



# CCDA

California Commission  
on Disability Access

## 无障碍停车指南： 企业所有者和经营者

\*CBC 2022年版



\* 出版物：2024年5月15日，本文件以《加利福尼亚州建筑规范》2022年版为基础，除非规范做出相关变化，否则不会更新。

# DGS

CALIFORNIA DEPARTMENT OF  
GENERAL SERVICES



---

请注意，该工具包并不是要符合《2022年加利福尼亚州建筑规范》

（**CBC**）成为无障碍必须有的元素和空间的详尽清单。虽然《美国残疾人法案》（**ADA**）和 **CBC** 都要求公众使用的停车设施必须是无障碍的，但 **CBC** 中的规定比 **ADA** 的要求更严格。因此，本文的范围和技术条例仅涉及 **CBC** 中的相关部分。

请参阅《加利福尼亚州建筑规范》了解所有无障碍合规要求。<sup>1</sup>

---

用到的缩写清单：

- **ADA**： 《美国残疾人法案》
- **CASp**： 认证无障碍专家
- **CalCAP**： 加利福尼亚州资本获取计划
- **CBC**： 《加利福尼亚州建筑规范》
- **CCDA**： 加利福尼亚州残障无障碍委员会
- **CFILC**： 加利福尼亚州独立生活中心基金会
- **CSLB**： 承包商州执照委员会
- **DSA**： 州建筑师分部
- **EVCS**： 电动车充电站
- **ISA**： 国际无障碍标志

<sup>1</sup> International Code Council (ICC). 2022 CALIFORNIA BUILDING CODE, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 于2024年3月3日访问。 <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

# 目录

---

|                     |        |
|---------------------|--------|
| 如何使用本工具包            | 1      |
| 为什么这对您和您的顾客来说很重要    | 1      |
| 定义                  | 2      |
| 什么是认证无障碍专家（CASp）？   | 2      |
| 责任和法律责任             | 3      |
| 停车无障碍评价问题           | 4 - 5  |
| 设施维护                | 6      |
| 障碍拆除税额抵免计划          | 7      |
| 外部无障碍路线             | 8      |
| 了解无障碍路线             | 8      |
| 路缘匝道                | 9 - 10 |
| 无障碍停车位数量            | 10     |
| 户外用餐区附近的无障碍停车位      | 11     |
| 无障碍停车位和电动车充电站（EVCS） | 11     |
| 资源                  | 12     |
| 致谢                  | 13     |

---

## 如何使用本工具包

您是否知道至少三分之一的正式投诉涉及无障碍停车和无障碍路线问题？

以下工具包和教育信息旨在帮助您避免这些投诉。此工具包并非旨在用作替代 **CBC** 中的具体要求的清单。相反，此工具包的目的是提高认识，概括总结要求，提供有关可用于改进的资源的信息。此信息不旨在替代认证无障碍专家（**CASp**）或持牌设计专业人士的评价，也不旨在替代专业的财务或法律建议。



---

## 为什么这对您和您的顾客来说很重要

**法律有如此要求**——ADA 于1990年签署成为法律。它规定了企业和建筑物所有者的法律义务，要求他们提供独立获取其商品和服务的途径。加利福尼亚州的州法律和建筑规范也对无障碍性设定了要求。不遵守规定可能会导致针对您和您的企业的法律诉讼。明智的企业所有者通过了解自己的义务以及实现和保持合规性来避免诉讼及其巨额成本。

