ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਈ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ (ਗਾਈਡ): ਵਪਾਰ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਕ

*** CBC 2022 ਸੰਸਕਰਨ**

*** ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ: 05-15-2024, ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ 2022 ਸੰਸਕਰਣ ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅਪਡੇਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਡ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸੰਬੰਧਤ ਬਦਲਾਅ ਨਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ।**

ਬਕਰਪਾਕਰਕੇ ਨੋਟ ਕਰੋ ਬਕ ਇਿ ਟਲਬਕਟ 2022 ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਲਿਬਡੰਗ ਕੋਡ (CBC) ਦੇ ਮੁਤਾਕਿ ਐਕਸੇਬਸਲਿ ਹੋਣ ਲਈ ਲੋੜੀਦੇ ਤੱਤਾ ਅਤੇ ਸਥਾਨਾ ਦੀ ਸੰਪਰਨ ਸਚੀ ਨਹੀ ਹੈ। ਜਦ ਬਕ ਅਮਰੀਕੀ ਅਪਾਹਜਤਾ ਕਾਨੰਨ (ADA) ਅਤੇ CBC ਦੋਵਾਂ ਤਬਹਤ ਜਨਤਾ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੀਆ ਜਾਣ ਵਾਬਲਆ ਪਾਰਬਕੰਗ ਸਹਲਤਾ ਨੰ ਐਕਸੇਬਸਲਿ ਹੋਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, CBC ਦੇ ਪਰਾਵਿਾਨADA ਦੀਆ ਜ਼ਰਰਤਾ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਬਵੱਚਬਜਆਦਾ ਸੀਬਮਤ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਇੱਥੇ ਦੱਸੇ ਗਏ ਸਕੋਬਪੰਗਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਪਰਾਵਿਾਨਿ ਬਸਰ CBC ਦੇ ਸੰਬਿਤਿ ਬਹੱਸਆ ਦਾ ਹੀ ਹਵਾਲਾ ਬਦੰਦੇ ਹਨ

ਬਕਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸਾਰੀਆ ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ (ਐਕਸੇਬਸਬਬਲਟੀ) ਅਨੁਕਲਤਾ ਦੀਆ ਜ਼ਰਰਤਾ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਲਿਬਡੰਗ ਕੋਡ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਲਓ।[1]

ਵਰਤੀ ਗਈਆਂ ਸੰਖੇਪ ਰੂਪਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ:

- **ADA:** ਅਮਰੀਕੀ ਅਪਾਹਜਤਾ ਐਕਟ
- **CASp:** ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸ ਮਾਹਰ (ਸਰਟੀਫਾਈਟ ਐਕਸੇਸ ਸਪੇਸ਼ਲਿਸਟ)
- **CalCAP:** ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕੈਪੀਟਲ ਐਕਸੇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ
- **CBC:** ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ
- **CCDA:** ਕਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਮਿਸ਼ਨ ਆਨ ਡਿਸਬਿਲਿਟੀ ਐਕਸੇਸ (CCDA)
- **CFILC:** ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਫਾਉਂਡੇਸ਼ਨ ਫਾਰ ਇੰਡਿਪੈਨਡੈਂਟ ਲਿਵਿੰਗ ਸੈਂਟਰ
- **CSLB:** ਠੇਕੇਦਾਰ ਰਾਜ ਲਾਇਸੰਸ ਬੋਰਡ (ਕੌਂਨਟ੍ਰੈਕਟਰਸ ਸਟੇਟ ਲਾਈਸੇਂਸ ਬੋਰਡ)
- **DSA:** ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਦਿ ਸਟੇਟ ਆਰਕਿਟੈਕਟ
- **EVCS:** ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਹੀਕਲ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ
- **ISA:** ਇੰਟਰਨੇਸ਼ਨਲ ਸਿੰਬਲ ਆਫ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ

[1] ਇੰਟਰਨੇਸ਼ਨਲ ਕੋਡ ਕ੍ਰਾਉਂਸਲ (ICC)। 2022 ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲ ਬਡੰਗ ਕੋਡ, ਬਸਰਲੇਖ 24, ਭਾਗ 2, ਖੰਡ 1, ਅਬਿਆਇ 11B। 3 ਮਾਰਚ, 2024 ਨੰ ਐਕਸੇਸ ਕੀਤਾ ਬਗਆ http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing.

