CCDA | California Commission on Disability Access

คู่มือที่จอดรถสำหรับผู้พิการ: สำหรับเจ้าของและผู้ดำเนินการธุรกิจ

*** CBC ฉบับปี 2022**

*** ตีพิมพ์: 15-05-2024, เอกสารนี้อิงตามประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ฉบับปี 2022 และจะไม่มีการอัปเดตใดๆ เว้นแต่จะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับประมวลข้อบังคับ**

DGS CALIFORNIA DEPARTMENT OF GENERAL SERVICES

THE GREAT SEAL OF THE STATE OF CALIFORNIA EUREKA

โปรดทราบว่าเครื่องมือนี้ไม่ใช่รายการขององค์ประกอบและส่วนทั้งหมดที่จำเป็นในการเข้าถึงตามประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (CBC) ปี 2022 แม้ว่าสถานที่จอดรถที่ใช้โดยสาธารณะเป็นสิ่งที่สามารถให้เข้าถึงได้ภายใต้ทั้งพระราชบัญญัติคนพิการแห่งสหรัฐอเมริกา (ADA) และ CBC ก็ตาม แต่ข้อกำหนดใน CBC มีความเข้มงวดมากกว่าข้อกำหนดของ ADA ดังนั้น ขอบเขตและข้อกำหนดทางเทคนิคที่ระบุในที่นี้จึงอ้างอิงเฉพาะหมวดที่เกี่ยวข้องของ CBC เท่านั้น

กรุณาดูที่ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนียสำหรับข้อกำหนดด้านการปฏิบัติตามข้อบังคับในการเข้าถึงทั้งหมด[1]

รายการคำย่อที่ใช้:

- **ADA:** พระราชบัญญัติคนพิการแห่งสหรัฐอเมริกา
- **CASp:** ผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง
- **CalCAP:** โครงการการเข้าถึงทุนแคลิฟอร์เนีย
- **CBC:** ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย
- **CCDA:** คณะกรรมการด้านการเข้าถึงสำหรับผู้พิการแห่งแคลิฟอร์เนีย
- **CFILC:** มูลนิธิศูนย์การดำรงชีวิตอิสระแห่งแคลิฟอร์เนีย
- **CSLB:** คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาแห่งรัฐ
- **DSA:** กองสถาปนิกแห่งรัฐ
- **EVCS:** สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า
- **ISA:** สัญลักษณ์สากลสำหรับการเข้าถึง

[1] สภารหัสสากล (ICC). ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ปี 2022, หัวข้อที่ 24, ส่วนที่ 2, เล่มที่ 1, บทที่ 11B. เข้าถึงเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2024. http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing.

สารบัญ

วิธีการใช้เครื่องมือนี้	1
ทำไมสิ่งนี้จึงมีความสำคัญต่อคุณและลูกค้าของคุณ	1
คำนิยาม	2
ผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASp) คืออะไร?	2
ความรับผิดชอบและความรับผิดทางกฎหมาย	3
คำถามการประเมินความสามารถในการเข้าถึงที่จอดรถ	4 - 5
การบำรุงรักษาสถานที่	6
โครงการเครดิตภาษีเพื่อการกำจัดสิ่งกีดขวาง	7
เส้นทางเข้าถึงภายนอก	8
ทำความเข้าใจเส้นทางการเข้าถึง	8
ทางลาดตัดขอบถนน	9 - 10
จำนวนพื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการ	10
พื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการใกล้พื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้ง	11
พื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการและสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EVCS)	11
แหล่งข้อมูล	12
เครดิต	13

วิธีการใช้เครื่องมือนี้

คุณทราบหรือไม่ว่าอย่างน้อยหนึ่งในสามของการร้องเรียนอย่างเป็นทางการมีความเกี่ยวข้องกับปัญหาที่จอดรถสำหรับผู้พิการและเส้นทางการเข้าถึง?

เครื่องมือและข้อมูลการศึกษาต่อไปนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงการร้องเรียนเหล่านั้นได้ โดยเครื่องมือนี้ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นรายการตรวจสอบแทนข้อกำหนดเฉพาะใน CBC แต่มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความตระหนัก รวบรวมข้อกำหนดโดยทั่วไป และให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งข้อมูลที่มีสำหรับการปรับปรุงต่อไป ข้อมูลนี้ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้แทนการประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASp) หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบที่ได้รับใบอนุญาต หรือเพื่อขอคำแนะนำทางการเงินหรือทางกฎหมายจากผู้เชี่ยวชาญ

ทำไมสิ่งนี้จึงมีความสำคัญต่อคุณและลูกค้าของคุณ

ทำหน้าที่เป็นกฎหมาย – ADA ได้รับการลงนามให้เป็นกฎหมายในปี 1990 ซึ่งเป็นการกำหนดข้อผูกพันทางกฎหมายสำหรับเจ้าของธุรกิจและอาคารในการให้การเข้าถึงสินค้าและบริการอย่างอิสระ นอกจากนี้ยังมีข้อกำหนดทางกฎหมายรัฐแคลิฟอร์เนียและข้อกำหนดด้านอาคารที่เกี่ยวข้องกับข้อกำหนดด้านการเข้าถึง ซึ่งหากไม่มีการปฏิบัติตามอาจนำไปสู่การดำเนินคดีทางกฎหมายต่อคุณและธุรกิจของคุณได้ เจ้าของธุรกิจที่ชาญฉลาดจะหลีกเลี่ยงการฟ้องร้องและค่าใช้จ่ายมหาศาลใด ๆ ด้วยการทำความเข้าใจข้อผูกพันของตน รวมทั้งการบรรลุและรักษาการปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้ไว้

เป็นสิ่งที่ถูกต้องที่จะกระทำ – ผู้พิการต้องการการเข้าถึงอย่างอิสระเช่นเดียวกับคนส่วนใหญ่ การจัดหาการเข้าถึงที่จำเป็นทำให้ธุรกิจของคุณสามารถเปิดรับบุคคลที่มีความพิการ และส่งผลกระทบที่ดีต่อชีวิตของบุคคลที่มีความพิการ เพื่อน และครอบครัวของพวกเขาได้ โดยสิ่งนี้ไม่เพียงแต่ดีต่อชุมชนของคุณเท่านั้น แต่ยังดีต่อธุรกิจของคุณอีกด้วย!