**这是正确的做法**——残障人士希望能够独立地获得我们大多数人也想要的东西。提供所需的无障碍性可使您的企业对残障人士开放，还会极大改善残障人士及其朋友和家人的生活。这不仅对您的社区有益，还对您的业务有益！

**合规很重要**——对于残障人士来说，合规的建筑至关重要。对于使用移动设备的残障人士来说，如果人行道坡度不合适，可能会导致严重的摔倒。因此，我们针对无障碍功能制定了非常具体的标准。合规很重要。

---



---

## 定义

无障碍性是指建筑物、设施、场地或区域或其部分内各种元素的组合，以允许残障人士按照《加利福尼亚州建筑规范》的规定访问、使用和充分利用建筑物和设施。

通道是毗邻或位于无障碍停车位之间的空间，为残障人士提供下车后进入通往建筑物入口的无障碍路线的空间。

无障碍路线是连接无障碍元素和空间的一条连续畅通的道路，可供使用轮椅的人通行，并且对于其他残障人士来说也是安全和可用的。

外部无障碍路线可包括停车通道、路缘匝道、车辆通道人行横道、步行匝道和直梯。

国际无障碍标志（ISA）由以蓝色为背景、坐在轮椅上的白色人物组成，用于表示建筑物和设施应以方便残障人士使用的方式来设计。



如需获得技术和正式定义，请参阅《加利福尼亚州建筑规范》。<sup>2</sup>

---

## 什么是认证无障碍专家？

CASp 是经加利福尼亚州认证的拥有建筑相关无障碍标准之专业知识的个人。

CASp 能够检查设施是否存在无障碍合规问题，提供检查报告，颁发残障无障碍检查证书。

### 什么是检查报告和残障无障碍检查证书？

《建筑相关无障碍标准合规法案》（《民事法典》第55.51节）确定了一个流程，企业或设施所有者可依照该流程自愿聘请 CASp 来检查其设施是否符合适用的建筑相关无障碍标准。通过聘请 CASp 对其设施进行检查，设施所有者或企业所有者可以了解无障碍违规行为，采取改进措施以实现和保持符合适用的建筑相关无障碍标准，并在被起诉时行使法律利益。

### CASp 报告有什么好处？

CASp 能够根据设施的年龄及其改善历史确定适用于该物业的标准。持牌设计专业人士（例如建筑师或工程师）也许能够提供无障碍合规性评价，但只有 CASp 才能提供在建筑相关的无障碍诉讼案件中具有“合格被告”身份的服务。本着诚意聘请一位 CASp，获得检查报告并做出必要改进，实现合规，可能会降低企业或物业所有者成为诉讼案件当事人的可能性，还会在针对他们提出无障碍权利主张时提供特定的法律利益。

如需了解更多信息和最新的 CASps 名单，请联系州建筑师分部（DSA）。<sup>3</sup>

---

<sup>2</sup> International Code Council (ICC). 2022 CALIFORNIA BUILDING CODE, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 于2024年3月3日访问。 <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

<sup>3</sup> "CASp Property Inspection." <http://www.dgs.ca.gov>. 于2022年11月18日访问。 [https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp\\_certified\\_list.aspx](https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx).

---

## 责任和法律责任

ADA 是一部联邦民权法律。依照 ADA，企业必须按要求向残障人士提供商品和服务。1993年1月26日以后建造的设施必须符合建造时有效的标准，并且必须保持符合标准。对于在此日期之前建造的设施，所有者必须在不会有很大困难或带来大量支出的情况下拆除容易拆除的障碍。如果所有者确定最初无法轻易拆除物理障碍，则必须定期重新评价随着时间的推移是否可以拆除障碍，并制定拆除障碍的计划，以便设施能够按照法律的要求提供无障碍。

根据 ADA 和加利福尼亚州法律，物业所有者和租户/企业所有者均有责任确保设施是无障碍的。因此，一定要查看租赁协议以确定哪一方负责确保设施是无障碍的。

在加利福尼亚州，商业物业所有者必须在2017年1月1日当天或之后签订的每份租赁或租用协议中说明该场所是否已接受 CASp 的检查。如果未接受检查，所有者必须允许租户聘请 CASp，并且双方就维修费用达成协议。

如果所有者已经对物业进行了 CASp 检查，则他们必须在签订租赁协议或租房协议48小时之前为潜在租户提供查阅 CASp 报告的机会；如果没有提供，则租户有权在协议签署后72小时内依据报告中的信息撤销协议（《民事法典》第1938条）。<sup>4</sup>



---

<sup>4</sup> California Legislative Information. "California Civil Code Section 1938."于2023年8月25日访问。 [https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/codes\\_displaySection.xhtml?sectionNum=1938&lawCode=CIV](https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?sectionNum=1938&lawCode=CIV)

---

## 停车无障碍评价问题

如果对以下任何问题的回答为“否”，则可能表明您的停车设施有无障碍违规。

以下清单并不包括停车设施的所有无障碍要求，也不是您自行确定设施是否符合要求的清单。

请联系 **CASo** 协助您进行检查。

.....

