘障稅額抵免，合理且必要的費用可能符合獲得補償的條件，例如提供合格的口譯員或採用其他方法向失聰人士或聽力障礙者提供音訊材料，提供方法向視力障礙者提供視覺材料，或為殘障人士購買和改裝設備或裝置。請參閱國稅局（IRS）網站以獲取有關該計畫的更多資訊以及如何最大限度地提高抵免額和扣除額。⁷

加利福尼亞州資本獲取計畫（CalCAP）《美國殘疾人法案》（CalCAP/ADA）融資計畫協助符合條件的小型企業獲得改變或改造現有的小型企業設施的成本資金，以符合 ADA 的要求。如果貸款有加入 CalCAP/ADA 融資計畫，企業可能會從貸方獲得更優惠的貸款條款。如要瞭解有關該貸款的更多資訊，請聯繫加利福尼亞州污染控制融資管理局 ADA 計畫。⁸

有關更多聯邦稅額優惠，請參閱 ADA 全國網路小建議和稅額優惠。⁹



⁷ "IRS Tax Information For Businesses." <https://www.irs.gov/>. 於2022年11月18日訪問。 <https://www.irs.gov/businesses>。

⁸ "CalCAP/ADA program." <https://www.treasurer.ca.gov/>. 於2022年11月18日訪問。 <https://www.treasurer.ca.gov/cpcf/calcap/ada/faq-ada.asp>。

7 ⁹ "ADA Quick Tips - Tax Incentives." <http://www.adata.org>. 於2022年11月30日訪問。 <https://adata.org/factsheet/quicktips-tax>。

外部無障礙路線

需要為殘障人士提供一條從無障礙停車位到您的企業入口的無障礙路線。

無障礙停車位必須位於通向無障礙入口的最短無障礙路線上。

當停車位服務多個無障礙入口時，無障礙停車位應分散設置，位於通向各個無障礙入口的最短無障礙路線上。

詳細要求請參閱《加利福尼亞州建築規範》。¹⁰



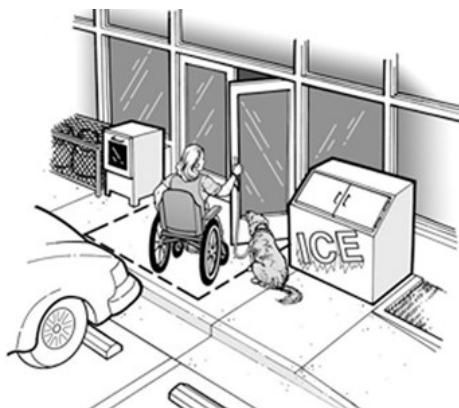
需要考慮的事項：

- 無障礙路線的道路坡度和橫向坡度分別是1:20和1:48嗎？
- 用到的材料類型——是否堅固且防滑？
- 水平變化——是否是垂直變化的最大值為 1/4 英寸，或斜面斜度不大於 1:2、水平變化在 1/4 英寸和 1/2 英寸之間？

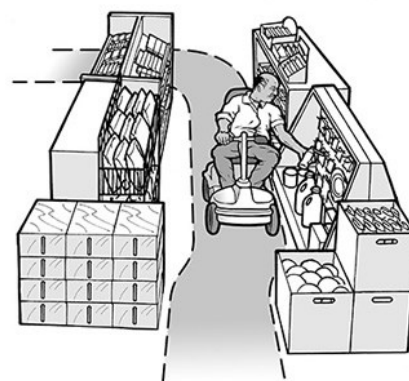
瞭解無障礙路線

無障礙路線是指連接無障礙場地、建築或設施的無障礙元素和空間的一條連續暢通的道路，可供使用輪椅的殘障人士通行，並且對於其他殘障人士來說也是安全和可用的。

室內無障礙路線必須連接建築物內所有無障礙元素和空間，可能包括走廊、過道、地板、匝道、電梯和直梯。



外部無障礙路線始於場地到達點，例如無障礙停車位和公共人行道，可能包括路緣匝道、人行道和匝道等元素。在 CBC 允許的情況下，可以使用平台升降機。¹⁰



¹⁰ International Code Council (ICC). 2022 CALIFORNIA BUILDING CODE, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 於2024年3月3日訪問。 <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