การปฏิบัติตามข้อกำหนดมีความสำคัญ –การก่อสร้างที่เป็นไปตามมาตรฐานนั้นสร้างความแตกต่างอย่างมหาศาลต่อบุคคลที่มีความพิการได้ ทางเดินที่มีความลาดชันไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการล้มที่ร้ายแรงสำหรับบุคคลที่มีความพิการซึ่งใช้เครื่องช่วยการเคลื่อนไหวได้ ด้วยเหตุนี้จึงมีการกำหนดมาตรฐานเฉพาะสำหรับคุณลักษณะด้านการเข้าถึงสิ่งต่าง ๆ ดังนั้นการปฏิบัติตามข้อกำหนดจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งยวด

คำนิยาม

ความสามารถในการเข้าถึง หมายถึง การรวมกันขององค์ประกอบต่างๆ ภายในอาคาร สถานที่ พื้นที่ หรือบางส่วนของพื้นที่เหล่านั้น ที่อนุญาตให้บุคคลที่มีความพิการสามารถเข้าถึง สัญจร และใช้ประโยชน์จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกได้อย่างเต็มที่ตามข้อกำหนดของประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย

ทางเดินเข้าถึง คือ พื้นที่ที่อยู่ติดกับหรือระหว่างที่จอดรถสำหรับผู้พิการที่ให้พื้นที่สำหรับบุคคลที่มีความพิการในการออกจากรถและเข้าสู่เส้นทางเข้าถึงที่นำไปสู่ทางเข้าอาคาร

เส้นทางที่เข้าถึงได้ คือ เส้นทางต่อเนื่องที่ไม่มีสิ่งกีดขวางที่มีการเชื่อมต่อกับองค์ประกอบและพื้นที่ที่ให้บุคคลที่ใช้รถเข็นสามารถเดินทางได้อย่างปลอดภัย และยังเป็นพื้นที่ที่บุคคลที่มีความพิการประเภทอื่นๆ สามารถใช้ได้ ซึ่งเส้นทางที่เข้าถึงภายนอกอาจรวมถึงทางเดินเข้าถึงที่จอดรถ ทางลาดตัดขอบถนน ทางข้ามถนนสำหรับยานพาหนะ ทางเดินลาด และลิฟต์

สัญลักษณ์สากลสำหรับการเข้าถึง (ISA) ประกอบด้วยรูปคนสีขาวบนรถเข็นบนพื้นหลังสีน้ำเงิน และใช้เพื่อระบุว่าอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้โดยบุคคลที่มีความพิการ

สำหรับคำนิยามทางเทคนิคและที่เป็นทางการ กรุณาดูที่ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย[2]

ผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASp) คืออะไร?

CASp คือ บุคคลที่ได้รับการรับรองจากรัฐแคลิฟอร์เนียว่ามีความรู้เฉพาะด้านเกี่ยวกับมาตรฐานการเข้าถึงที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง CASp สามารถตรวจสอบสถานที่ในประเด็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการเข้าถึง จัดทำรายงานการตรวจสอบ และออกใบรับรองการตรวจสอบด้านการเข้าถึงสำหรับคนพิการ

รายงานการตรวจสอบและใบรับรองการตรวจสอบด้านการเข้าถึงสำหรับคนพิการคืออะไร?

พระราชบัญญัติการปฏิบัติตามมาตรฐานการเข้าถึงที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง (มาตราประมวลกฎหมายแพ่ง 55.51) กำหนดกระบวนการที่เจ้าของธุรกิจหรือเจ้าของสถานที่สามารถจ้าง CASp เพื่อทำการตรวจสอบสถานที่ของตน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการเข้าถึงที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างได้โดยสมัครใจ โดยการจ้าง CASp เพื่อตรวจสอบสถานที่ของตน เจ้าของสถานที่หรือเจ้าของธุรกิจจะได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการละเมิดการเข้าถึงและดำเนินการปรับปรุงเพื่อให้บรรลุและรักษาการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านการเข้าถึงที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างที่บังคับใช้ และสามารถใช้ประโยชน์ทางกฎหมายได้หากมีการถูกฟ้องร้อง

ประโยชน์ของรายงาน CASp คืออะไร?

CASp สามารถระบุว่ามาตรฐานใดบ้างที่ใช้กับทรัพย์สิน โดยอิงจากอายุของสถานที่และประวัติการปรับปรุงสถานที่ นักออกแบบที่ได้รับใบอนุญาต เช่น สถาปนิกหรือวิศวกรสามารถประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการเข้าถึงได้ อย่างไรก็ตามมีเพียง CASp เท่านั้นที่สามารถให้บริการแบบสถานะ "จำเลยที่มีคุณสมบัติเหมาะสม" ในคดีความที่เกี่ยวข้องกับการเข้าถึงด้านการก่อสร้างได้ โดยความพยายามโดยสุจริตในการจ้าง CASp เพื่อรับรายงานการตรวจสอบ และดำเนินการปรับปรุงที่จำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดอาจช่วยเจ้าของธุรกิจหรือทรัพย์สินลดความเสี่ยงต่อการถูกฟ้องร้องและให้ประโยชน์ทางกฎหมายเฉพาะหากมีการยื่นคำร้องเกี่ยวกับการเข้าถึงได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและรายชื่อ CASp ที่เป็นปัจจุบัน กรุณาติดต่อกองสถาปนิกแห่งรัฐ (DSA)[3]

[2] สภารหัสสากล (ICC). ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ปี 2022, หัวข้อ 24, ส่วนที่ 2, เล่มที่ 1, บทที่ 11B. เข้าถึงเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2024. http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing.