### 地点和布置

无障碍停车位和通道的设计是否能够确保停车位的使用者无需行驶到除了自己的车停放的车位以外的其他车位后面？

是否有路缘或车轮挡块，以防止车辆占用相邻无障碍路线所需的净宽度？

通道是否与通向设施入口的无障碍路线相邻？

### 无障碍停车位的大小

无障碍停车位是否至少**18英尺**长？

无障碍停车位是否至少**9英尺**宽？

无障碍厢型车停车位是否至少宽**12英尺**并配备**5英尺**宽的通道，或者至少宽**9英尺**并配备**8英尺**宽的通道？

### 无障碍停车通道

通道是否至少**5英尺**宽？

通道的长度是否至少与其所服务的无障碍停车位所需的长度一样长？

对于可供厢型车使用的停车位，通道是否位于停车位的乘客侧？

### 无障碍停车位和通道表面

各个方向的表面坡度是否均不超过**1:48（2.08%）**？

无障碍停车位和通道表面是否稳定、牢固且防滑？

无障碍停车位和通道是否没有任何高低变化？

---

## 停车无障碍评价问题

如果对以下任何问题的回答为“否”，则可能表明您的停车设施有无障碍违规。

以下清单并不包括停车设施的所有无障碍要求，也不是您自行确定设施是否符合要求的清单。

请联系 **CASo** 协助您进行检查。

.....

### 停车无障碍评价问题

通道是否有蓝色边框标志？

通道是否有间隔不超过36英寸的蓝色或白色对角线标志？

通道内是否有用白色字母书写、高度至少为12英寸且位于可从相邻车道看到的位置的“**NO PARKING**”（禁止停车）字样？

每个无障碍停车位是否都有 **ISA** 标志？

**ISA** 标志是否为蓝底白字、至少为36英寸宽36英寸高？

**ISA** 标志的中心线距离停车位的中心线是否不超过6英寸？

**ISA** 的两侧是否与停车位的长度平行，并且其下角位于停车位的末端或其下侧与停车位的末端对齐？

### 标识

每个无障碍停车位是否都有蓝底白字 **ISA** 的标识？

标识是否在 **ISA** 下方写有“**MINIMUM FINE \$250**”（最低罚款\$250）？

是否有标有“**VAN ACCESSIBLE**”（可供厢型车使用）的标识来表明其是可供厢型车使用的停车位？

标识是否永久地张贴在停车位旁边或停车位前端预计停车位的宽度内，或是张贴在停车位末端的墙上？

标识底部与成品地板或地面之间是否至少有60英寸的距离？

如果位于行人行走的路径上，标识底部是否至少在地板或地面以上80英寸？

每个停车设施入口处（或紧邻无障碍停车场且从每个停车位都可以看到的地方）是否有额外的标识，警告未经授权在无障碍停车位停车的个人、说明可以在哪里取回被拖走的汽车？



---

## 设施维护

每个设施都需要维护无障碍功能。为了确保维护工作（例如重新划定停车场地线）不会违反或损害无障碍要求，请在进行维护之前联系 CASp 来协助您。

### 如何找到 CASp

如需获取 CASps 名单，请进入州建筑师分部网站的以下链接，获取有关 CASp 物业检查的信息：  
[https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp\\_certified\\_list.aspx](https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx)

### 如何找到承包商

承包商州执照委员会（CSLB）通过制定促进建筑相关事务中公众健康、安全和总体福祉的政策来规范建筑行业，从而保护消费者。进入 CSLB 网站了解更多信息：<https://www.cslb.ca.gov/>。CSLB 负责监管承包商，颁发从事各种建筑行业承包商业务的执照。CSLB 还在其网站上提供有用的信息，以在雇用有恰当执照的承包商方面协助消费者。请参阅 CSLB 网站了解信息。<sup>5</sup>