路緣匝道

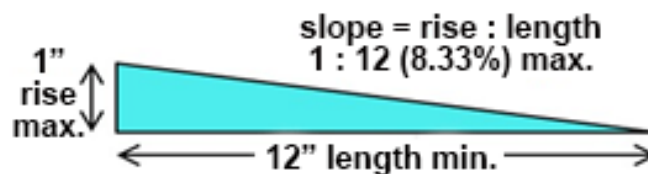


路緣匝道是停車場層與通往無障礙入口的人行道之間的無障礙連接。不合規的路緣匝道可能會造成危險，並且會給物業所有者帶來責任。因此，一定要有正確的設施。

路緣匝道至少為4英尺寬，且坡度平緩，以方便使用輪椅的人士從無障礙停車位前往建築入口。如果沒有路緣匝道，使用輪椅的殘障人士就無法進入人行道。

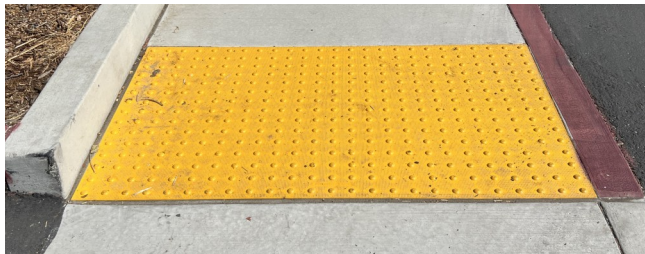
雖然 CBC 對路緣匝道有許多詳細的要求，但最重要的元素是：

路緣匝道的坡度：路緣匝道的最大允許坡度為1:12，或8.33%。坡度大於1:12或8.33% 的斜坡對於輪椅使用者來說上下很困難。最終坡度通常由建築檢查員或 CASp 使用2英尺長的數字水平儀進行驗證。



路緣匝道（續）

路緣匝道對於兩側高中間低的表面（**flared sides**）和著陸地的坡度還有其他具體要求，並且還要求提供可探測警告，即路緣匝道邊緣的顛簸表面，通常為黃色。為失明人士或視力障礙者提供可探測警告，以提醒他們正在進入車輛區域或街道。



有關各種類型路緣匝道的詳細資訊，請參閱 **CBC 11B-406**。

有關可探測警告的詳細資訊，請參閱 **CBC 11B-705**。

無障礙停車位數量

停車場提供的停車位總數	必須為無障礙停車位的最少數量
1 到 25	1
26 到 50	2
51 到 75	3
76 到 100	4
101 到 150	5
151 到 200	6
201 到 300	7
301 到 400	8
401 到 500	9
501 到 1,000	2% 的總數
1,001 及以上	20，超過1,000的每100加1，或者其中的一小

以下是 **CBC 表 11B-208.2** 的副本。有關總的無障礙停車位中有多少必須為可供廂型車使用的資訊，請參閱 **CBC 208.2.4**。

戶外用餐區附近的無障礙停車位



戶外用餐區通常建在原來的停車位的位置。當在原先的停車區域提供戶外用餐空間時，一定不要停止提供無障礙停車位服務。

請聯繫當地權威機構獲得進一步指導。

如需瞭解更多資訊，請參閱 CCDA 的露天餐飲和路邊接送殘障無障礙注意事項。¹¹

無障礙停車位和電動車充電站

電動車充電站（EVCS）不是停車位。在公共場所，EVCS 和停車場是企業或設施所有者提供的不同服務。電動車駕駛員不需要在每次停車時都進行充電，因此依照加利福尼亞州法律，EVCS 專門用於充電。



添加 EVCS 會減少提供的停車位總數，並可能減少所需的無障礙停車位的數量。將無障礙停車位轉換為 EVCS 之前，請查閱 CBC 表 11B-208.2（參見第 10 頁）。

當 EVCS 在向公眾開放的設施中提供時，應根據 CBC 第 11B-228.3 和 11B-812 節提供可供殘障人士使用的 EVCS。EVCS 的無障礙要求與無障礙停車位的要求是分開的。

無障礙停車位和無障礙 EVCS 可以共用同一通道。CASP 檢查將能夠幫助確定您在您的物業上提供的 EVCS 的無障礙性；如果您計畫在您的物業上安裝 EVCS，則應諮詢持牌設計專業人士。

有關 EVCS 無障礙性要求的更多資訊，請觀看州建築師分部提供的視頻：<https://www.youtube.com/watch?v=5Wd5CjI50HM&t=1688s>

¹¹ “Open-Air Dining and Curbside Pickup Disability Access Considerations.” <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>. 於 2022 年 11 月 15 日訪問。 <https://www.dgs.ca.gov/en/CCDA/Business-Connect>.