[3] "การตรวจสอบทรัพย์สินของ CASp." http://www.dgs.ca.gov. เข้าถึงเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2022. https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx

ความรับผิดชอบและความรับผิดทางกฎหมาย

ADA เป็นกฎหมายสิทธิพลเมืองของรัฐบาลกลาง โดยภายใต้ ADA กำหนดไว้ว่าธุรกิจต้องให้การเข้าถึงสินค้าและบริการแก่บุคคลที่มีความพิการ สถานที่ที่สร้างหลังวันที่ 26 มกราคม 1993 จำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติที่บังคับใช้ในขณะก่อสร้าง และจำเป็นต้องรักษาตามข้อปฏิบัติเหล่านั้นไว้ สำหรับสถานที่ที่สร้างก่อนวันที่นี้ เจ้าของจำเป็นต้องกำจัดสิ่งกีดขวางที่สามารถทำได้โดยไม่ยากลำบากหรือที่ไม่เสียค่าใช้จ่ายมาก เจ้าของที่ตัดสินใจว่าการกำจัดสิ่งกีดขวางทางกายภาพในเบื้องต้นไม่สามารถทำได้ง่ายต้องได้รับการประเมินใหม่เป็นระยะ ๆ ว่าการกำจัดสิ่งกีดขวางนั้นสามารถทำได้หรือไม่และทำการวางแผนการกำจัดสิ่งกีดขวางเพื่อให้สถานที่สามารถให้การเข้าถึงได้ตามที่กฎหมายกำหนด

ภายใต้ ADA และกฎหมายแคลิฟอร์เนีย ทั้งเจ้าของทรัพย์สินและผู้เช่าหรือเจ้าของธุรกิจมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำให้สถานที่สามารถเข้าถึงได้ ด้วยเหตุนี้จึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องตรวจสอบข้อตกลงด้านการเช่าเพื่อกำหนดว่าบุคคลใดมีหน้าที่รับผิดชอบในการทำให้สถานที่สามารถเข้าถึงได้

ในรัฐแคลิฟอร์เนีย เจ้าของทรัพย์สินเชิงพาณิชย์ต้องระบุในข้อตกลงการเช่าหรือการเช่าซื้อทุกฉบับที่ทำขึ้นภายในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2017 ว่าสถานที่นั้นได้รับการตรวจสอบโดย CASp หรือไม่ หากไม่ได้รับการตรวจสอบ เจ้าของต้องอนุญาตให้ผู้เช่าทำการจ้าง CASp และตกลงร่วมกันในเรื่องค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม

หากเจ้าของได้มีการตรวจสอบทรัพย์สินโดย CASp เจ้าของทรัพย์สินต้องอนุญาตให้ผู้เช่าที่มีศักยภาพทำการตรวจสอบรายงาน CASp ล่วงหน้า 48 ชั่วโมงก่อนที่จะทำข้อตกลงด้านการเช่าหรือเช่าซื้อ และหากไม่ได้ดำเนินการ ผู้เช่ามีสิทธิ์ยกเลิกข้อตกลงตามข้อมูลในรายงานภายใน 72 ชั่วโมงหลังจากลงนามในข้อตกลง (มาตราประมวลกฎหมายแพ่ง 1938).[4]

[4] ข้อมูลกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนีย. “มาตราประมวลกฎหมายแพ่งแคลิฟอร์เนีย 1938.” เข้าถึงเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2023. https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?sectionNum=1938&lawCode=CIV

คำถามการประเมินความสามารถในการเข้าถึงในที่จอดรถ

คำตอบ "ไม่" ในคำถามใด ๆ ต่อไปนี้อาจบ่งชี้ว่าคุณมีการละเมิดด้านการเข้าถึงสถานที่จอดรถของคุณ

รายการด้านล่างนี้ไม่ครอบคลุมถึงข้อกำหนดด้านการเข้าถึงสำหรับสถานที่จอดรถทั้งหมด และไม่ใช่รายการตรวจสอบเพื่อกำหนดการปฏิบัติตามข้อบังคับในสถานที่ของคุณ

กรุณาติดต่อ CASp เพื่อขอความช่วยเหลือในการตรวจสอบ

ตำแหน่งและการจัดเรียง

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทางเดินเข้าถึงได้รับการออกแบบมาเพื่อให้บุคคลที่ใช้ที่จอดรถไม่จำเป็นต้องเดินผ่านหลังที่จอดรถอื่นๆ นอกจากที่จอดรถที่ได้จอดอยู่หรือไม่?

มีขอบถนนหรือจุดหยุดล้อเพื่อป้องกันไม่ให้ยานพาหนะล้ำเข้าไปในความกว้างของเส้นทางเข้าถึงที่กำหนดหรือไม่?

ทางเดินเข้าถึงเชื่อมต่อกับเส้นทางเข้าถึงทางเข้าสถานที่หรือไม่?

ขนาดของที่จอดรถสำหรับผู้พิการ

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการยาวอย่างน้อย 18 ฟุตหรือไม่?

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการกว้างอย่างน้อย 9 ฟุตหรือไม่?

ที่จอดรถสำหรับรถตู้ผู้พิการกว้างอย่างน้อย 12 ฟุต พร้อมทางเดินเข้าถึงกว้าง 5 ฟุต หรือกว้าง 9 ฟุต พร้อมทางเดินเข้าถึงกว้าง 8 ฟุตหรือไม่?

ทางเดินเข้าถึงในที่จอดรถสำหรับผู้พิการ

ทางเดินเข้าถึงกว้างอย่างน้อย 5 ฟุตหรือไม่?

ทางเดินเข้าถึงยาวอย่างน้อยเท่ากับความยาวตามความต้องการของที่จอดรถสำหรับผู้พิการที่มีการให้บริการหรือไม่?

สำหรับที่จอดรถสำหรับรถตู้ผู้พิการ ทางเดินเข้าถึงอยู่ด้านข้างของผู้โดยสารของที่จอดรถหรือไม่?

พื้นผิวของที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทางเดินเข้าถึง

ความลาดของพื้นผิวไม่เกิน 1:48 (2.08%) ในทุกทิศทางหรือไม่?

พื้นผิวของที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทางเดินเข้าถึงมั่นคง แข็งแรง และไม่ลื่นหรือไม่?

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทางเดินเข้าถึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงระดับใดๆ ใช่หรือไม่?

คำถามการประเมินความสามารถในการเข้าถึงในที่จอดรถ

คำตอบ "ไม่" ในคำถามใด ๆ ต่อไปนี้อาจบ่งชี้ว่าคุณมีการละเมิดด้านการเข้าถึงสถานที่จอดรถของคุณ

รายการด้านล่างนี้ไม่ครอบคลุมถึงข้อกำหนดด้านการเข้าถึงสำหรับสถานที่จอดรถทั้งหมด และไม่ใช่รายการตรวจสอบเพื่อกำหนดการปฏิบัติตามข้อบังคับในสถานที่ของคุณ

กรุณาติดต่อ CASp เพื่อขอความช่วยเหลือในการตรวจสอบ

เครื่องหมายพื้นผิว

ทางเดินเข้าถึงมีขอบสีน้ำเงินหรือไม่?