### 制定维护计划以确保维护无障碍功能

每个企业或设施所有者都应制定维护计划，确保无障碍功能的维护符合施工时的适用标准。维护问题可能会产生相关费用，因此一定要制定相应的预算。

根据 CCDA 的十大涉嫌建筑相关的残障无障碍违规行为，与无障碍停车相关的违规行为经常是歧视诉讼案件的理由。因此，企业所有者也许希望从先解决外部无障碍违规问题做起。还建议用日期、照片和收据来记录无障碍维护工作，因为如果有人向您提出歧视权利主张，这些记录可以证明您致力于维护无障碍功能。

### 培训员工

为员工提供关于服务残障顾客时的残障礼仪、服务性动物和维护无障碍功能的培训。

如需当地残障培训和其他信息，请联系加利福尼亚州独立生活中心基金会（CFILC）。<sup>6</sup>

---

<sup>5</sup> "CSLB - California State License Board." <https://www.cslb.ca.gov/>. 于2022年11月18日访问。 <https://www.cslb.ca.gov/>。

<sup>6</sup> "CFILC - California Foundation for Independent Living Centers." <http://www.cfilc.org>. 于2022年11月18日访问。 <https://www.cfilc.org>。



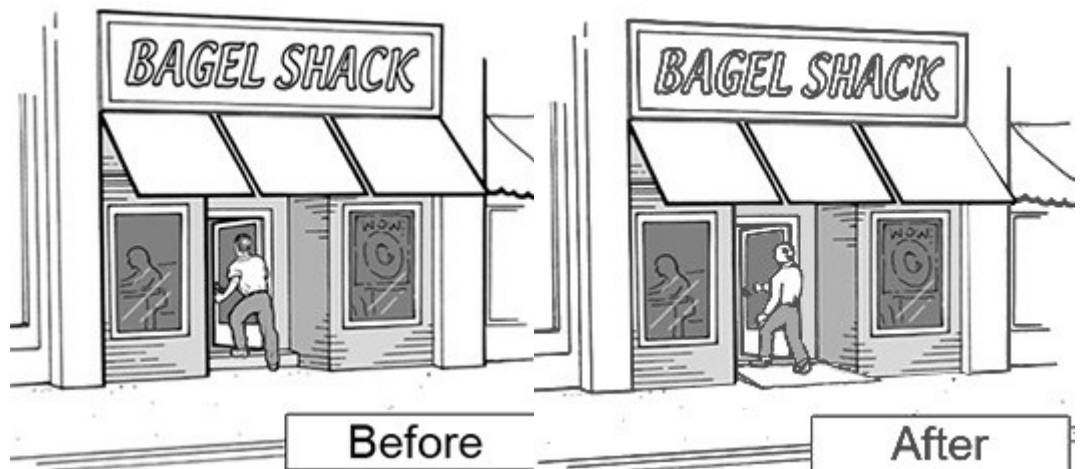
## 障碍拆除税额抵免计划

企业可能符合条件通过残障无障碍抵免（高达 \$10,000）和建筑障碍拆除税额扣除（高达 \$15,000）获得联邦政府对障碍拆除费用的补偿。符合条件的小型型企业可获得残障无障碍抵免，所有企业可获得建筑障碍拆除税额扣除。清除障碍的支出不包括1990年11月5日之后为首次投入使用的任何设施支付或产生的支出。

依照残障税额抵免，合理且必要的费用可能符合获得补偿的条件，例如提供合格的口译员或采用其他方法向失聪人士或听力障碍者提供音频材料，提供方法向视力障碍者提供视觉材料，或为残障人士购买和改装设备或装置。请参阅国税局（IRS）网站以获取有关该计划的更多信息以及如何最大限度地提高抵免额和扣除额。<sup>7</sup>