資源

本出版物中概述的資訊基於加利福尼亞州標準。聯邦標準可能限制較少，可在 ADA 全國網路 (<https://adata.org/>) 找到。

有關加利福尼亞州建築規範和標準的資訊，請聯繫加利福尼亞州建築標準委員會 (BSC) (<https://www.dgs.ca.gov/BSC>)。

有關獲取計畫的資訊，請前往加利福尼亞州資本獲取計畫 (CalCAP) (<https://www.treasurer.ca.gov/cpcf/calcap/ada/faq-ada.asp>)。

有關加利福尼亞州無障礙法律和指導的資訊，請聯繫加利福尼亞州殘障無障礙委員會 (CCDA) (<https://www.dgs.ca.gov/CCDA>)。

有關加利福尼亞州無障礙法律和指導的資訊，請聯繫加利福尼亞州康復部 (DOR) (<https://www.dor.ca.gov>)。

有關加利福尼亞州無障礙法律、合規建議或無障礙要求的解釋的資訊，請聯繫加利福尼亞州建築師分部 (DSA) (<https://www.dgs.ca.gov/en/DSA>)。

如需獲得加利福尼亞州認證無障礙專家 (CAsp)，請前往加利福尼亞州建築師分部 (DSA) —— CAsp 物業檢查 (<http://www.dgs.ca.gov/casp>)。

有關當地計畫的資訊，請前往加利福尼亞州獨立生活中心基金會 (CFILC) (<https://www.cfilc.org/>)。

有關加利福尼亞州計畫的資訊，請前往加州州長商業和經濟發展辦公室 (<https://www.business.ca.gov>)。

如要獲得 CASI，請前往認證無障礙專家協會 (CASI) (<https://www.casinstitute.org>)。

有關承包商執照的資訊，請前往消費者事務部承包商執照委員會 (CSLB) (<https://www.cslb.ca.gov>)。

有關稅額優惠的資訊，請前往國稅局 (IRS) —— 企業 (<https://www.irs.gov/businesses>)。

本出版物中概述的資訊基於加利福尼亞州標準。有關聯邦標準的資訊可在美國司法部 (DOJ) —— 民權司殘障人士權利科 (<https://www.ada.gov>) 找到。

本出版物中概述的資訊基於加利福尼亞州標準。如要查看《加利福尼亞州建築規範》(2022年)，請前往 <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>。

有關當地計畫和培訓的資訊，請前往太平洋 ADA 中心 (<https://www.adapacific.org/>)。

本出版物中概述的資訊基於加利福尼亞州標準。有關聯邦標準的資訊，請前往美國無障礙委員會 (<https://www.access-board.gov/>)。

致謝

CCDA 清單委員會——無障礙停車行動 ADA 協調員和企業所有者和經營者工作組

Drake Dillard——CCDA 專員；高級專案經理，Perkins and Will

Brandon Estes——分析師，加利福尼亞州建築標準委員會（BSC）

Shannon M. Mulhall, CASp——高級人力資源分析師，City of Fresno；特別計畫主席，認證無障礙專家協會（CASI）

Mehdi Shadyab, CASp——結構工程師，City of San Diego

Bill Zellmer, CASp——計畫經理，物理無障礙和監管事務，Sutter Health

Ike Nnaji, CASp——總裁，殘障無障礙專家

CCDA 清單委員會——無障礙停車行動建築行業工作組

Chris Barkley——副總裁兼現場運營總監，Teichert Construction

Robert Chrisp——所有者，Chrisp Company

Roberto Cortez——總裁兼首席執行官，Monarch Engineers

Brian Holloway——CCDA 專員；總裁，Holloway Land Development

John James, CASp——建築官員

Michael Jamnetski——首席副註冊官，承包商州執照委員會（CSLB）

Craig Perry——執行合夥人，Point Source Construction Management

Katherine White——公共事務主管，CSLB

CCDA 委員會成員

Chris Downey——主席

Douglas Wiele——副主席

Guy Leemhuis——前任主席

Drake Dillard

Souraya Sue ElHessen 博士

Brian Holloway

Jacqueline Jackson

Ashley Leon-Vazquez

Scott Lillibridge

Michael Paravagna

Héctor Ramirez

Ida Clair——州建築師

Anthony Seferian——副檢察長

Brian Maienschein——大會成員

Janet Nguyen——大會成員

Melissa Hurtado——參議員

Brian Jones——參議員

April Marie Dawson Rawlings ——CCDA 執行董事

Phil McPhaul——CCDA 運營經理

Abigail Ridge——CCDA 工作人員

一般服務部（DGS）房地產服務分部（RES D）

請注意，在某些情況下，圖片已被 DGS 員工修改。

本頁故意留空。



**400 R Street, Suite 310
Sacramento, CA 95811**

電話：(916) 319-9974

電子郵箱：CCDA@dgs.ca.gov

電子傳真：(916) 376-4216

網站：<https://www.dgs.ca.gov/CCDA>