ทางเดินเข้าถึงมีเส้นทแยงมุมสีน้ำเงินหรือสีขาวที่มีระยะห่างกันไม่เกิน 36 นิ้วหรือไม่?

มีคำว่า "ห้ามจอด" ภายในทางเดินเข้าถึงด้วยตัวอักษรสีขาวสูงอย่างน้อย 12 นิ้ว และตั้งอยู่เพื่อให้มองเห็นได้จากเส้นทางยานพาหนะที่อยู่ติดกันหรือไม่?

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการแต่ละจุดมีเครื่องหมาย ISA หรือไม่?

สัญลักษณ์ ISA เป็นสีขาวบนพื้นหลังสีน้ำเงินที่มีความกว้างอย่างน้อย 36 นิ้ว และสูงอย่างน้อย 36 นิ้วหรือไม่?

เส้นกึ่งกลางของสัญลักษณ์ ISA ห่างไม่เกิน 6 นิ้วจากเส้นกึ่งกลางของที่จอดรถหรือไม่?

ด้านข้างของสัญลักษณ์ ISA ขนานกับความยาวของที่จอดรถ และมีมุมล่างหรือด้านล่างของสัญลักษณ์ขนานกับปลายของที่จอดรถหรือไม่?

ป้าย

มีป้ายที่มีสัญลักษณ์ ISA สีขาวบนพื้นหลังสีน้ำเงินจัดไว้ในที่จอดรถแต่ละแห่งสำหรับผู้พิการหรือไม่?

ป้ายมีข้อความระบุว่า "ปรับขั้นต่ำ $250" ใต้สัญลักษณ์ ISA หรือไม่?

มีป้ายระบุว่า "ที่จอดรถสำหรับรถตู้" ที่แสดงในจอดรถสำหรับรถตู้หรือไม่?

ป้ายที่ติดตั้งถาวรอยู่ข้างที่จอดรถหรือแสดงภายในความกว้างของที่จอดรถบริเวณหัวของที่จอดรถ หรือบนผนังที่ปลายของที่จอดรถหรือไม่?

ด้านล่างของป้ายกับพื้นผิวชั้นหรือพื้นผิวดินมีระยะห่างกันอย่างน้อย 60 นิ้วหรือไม่?

หากป้ายตั้งอยู่ในเส้นทางการเข้าถึง ด้านล่างของป้ายอยู่สูงจากพื้นหรือพื้นดินอย่างน้อย 80 นิ้วหรือไม่?

มีป้ายเพิ่มเติมที่ทางเข้าที่จอดรถแต่ละที่ (หรือถัดจากที่จอดรถสำหรับผู้พิการและสามารถมองเห็นได้จากที่จอดรถแต่ละจุด) ที่ให้คำเตือนแก่บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตให้จอดในที่จอดรถสำหรับผู้พิการโดยระบุสถานที่ที่สามารถรับรถที่ถูกลากได้หรือไม่?

การบำรุงรักษาสถานที่

สถานที่ทุกแห่งย่อมต้องการการบำรุงรักษาคุณสมบัติด้านการเข้าถึง เพื่อให้แน่ใจว่ามีการบำรุงรักษา เช่น การทาสีที่จอดรถใหม่ เพื่อจะไม่ให้มีการละเมิดหรือทำให้ข้อกำหนดด้านการเข้าถึงเสียหาย กรุณาติดต่อ CASp เพื่อขอความช่วยเหลือก่อนดำเนินการบำรุงรักษา

วิธีการหา CASp

สำหรับรายชื่อของ CASp กรุณาเข้าที่ลิงก์นี้เพื่อไปยังเว็บไซต์ของกองสถาปนิกแห่งรัฐเพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบทรัพย์สิน CASp: https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx

วิธีการหาผู้รับเหมา

คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาแห่งรัฐ (CSLB) ปกป้องผู้บริโภคโดยควบคุมอุตสาหกรรมการก่อสร้างผ่านนโยบายที่ส่งเสริมสุขภาพ ความปลอดภัย และสวัสดิภาพทั่วไปของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ไปที่เว็บไซต์ CSLB เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม: https://www.cslb.ca.gov/ CSLB ควบคุมผู้รับเหมาและออกใบอนุญาตในการดำเนินธุรกิจการก่อสร้างที่หลากหลาย โดย CSLB ยังมีข้อมูลที่เป็นประโยชน์บนเว็บไซต์เพื่อช่วยผู้บริโภคในการจ้างผู้รับเหมาที่ได้รับใบอนุญาตอย่างถูกต้อง กรุณาไปที่เว็บไซต์ CSLB เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม [5]

สร้างแผนการบำรุงรักษาเพื่อให้แน่ใจว่าคุณสมบัติด้านการเข้าถึงได้รับการบำรุงรักษา

เจ้าของธุรกิจหรือเจ้าของสถานที่ทุกรายควรสร้างแผนการบำรุงรักษาที่รับประกันว่าคุณสมบัติการเข้าถึงจะได้รับการบำรุงรักษาตามมาตรฐานที่ใช้ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาการบำรุงรักษาอาจมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นจึงควรจัดสรรงบประมาณตามความเหมาะสม
ตามรายงานการละเมิดการเข้าถึงสำหรับผู้พิการที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง 10 อันดับแรกของ CCDA ระบุว่าการละเมิดที่เกี่ยวข้องกับที่จอดรถสำหรับผู้พิการบ่อยครั้งจะเป็นฐานของคดีความเรื่องการเลือกปฏิบัติ ด้วยเหตุนี้เจ้าของธุรกิจอาจต้องมีการเริ่มต้นแก้ไขการละเมิดการเข้าถึงภายนอกก่อน นอกจากนี้ควรบันทึกความพยายามในการบำรุงรักษาการเข้าถึงด้วยวันที่ รูปภาพ และใบเสร็จ เพื่อแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการบำรุงรักษาคุณสมบัติด้านการเข้าถึงในกรณีที่มีการฟ้องร้องด้านการเลือกปฏิบัติเกิดขึ้น

ฝึกอบรมพนักงาน

ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับมารยาทในการให้บริการลูกค้าที่มีความพิการ สัตว์บริการ และการบำรุงรักษาคุณสมบัติด้านการเข้าถึง
สำหรับการฝึกอบรมด้านความพิการในท้องถิ่นและข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อมูลนิธิศูนย์การดำรงชีวิตอิสระแห่งแคลิฟอร์เนีย (CFILC).[6]

[5] "CSLB – คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาแห่งรัฐ." https://www.cslb.ca.gov/. เข้าถึงเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2022. https://www.cslb.ca.gov/.