加利福尼亚州资本获取计划（CalCAP）《美国残疾人法案》（CalCAP/ADA）融资计划协助符合条件的小型型企业获得改变或改造现有的小型型企业设施的成本资金，以符合 ADA 的要求。如果贷款有加入 CalCAP/ADA 融资计划，企业可能会从贷方获得更优惠的贷款条款。如要了解有关该贷款的更多信息，请联系加利福尼亚州污染控制融资管理局 ADA 计划。<sup>8</sup>

有关更多联邦税额优惠，请参阅 ADA 全国网络小建议和税额优惠。<sup>9</sup>



<sup>7</sup> "IRS Tax Information For Businesses." <https://www.irs.gov/businesses>. 于2022年11月18日访问。

<sup>8</sup> "CalCAP/ADA program." <https://www.treasurer.ca.gov/cpcf/calcap/ada/faq-ada.asp>. 于2022年11月18日访问。

<sup>9</sup> "ADA Quick Tips - Tax Incentives." <http://www.adata.org/factsheet/quicktips-tax>. 于2022年11月30日访问。

# 外部无障碍路线

需要为残障人士提供一条从无障碍停车位到您的企业入口的无障碍路线。

无障碍停车位必须位于通向无障碍入口的最短无障碍路线上。

当停车位服务多个无障碍入口时，无障碍停车位应分散设置，位于通向各个无障碍入口的最短无障碍路线上。

详细要求请参阅《加利福尼亚州建筑规范》。<sup>10</sup>



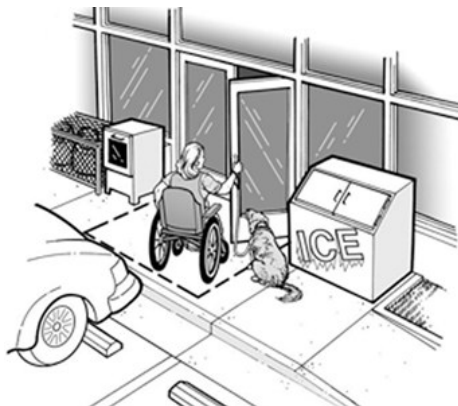
## 需要考虑的事项：

- 无障碍路线的道路坡度和横向坡度分别是1:20和1:48吗？
- 用到的材料类型——是否坚固且防滑？
- 水平变化——是否是垂直变化的最大值为 1/4 英寸，或斜面斜度不大于 1:2、水平变化在 1/4 英寸和 1/2 英寸之间？

# 了解无障碍路线

无障碍路线是指连接无障碍场地、建筑或设施的无障碍元素和空间的一条连续畅通的道路，可供使用轮椅的残障人士通行，并且对于其他残障人士来说也是安全和可用的。

室内无障碍路线必须连接建筑物内所有无障碍元素和空间，可能包括走廊、过道、地板、匝道、电梯和直梯。



外部无障碍路线始于场地到达点，例如无障碍停车位和公共人行道，可能包括路缘匝道、人行道和匝道等元素。在 CBC 允许的情况下，可以使用平台升降机。<sup>10</sup>



<sup>10</sup> International Code Council (ICC). 2022 CALIFORNIA BUILDING CODE, TITLE 24, PART 2, VOLUMES 1, Chapter 11B. 于2024年3月3日访问。 <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

## 路缘匝道

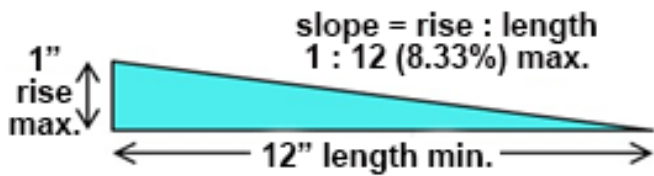


路缘匝道是停车场层与通往无障碍入口的人行道之间的无障碍连接。不合规的路缘匝道可能会造成危险，并且会给物业所有者带来责任。因此，一定要有正确的设施。

路缘匝道至少为4英尺宽，且坡度平缓，以方便使用轮椅的人士从无障碍停车位前往建筑入口。如果没有路缘匝道，使用轮椅的残障人士就无法进入人行道。

虽然 CBC 对路缘匝道有许多详细的要求，但最重要的元素是：

路缘匝道的坡度：路缘匝道的最大允许坡度为1:12，或8.33%。坡度大于1:12或8.33% 的斜坡对于轮椅使用者来说上下很困难。最终坡度通常由建筑检查员或 CASp 使用2英尺长的数字水平仪进行验证。