[6] "CFILC – มูลนิธิเพื่อศูนย์การดำรงชีวิตอิสระแห่งแคลิฟอร์เนีย." http://www.cfilc.org. เข้าถึงเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2022. https://www.cfilc.org.

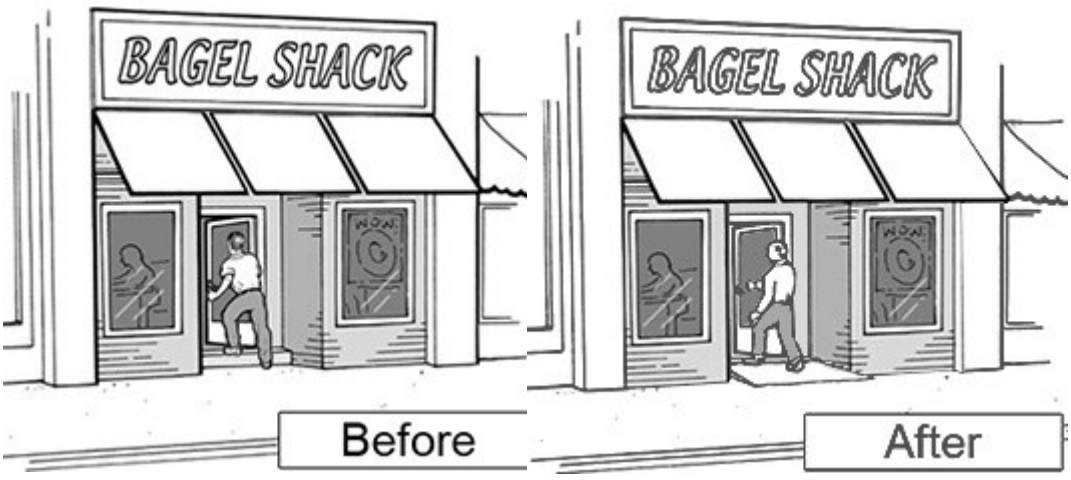
โครงการเครดิตภาษีเพื่อการกำจัดสิ่งกีดขวาง

ธุรกิจอาจมีสิทธิ์ได้รับการชดเชยค่าใช้จ่ายในการกำจัดสิ่งกีดขวางจากรัฐบาลกลางผ่านทางเครดิตการเข้าถึงของผู้พิการ (เป็นจำนวนสูงสุดถึง $10,000) และการหักภาษีการกำจัดสิ่งกีดขวางทางสถาปัตยกรรม (เป็นจำนวนสูงสุดถึง $15,000) โดยเครดิตการเข้าถึงของผู้พิการมีให้สำหรับธุรกิจขนาดเล็กที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและการหักภาษีการกำจัดสิ่งกีดขวางทางสถาปัตยกรรมจะมีให้สำหรับธุรกิจทุกประเภท แต่ค่าใช้จ่ายในการกำจัดสิ่งกีดขวางจะไม่รวมกับค่าใช้จ่ายที่ชำระหรือที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกใดๆ ที่เริ่มใช้งานหลังจากวันที่ 5 พฤศจิกายน 1990

ค่าใช้จ่ายที่สมเหตุสมผลและที่จำเป็นอาจมีสิทธิ์ได้รับการชดเชยสำหรับสิ่งต่างๆ ภายใต้เครดิตภาษีสำหรับผู้พิการ เช่น การจัดหาล่ามที่มีคุณสมบัติเหมาะสม หรือวิธีการอื่นในการให้บริการด้านเนื้อหาทางเสียงแก่บุคคลที่หูหนวก หรือบุคคลที่มีความบกพร่องทางการได้ยิน การจัดหาวิธีการในการให้บริการด้านเนื้อหาทางการมองเห็นแก่บุคคลที่มีความบกพร่องทางการมองเห็น หรือการซื้อและปรับเปลี่ยนอุปกรณ์หรืออุปกรณ์สำหรับบุคคลที่มีความพิการ กรุณาดูที่เว็บไซต์ของกรมสรรพากร (IRS) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการและวิธีการเพิ่มเครดิตและการหักลดหย่อนให้ได้สูงสุด [7]

โครงการการเข้าถึงทุนแคลิฟอร์เนีย (CalCAP) โครงการทางการเงินพระราชบัญญัติคนพิการแห่งสหรัฐอเมริกา (CalCAP/ADA) ให้ความช่วยเหลือธุรกิจขนาดเล็กที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการจัดหาเงินทุนสำหรับค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงสถานประกอบการธุรกิจขนาดเล็กที่มีอยู่ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ ADA โดยธุรกิจอาจได้รับเงื่อนไขเงินกู้ที่ดีขึ้นจากผู้ให้กู้หากเงินกู้นั้นได้เข้าร่วมในโครงการทางการเงินของ CalCAP/ADA หากคุณต้องการเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับเงินกู้นี้ กรุณาติดต่อโครงการ ADA ของหน่วยงานการเงินเพื่อควบคุมมลพิษแคลิฟอร์เนีย[8]

สำหรับข้อมูลด้านแรงจูงใจทางภาษีของรัฐบาลกลางเพิ่มเติม กรุณาดูที่เกร็ดความรู้ฉบับย่อและแรงจูงใจทางภาษีของเครือข่ายแห่งชาติ ADA[9]



[7] "ข้อมูลภาษี IRS สำหรับธุรกิจ." https://www.irs.gov/.เข้าถึงเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2022. https://www.irs.gov/businesses

[8] "โครงการ CalCAP/ADA." https://www.treasurer.ca.gov/. เข้าถึงเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2022. https://www.treasurer.ca.gov/cpcfa/calcap/ada/faq-ada.asp.

[9] "เกร็ดความรู้ฉบับย่อของ ADA – แรงจูงใจทางภาษี." http://www.adata.org. เข้าถึงเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2022. https://adata.org/factsheet/quicktips-tax.

เส้นทางเข้าถึงภายนอก

เส้นทางเข้าถึงจากที่จอดรถสำหรับผู้พิการเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับบุคคลที่มีความพิการในการไปยังประตูทางเข้าธุรกิจของคุณ

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการต้องตั้งอยู่บนเส้นทางเข้าถึงที่สั้นที่สุดไปยังทางเข้า

เมื่อที่จอดรถให้บริการทางเข้าสำหรับผู้พิการมากกว่าหนึ่งจุด ที่จอดรถสำหรับผู้พิการจะต้องกระจายตัวและตั้งอยู่บนเส้นทางเข้าถึงที่สั้นที่สุดเพื่อไปยังทางเข้าแต่ละจุดได้

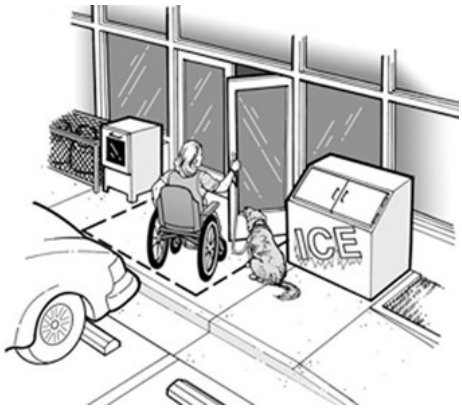
สำหรับข้อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย10 .[10]

สิ่งที่ต้องคำนึง:	• มีความลาดชันตามแนวตั้งเป็น 1:20 และแนวนอน1:48 ในเส้นทางเข้าถึงหรือไม่? • ประเภทของวัสดุที่ใช้มีความแข็งแรงและไม่ลื่นหรือไม่? • การเปลี่ยนแปลงระดับ - มีการเปลี่ยนแปลงแนวตั้งสูงสุด 1/4 นิ้ว หรือเป็นแบบลาดชันที่มีความลาดไม่เกิน 1:2ของการเปลี่ยนแปลงระดับระหว่าง 1/4 นิ้วถึง 1/2 นิ้วหรือไม่?

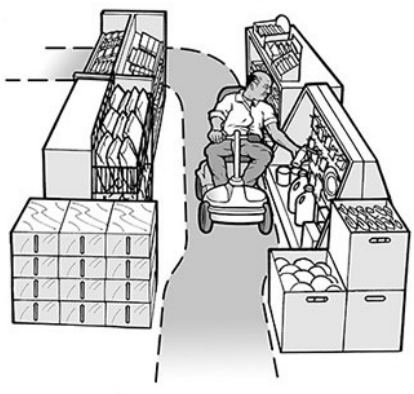
ทำความเข้าใจเส้นทางเข้าถึง

เส้นทางเข้าถึง คือ เส้นทางที่ต่อเนื่องและไม่มีสิ่งกีดขวาง ซึ่งเชื่อมต่อองค์ประกอบและพื้นที่ที่เข้าถึงได้ของไซต์ อาคาร หรือสถานที่เข้าด้วยกันเพื่อให้บุคคลที่มีความพิการที่ใช้รถเข็นใช้บริการได้ และยังมีความปลอดภัยและยังให้บุคคลที่มีความพิการอื่นๆ สามารถใช้ได้

เส้นทางเข้าถึงภายในต้องเชื่อมต่อองค์ประกอบและพื้นที่ที่เข้าถึงได้ทั้งหมดภายในอาคาร และอาจรวมถึงทางเดิน ห้องโถง ชั้น ทางลาด ลิฟต์ และลิฟต์ยก



เส้นทางเข้าถึงภายนอกเริ่มต้นที่จุดมาถึงของไซต์ เช่น ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและทางเท้าสาธารณะ และอาจรวมถึงองค์ประกอบต่างๆ เช่น ทางลาดตัดขอบถนน ทางเดิน และทางลาด ซึ่งลิฟต์แพลตฟอร์มสามารถใช้ได้ในกรณีที่ได้รับอนุญาตจาก CBC[10]



[10] สภารหัสสากล (ICC). ประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย ปี 2022, หัวข้อที่ 24, ส่วนที่ 2, เล่มที่ 1, บทที่ 11B. เข้าถึงเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2024. http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing.

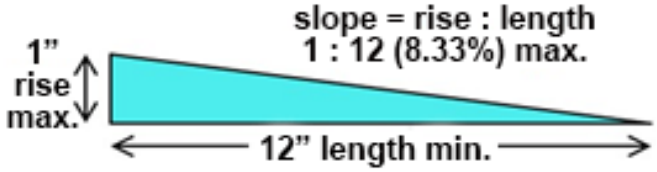
ทางลาดตัดขอบถนน

ทางลาดตัดขอบถนนเป็นส่วนเชื่อมต่อที่เข้าถึงได้ระหว่างระดับลานจอดรถและทางเดินที่นำไปสู่ทางเข้าที่เข้าถึงได้ ทางลาดตัดขอบถนนที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดอาจเป็นอันตรายได้ และจัดเป็นความรับผิดของเจ้าของทรัพย์สิน ดังนั้นจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องทำให้ถูกต้อง

ทางลาดตัดขอบถนนมีความกว้างอย่างน้อย 4 ฟุต และมีความลาดเอียงที่ไม่สูงจะช่วยให้ง่ายต่อการเดินทางของบุคคลที่ใช้รถเข็นจากที่จอดรถสำหรับผู้พิการไปยังทางเข้าของอาคาร หากไม่มีทางลาดตัดขอบถนน บุคคลที่ใช้รถเข็นจะไม่สามารถเข้าถึงทางเดินได้

ถึงแม้จะมีข้อกำหนดด้านรายละเอียดมากมายใน CBC สำหรับทางลาดตัดขอบถนน แต่องค์ประกอบที่สำคัญที่สุดคือ:

ความลาดเอียงของทางลาดตัดขอบถนน: ความลาดเอียงสูงสุดที่อนุญาตสำหรับทางลาดตัดขอบถนน คือ 1:12 หรือ 8.33% ความลาดเอียงที่มากกว่า 1:12 หรือ 8.33% จะก่อให้เกิดความยากลำบากในการเคลื่อนย้ายด้วยรถเข็น ความลาดเอียงขั้นสุดท้ายจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบอาคารหรือ CASp โดยใช้ระดับดิจิตอลยาว 2 ฟุต