# 路缘匝道（续）

路缘匝道对于两侧高中间低的表面（**flared sides**）和着陆地的坡度还有其他具体要求，并且还要求提供可探测警告，即路缘匝道边缘的颠簸表面，通常为黄色。 为失明人士或视力障碍者提供可探测警告，以提醒他们正在进入车辆区域或街道。



有关各种类型路缘匝道的详细信息，请参阅 **CBC 11B-406**。

有关可探测警告的详细信息，请参阅 **CBC 11B-705**。

# 无障碍停车位数量

| 停车场提供的停车位总数 | 必须为无障碍停车位的最少数量            |
|-------------|---------------------------|
| 1 到 25      | 1                         |
| 26 到 50     | 2                         |
| 51 到 75     | 3                         |
| 76 到 100    | 4                         |
| 101 到 150   | 5                         |
| 151 到 200   | 6                         |
| 201 到 300   | 7                         |
| 301 到 400   | 8                         |
| 401 到 500   | 9                         |
| 501 到 1,000 | 2% 的总数                    |
| 1,001 岁及以上  | 20，超过1,000的每100加1，或者其中的一小 |

以下是 **CBC 表 11B-208.2** 的副本。 有关总的无障碍停车位中有多少必须为可供厢型车使用的信息，请参阅 **CBC 208.2.4**。

## 户外用餐区附近的无障碍停车位



户外用餐区通常建在原来的停车位的位置。当在原先的停车区域提供户外用餐空间时，一定不要停止提供无障碍停车位服务。

请联系当地权威机构获得进一步指导。

## 无障碍停车位和电动车充电站

电动车充电站（EVCS）不是停车位。在公共场所，EVCS 和停车场是企业或设施所有者提供的不同服务。电动车驾驶员不需要在每次停车时都进行充电，因此依照加利福尼亚州法律，EVCS 专门用于充电。



添加 EVCS 会减少提供的停车位总数，并可能减少所需的无障碍停车位的数量。将无障碍停车位转换为 EVCS 之前，请查阅 CBC 表 11B-208.2（参见第10页）。

当 EVCS 在向公众开放的设施中提供时，应根据 CBC 第 11B-228.3 和 11B-812 节提供可供残障人士使用的 EVCS。EVCS 的无障碍要求与无障碍停车位的要求是分开的。

无障碍停车位和无障碍 EVCS 可以共用同一通道。CAsp 检查将能够帮助确定您在您的物业上提供的 EVCS 的无障碍性；如果您计划在您的物业上安装 EVCS，则应咨询持牌设计专业人士。

有关 EVCS 无障碍性要求的更多信息，请观看州建筑师分部提供的视频：<https://www.youtube.com/watch?v=5Wd5CjI50HM&t=1688s>

<sup>11</sup> "Open-Air Dining and Curbside Pickup Disability Access Considerations." <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>. 于 2022年11月15日访问。 <https://www.dgs.ca.gov/en/CCDA/Business-Connect>.

---

## 资源

本出版物中概述的信息基于加利福尼亚州标准。联邦标准可能限制较少，可在 ADA 全国网络（<https://adata.org/>）找到。

有关加利福尼亚州建筑规范和标准的信息，请联系加利福尼亚州建筑标准委员会（BSC）（<https://www.dgs.ca.gov/BSC>）。

有关获取计划的信息，请前往加利福尼亚州资本获取计划（CalCAP）（<https://www.treasurer.ca.gov/cpcf/calcap/ada/faq-ada.asp>）。

有关加利福尼亚州无障碍法律和指导的信息，请联系加利福尼亚州残障无障碍委员会（CCDA）（<https://www.dgs.ca.gov/CCDA>）。

有关加利福尼亚州无障碍法律和指导的信息，请联系加利福尼亚州康复部（DOR）（<https://www.dor.ca.gov>）。

有关加利福尼亚州无障碍法律、合规建议或无障碍要求的解释的信息，请联系加利福尼亚州建筑师分部（DSA）（<https://www.dgs.ca.gov/en/DSA>）。