ทางลาดตัดขอบถนน (ต่อ)

ทางลาดขอบถนนมีข้อกำหนดเฉพาะเพิ่มเติมสำหรับความลาดเอียงของด้านข้างที่ลาดเอียงและที่ลงจอด และยังมีข้อกำหนดในการจัดให้มีสัญลักษณ์พื้นผิวต่างสัมผัสเตือน ซึ่งเป็นพื้นผิวที่มีตุ่มเล็กๆ มักจะเป็นสีเหลือง ที่ขอบของทางลาดตัดขอบถนน โดยสัญลักษณ์พื้นผิวต่างสัมผัสเตือนนี้จะจัดไว้สำหรับคนตาบอดหรือผู้ที่มีความบกพร่องทางการมองเห็นเพื่อเตือนว่ากำลังเข้าสู่พื้นที่ยานพาหนะหรือถนน

สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทต่างๆ ของทางลาดตัดขอบถนน กรุณาดูที่ CBC 11B-406

สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสัญลักษณ์พื้นผิวต่างสัมผัสเตือน กรุณาดูที่ CBC 11B-705

จำนวนพื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการ

จำนวนพื้นที่จอดรถทั้งหมดที่มีในที่จอดรถ	จำนวนขั้นต่ำของที่จอดรถสำหรับผู้พิการที่ต้องมี
1 ถึง 25	1
26 ถึง 50	2
51 ถึง 75	3
76 ถึง 100	4
101 ถึง 150	5
151 ถึง 200	6
201 ถึง 300	7
301 ถึง 400	8
401 ถึง 500	9
501 ถึง 1,000	2% ของทั้งหมด
1,001 ขึ้นไป	20, เพิ่ม 1 ที่สำหรับทุกๆ 100 คน, หรือเศษส่วนของจำนวนนั้น, มากกว่า 1,000

ตารางต่อไปนี้คือสำเนาของตาราง CBC 11B-208.2 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนที่จอดรถสำหรับผู้พิการทั้งหมดที่ต้องจัดให้เป็นที่จอดรถสำหรับรถตู้ กรุณาดูที่ CBC 208.2.4

พื้นที่จอดรถสำหรับผู้พิการใกล้พื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้ง

พื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้งบ่อยครั้งจะถูกสร้างในสถานที่ที่เคยเป็นที่จอดรถมาก่อน เมื่อจัดให้มีพื้นที่รับประทานอาหารกลางแจ้งในบริเวณที่เคยเป็นที่จอดรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่จอดรถสำหรับผู้พิการไม่ได้ถูกนำออกจากการให้บริการ

กรุณาตรวจสอบกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อขอคำแนะนำเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ข้อพิจารณาด้านการเข้าถึงสำหรับการรับประทานอาหารกลางแจ้งและการรับผู้พิการจากรถรับริมทางของ CCDA[11]

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EVCS) ไม่ใช่พื้นที่จอดรถ ในสถานที่ที่เปิดให้บริการสาธารณะ EVCS และที่จอดรถเป็นบริการที่แตกต่างกันซึ่งให้บริการโดยเจ้าของธุรกิจหรือเจ้าของสถานที่ ผู้ขับขี่รถยนต์ไฟฟ้าไม่จำเป็นต้องชาร์จทุกครั้งที่จอดรถ ดังนั้น EVCS จะสงวนไว้เฉพาะสำหรับการชาร์จตามกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น

การเพิ่ม EVCS จะลดจำนวนที่จอดรถทั้งหมดที่มีอยู่และอาจลดจำนวนที่จอดรถสำหรับผู้พิการได้ กรุณาไปที่ตาราง CBC 11B-208.2 (ดูหน้า 10) ก่อนดำเนินการแปลงที่จอดรถสำหรับผู้พิการเป็น EVCS

เมื่อมีการจัดหา EVCS ในสถานที่ที่เปิดให้บริการทั่วไป ควรจัดหา EVCS สำหรับบุคคลที่มีความพิการตามมาตรฐาน CBC หมวดที่ 11B-228.3 และ 11B-812 ซึ่ง EVCS จะมีข้อกำหนดการเข้าถึงที่แยกออกจากจากที่จอดรถสำหรับผู้พิการ

ที่จอดรถสำหรับผู้พิการและ EVCS สำหรับผู้พิการสามารถใช้ทางเดินเข้าถึงร่วมกันได้ การตรวจสอบ CASp จะช่วยในการกำหนดการเข้าถึงของ EVCS ที่คุณจัดหาไว้ในทรัพย์สินของคุณ และควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบที่ได้รับใบอนุญาตหากคุณวางแผนที่จะติดตั้ง EVCS ในทรัพย์สินของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อกำหนดการเข้าถึง EVCS กรุณาดูที่วิดีโอนี้ที่จัดทำโดยกองสถาปนิกแห่งรัฐ: https://www.youtube.com/watch?v=5Wd5CjI50HM&t=1688s

[11] การพิจารณาการเข้าถึงสำหรับการรับประทานอาหารกลางแจ้งและการรับผู้พิการจากรถรับริมทาง." https://www.dgs.ca.gov/CCDA. เข้าถึงเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2022. https://www.dgs.ca.gov/en/CCDA/Business-Connect.

แหล่งข้อมูล

ข้อมูลที่ระบุในสิ่งพิมพ์นี้อ้างอิงจากมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย โดยมาตรฐานของรัฐบาลกลางอาจมีข้อจำกัดน้อยกว่า และสามารถดูได้ที่เครือข่ายแห่งชาติ ADA (https://adata.org/)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนียและมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย กรุณาติดต่อคณะกรรมการมาตรฐานอาคารแคลิฟอร์เนีย (BSC) (https://www.dgs.ca.gov/BSC)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการด้านการเข้าถึง กรุณาดูที่โครงการการเข้าถึงทุนแคลิฟอร์เนีย (CalCAP) (https://www.treasurer.ca.gov/cpcfa/calcap/ada/faq-ada.asp)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายด้านการเข้าถึงของรัฐแคลิฟอร์เนียและคำแนะนำ กรุณาติดต่อคณะกรรมการด้านการเข้าถึงสำหรับผู้พิการแห่งแคลิฟอร์เนีย (CCDA) (https://www.dgs.ca.gov/CCDA)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายด้านการเข้าถึงของรัฐแคลิฟอร์เนียและคำแนะนำ กรุณาติดต่อกรมฟื้นฟูสมรรถภาพแคลิฟอร์เนีย(DOR) (https://www.dor.ca.gov)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายด้านการเข้าถึงของรัฐแคลิฟอร์เนีย คำแนะนำในการปฏิบัติตามหรือการตีความข้อกำหนดด้านการเข้าถึง กรุณาติดต่อกองสถาปนิกแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (DSA) (https://www.dgs.ca.gov/en/DSA)

สำหรับผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรองจากรัฐแคลิฟอร์เนีย (CASp) กรุณาดูที่กองสถาปนิกแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย(DSA) — การตรวจสอบทรัพย์สิน CASp (http://www.dgs.ca.gov/casp)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการท้องถิ่น กรุณาดูที่มูลนิธิเพื่อศูนย์การดำรงชีวิตอิสระแห่งแคลิฟอร์เนีย (CFILC) (https://www.cfilc.org/)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการของรัฐแคลิฟอร์เนีย กรุณาดูที่สำนักงานผู้ว่าการรัฐแคลิฟอร์เนียด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและธุรกิจ (https://www.business.ca.gov)

ในการเข้าถึง CASI กรุณาดูที่สถาบันผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASI) (https://www.casinstitute.org)

สำหรับการออกใบอนุญาตผู้รับเหมา กรุณาดูที่คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาของกรมกิจการผู้บริโภค (CSLB) (https://www.cslb.ca.gov)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแรงจูงใจทางภาษี กรุณาดูที่กรมสรรพากรสหรัฐ (IRS) — ธุรกิจ (https://www.irs.gov/businesses)

ข้อมูลที่ระบุในสิ่งพิมพ์นี้อ้างอิงจากมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐานของรัฐบาลกลางสามารถดูได้ที่กรมยุติธรรมสหรัฐ (DOJ) — กองสิทธิพลเมือง ส่วนสิทธิของผู้พิการ (https://www.ada.gov)

ข้อมูลที่ระบุในสิ่งพิมพ์นี้อ้างอิงจากมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อมูลเพิ่มเติมของประมวลข้อบังคับอาคารแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (2022), กรุณาดูที่ http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการและการฝึกอบรมท้องถิ่น กรุณาดูที่ศูนย์ ADA แปซิฟิก (https://www.adapacific.org)

ข้อมูลที่ระบุในสิ่งพิมพ์นี้อ้างอิงจากมาตรฐานของรัฐแคลิฟอร์เนีย สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐานของรัฐบาลกลาง กรุณาดูที่คณะกรรมการการเข้าถึงแห่งสหรัฐ (https://www.access-board.gov)

เครดิต

คณะกรรมการตรวจสอบ CCDA — โครงการรณรงค์ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ กลุ่มงานผู้ประสานงาน ADA & เจ้าของและผู้ดำเนินการธุรกิจ
Drake Dillard— กรรมาธิการ CCDA; ผู้จัดการโครงการอาวุโส, เพอร์กินส์ และวิล
Brandon Estes— นักวิเคราะห์, คณะกรรมการมาตรฐานอาคารแคลิฟอร์เนีย (BSC)
Shannon M. Mulhall, CASp — นักวิเคราะห์ HR อาวุโส, เมืองเฟรสโน; ประธานโครงการพิเศษ, สถาบันผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงที่ได้รับการรับรอง (CASI)
Mehdi Shadyab, CASp — วิศวกรโครงสร้าง, เมืองซานดิเอโก
Bill Zellmer, CASp — ผู้จัดการโครงการ, การเข้าถึงทางกายภาพและกิจการด้านกฎระเบียบ, บริษัทซัทเทอร์เฮลท์
Ike Nnaji, CASp — ประธาน, ผู้เชี่ยวชาญด้านการเข้าถึงสำหรับผู้พิการ

คณะกรรมการตรวจสอบ CCDA — โครงการรณรงค์ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ กลุ่มงานอุตสาหกรรมการก่อสร้าง
Chris Barkley— รองประธานและผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคสนาม, บริษัทไทเซิร์ต คอนสตรัคชั่น
Robert Chrisp— เจ้าของ, บริษัทคริสป์
Roberto Cortez — ประธานและซีอีโอ, บริษัทโมนาร์ช เอ็นจิเนียร์
Brian Holloway— กรรมาธิการ CCDA; ประธาน, บริษัทฮอลโลเวย์ แลนด์ ดีเวลลอปเมนต์
John James, CASp — เจ้าหน้าที่อาคาร
Michael Jamnetski— รองหัวหน้าทะเบียน, คณะกรรมการใบอนุญาตผู้รับเหมาแห่งรัฐ (CSLB)
Craig Perry— หุ้นส่วนผู้จัดการ, บริษัทพอยต์ซอร์ส คอนสตรัคชั่น แมเนจเมนท์
Katherine White— หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์, CSLB

สมาชิกคณะกรรมการ CCDA
Chris Downey– ประธาน
Douglas Wiele– รองประธาน
Guy Leemhuis– อดีตประธานล่าสุด
Drake Dillard
Dr. Souraya Sue ElHessen
Brian Holloway
Jacqueline Jackson
Ashley Leon-Vazquez
Scott Lillibridge
Michael Paravagna
Héctor Ramirez
Ida Clair– สถาปนิกของรัฐ
Anthony Seferian– รองอัยการสูงสุด
Brian Maienschein– สมาชิกสภา
Janet Nguyen– สมาชิกสภา
Melissa Hurtado– วุฒิสมาชิก
Brian Jones– วุฒิสมาชิก
April Marie Dawson-Rawlings– ผู้อำนวยการบริหาร CCDA
Phil McPhaul– ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ CCDA
Abigail Ridge– พนักงาน CCDA

กรมบริการทั่วไป (DGS) แผนกบริการอสังหาริมทรัพย์ (RESD)

โปรดทราบว่าในบางกรณีภาพได้มีการแก้ไขโดยพนักงาน DGS

หน้านี้ถูกเว้นว่างโดยเจตนา

ถนน 400 R ห้อง 310
แซคราเมนโต รัฐแคลิฟอร์เนีย 95811
โทรศัพท์: (916) 319-9974
อีเมล: CCDA@dgs.ca.gov
eFax: (916) 376-4216
เว็บไซต์: https://www.dgs.ca.gov/CCDA