如需获得加利福尼亚州认证无障碍专家（CASP），请前往加利福尼亚州建筑师分部（DSA）——CASP 物业检查（<http://www.dgs.ca.gov/casp>）。

有关当地计划的信息，请前往加利福尼亚州独立生活中心基金会（CFILC）（<https://www.cfild.org/>）。

有关加利福尼亚州计划的信息，请前往加州州长商业和经济发展办公室（<https://www.business.ca.gov>）。

如要获得 CASI，请前往认证无障碍专家协会（CASI）（<https://www.casinstitute.org>）。

有关承包商执照的信息，请前往消费者事务部承包商州执照委员会（CSLB）（<https://www.cslb.ca.gov>）。

有关税额优惠的信息，请前往国税局（IRS）——企业（<https://www.irs.gov/businesses>）。

本出版物中概述的信息基于加利福尼亚州标准。有关联邦标准的信息可在美国司法部（DOJ）——民权司残障人士权利科（<https://www.ada.gov>）找到。

本出版物中概述的信息基于加利福尼亚州标准。如要查看《加利福尼亚州建筑规范》（2022年），请前往 <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>。

有关当地计划和培训的信息，请前往太平洋 ADA 中心（<https://www.adapacific.org/>）。

本出版物中概述的信息基于加利福尼亚州标准。有关联邦标准的信息，请前往美国无障碍委员会（<https://www.access-board.gov/>）。

---

## 致谢

### CCDA 清单委员会 — 无障碍停车行动 ADA 协调员和企业所有者和经营者工作组

Drake Dillard — CCDA 专员；高级项目经理，Perkins and Will

Brandon Estes — 分析师，加利福尼亚州建筑标准委员会（BSC）

Shannon M. Mulhall, CASp — 高级人力资源分析师，City of Fresno；特别计划主席，认证无障碍专家协会（CASI）

Mehdi Shadyab, CASp — 结构工程师，City of San Diego

Bill Zellmer, CASp — 计划经理，物理无障碍和监管事务，Sutter Health

Ike Nnaji, CASp — 总裁，残障无障碍专家

### CCDA 清单委员会 — 无障碍停车行动建筑行业工作组

Chris Barkley — 副总裁兼现场运营总监，Teichert Construction

Robert Chrisp — 所有者，Chrisp Company

Roberto Cortez — 总裁兼首席执行官，Monarch Engineers

Brian Holloway — CCDA 专员；总裁，Holloway Land Development

John James, CASp — 建筑官员

Michael Jamnetski — 首席副注册官，承包商州执照委员会（CSLB）

Craig Perry — 执行合伙人，Point Source Construction Management

Katherine White — 公共事务主管，CSLB

### CCDA 委员会成员

Chris Downey — 主席

Douglas Wiele — 副主席

Guy Leemhuis — 前任主席

Drake Dillard

Souraya Sue ElHessen 博士

Brian Holloway

Jacqueline Jackson

Ashley Leon-Vazquez

Scott Lillibridge

Michael Paravagna

Héctor Ramirez

Ida Clair — 州建筑师

Anthony Seferian — 副检察长

Brian Maienschein — 大会成员

Janet Nguyen — 大会成员

Melissa Hurtado — 参议员

Brian Jones — 参议员

April Marie Dawson Rawlings — CCDA 执行董事

Phil McPhaul — CCDA 运营经理

Abigail Ridge — CCDA 工作人员

一般服务部（DGS）房地产服务分部（RES D）

*请注意，在某些情况下，图片已被 DGS 员工修改。*



---

本页故意留空。



**CCDA** | California Commission  
on Disability Access

**400 R Street, Suite 310  
Sacramento, CA 95811**

**电话: (916) 319-9974**

**电子邮箱: [CCDA@dgs.ca.gov](mailto:CCDA@dgs.ca.gov)**

**电子传真: (916) 376-4216**

**网站: <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>**