ਵਿਸ਼ਾ-ਸੂਚੀ

ਇਸ ਟੂਲਕਿੱਟ ਨੂੰ ਕਿ ੇਂ ਰਤਣਾ ਹੈ	1
ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗਾਹਕਾਂ ਲਈ ਕਿਉਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ	1
ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ	2
ਸਰਟੀਫਾਈਡ ਐਕਸੇਸ ਸਪੇਸ਼ਲਿਸਟ (CASp) ਕੀ ਹੈ?	2 - 3
ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ	3 - 4
ਪਾਰਕਿੰਗ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸੰਬੰਧੀ ਸ ਾਲ	5 - 6
ਸੁਵਿਧਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ	7 - 8
ਬੈਰੀਅਰ ਰਿਮੂਵਲ ਟੈਕਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ	8 - 9
ਬਾਹਰੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤਾ	9 - 10
ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ	10
ਕਰਬ ਰੈਂਪ	11 - 12
ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਮਾਤਰਾ	12
ਆਊਟਡੋਰ ਡਾਇਨਿੰਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸੇਜ਼	13
ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸੇਜ਼ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ (EVCS)	13
ਸਰੋਤ	14
ਕ੍ਰੈਡਿਟ	15

ਇਸ ਟੂਲਕਿੱਟ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਵਰਤਣਾ ਹੈ

ਕੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਇੱਕ-ਤਿਹਾਈ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਬਾਕਾਇਦਾ ਤੌਰ ਤੇ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਐਕਸੇਸਿਬਲਰਸਤੇ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ?

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਟੂਲਕਿਟ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਹੈ। ਇਸ ਟੂਲਕਿੱਟ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇਸਨੂੰ CBC ਦੀਆਂ ਖਾਸ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਬਦਲੇ ਇੱਕ ਚੈਕਲਿਸਟ ਵਜੋਂ ਰਤਣਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਬਲਕਿ ਇਸਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਜਾਗਰੂਕ ਬਣਾਉਣਾ, ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਲੋੜਾਂ ਦਾ ਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਸਰੋਤਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾਉਣਾ ਹੈ। ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸ ਮਾਹਰ (CASp) ਦੇ ਆਕਲਣ ਜਾਂ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਪ੍ਰੋਫੇਸ਼ਨਲ ਦੁਆਰਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਲਈ, ਜਾਂ ਸਮਰੱਥ ਵਿੱਤੀ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਲਾਹ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਗਾਹਕਾਂ ਲਈ ਕਿਉਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ

ਇਹੀ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ - 1990 ਵਿੱਚ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ADA ਕਾਨੂੰਨ ਬਣ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਕਾਰੋਬਾਰ ਅਤੇ ਬਿਲਡਿੰਗ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਾਮਾਨ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਐਕਸੇਸ ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾਉਣ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਰਾਜ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ ੀ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤਹਿ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਹੋਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰ ਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸਮਝਦਾਰ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਮਾਲਕ ਆਪਣੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਕੇ ਝੰਝਟਾਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਭਾਰੀ ਲਾਗਤਾਂ ਤੋਂ ਬੱਚੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਕਰਨਾ ਸਹੀ ਵੀ ਹੈ - ਅਸਮਰਥਤਾ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਉਹਨਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਤੱਕ ਸੁਤੰਤਰ ਐਕਸੇਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਤੱਕ ਅਸੀਂ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ। ਲੋੜੀਂਦੀ ਪਹੁੰਚ ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡਾ ਕਾਰੋਬਾਰ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹ ਜਾਂਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਦੋਸਤਾਂ ਅਤੇ ਪਰਿ ਾਰ ਦੇ ਜੀਵਨ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸੁਧਾਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਲਈ ਚੰਗਾ ਹੈ ਬਲਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਲਈ ੀ ਲਾਭਦਾਇਕ ਹੈ!

ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ - ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ, ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਾਲਾ ਨਿਰਮਾਣ ਸਭ ਤੋਂ ੱਧ ਲਾਭਕਾਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਰਨ-ਫਿਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਮੋਬਿਲਿਟੀ ਉਪਕਰਣ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲੈਣ ਾਲੇ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਅਣਉਚਿਤ ਜਾਣ ਜਿਆਦਾ ਢਲ ਾਂ ਾਕ-ੇ ਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਡਿੱਗਣ ਜਾਂ ਲੁੜਕਣ ਦੀ ਸ਼ੰਕਾ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ, ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਦੇ ਪਹਿਲੂ ਤਹਿ ਕਰਨ ਦੇ ਖਾਸ ਮਾਪਦੰਡ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਅਨੁਪਾਲਣ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ

ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਕਿਸੇ ਬਿਲਡਿੰਗ, ਸਹੂਲਤ, ਸਾਈਟ ਜਾਂ ਖੇਤਰ, ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਕਿਸੇ ਹਿੱਸੇ ਦੇ ੱਖ- ੱਖ ਤੱਤਾਂ ਦਾ ਸੁਮੇਲ ਹੈ, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਕਿਸੇ ਸੁਵਿਧਾ ਜਾਂ ਬਿਲਡਿੰਗ ਤੱਕ ਪੁੱਜਣ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਘੁਮੰਣ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੂਰੇ ਇਸਤੇਮਾਲ, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ਇਮਾਰਤ ਜਾਣ ਸੁਵਿਧਾ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ, ਉਸ ਵਿੱਚ ਘੁਮੰਣ ਅਤੇ ਉਸਦਾ ਪੂਰਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਐਕਸੈਸ ਆਈਲ (ਪਹੁੰਚ ਗਲਿਆਰਾ) ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸੇਜ਼ (ਖਾਲੀ ਸਥਾਨਾਂ) ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਜਾਂ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀ ਥਾਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਅਤੇ ਇੱਕ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰੂਟ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਥਾਂ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਬਿਲਡਿੰਗ ਵਿੱਚ ਜਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰੂਟ ਲਗਾਤਾਰ ਬਿਨਾਂ ਰੁਕਾਵਟ ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨ ਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਜਾਣ ਦੇ ਲਾਇਕ ਐਕਸੇਸਿਬਲਪਹਿਲੂਆਂ ਅਤੇ ਥਾਂਵਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹੈ ਜੋ ਹੋਰ ਅਪਾਹਜ ਿ ਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ੀ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਬਾਹਰੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲਸ, ਕਰਬ ਰੈਂਪ, ਵ੍ਹਿਕਯੁਲਰ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਬਣੇ ਕ੍ਰਾਸ ਾਕ, ਾਕ ਰੈਂਪ ਅਤੇ ਲਿਫਟਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਦੇ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਚਿੰਨ੍ਹ (ISA) ਵਿੱਚ ਨੀਲੇ ਪਿੱਠਭੂਮੀ ਤੇ ਚਿੱਟੇ ਰੰਗ ਦੀ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਬਣੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਕਿ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਇਸਦੀ ਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਣ।

ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਆਧਿਕਾਰਿਕ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ ੇਖੋ।[2]

ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸ ਮਾਹਰ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ?

ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸ ਮਾਹਰ (CASp) ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਉਸਨੂੰ ਭਵਨ-ਨਿਰਮਾਣ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਪਾਲਣਾ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰਕੇ ਜਾਂਚ ਰਿਪੋਰਟ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰ ਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਪਾਹਜਤਾ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਮਾਣਪੱਤਰ ਜਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨਿਰੀਖਣ (ਜਾਂਚ) ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਅਪਾਹਜਤਾ ਪਹੁੰਚ ਨਿਰੀਖਣ ਪ੍ਰਮਾਣਪੱਤਰ ਕੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ?

ਭ ਨ ਨਿਰਮਾਣ ਸੰਬੰਧੀ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਸਟੈਂਡਰਡ ਕੰਪਲਾਇੰਸ ਐਕਟ (ਸਿ ਲ ਕੋਡ ਸੈਕਸ਼ਨ 55.51) ਦੀ ਵਿ ਸਥਾ ਦੇ ਤਹਿਤ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਕਾਰੋਬਾਰ ਜਾਂ ਸੁਵਿਧਾ ਦਾ ਮਾਲਕ ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਦੇ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਸੁਵਿਧਾ ਦੇ ਪਾਲਣਾ ਪਹਲੂਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਭਵਨ ਨਿਰਮਾਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਨਿਰੀਖਣ ਕਰੇਗਾ। ਆਪਣੀ ਸੁਵਿਧਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸ ਮਾਹਰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਕੇ ਸੁਵਿਧਾ ਜਾਂ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਉਲੰਘਨਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸ ਕੇ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਸੁਚਾਰੂ ਿ ਸਥਾ ਕਰਕੇ ਮੁਕੱਦਮਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨੀ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

[2] ਇੰਟਰਨੇਸ਼ਨਲ ਕੋਡ ਕਾਉਂਸਿਲ (ICC)। 2022 ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ, ਸਿਰਲੇਖ 24, ਭਾਗ 2, ਖੰਡ 1, ਅਧਿਆਇ 11B। 3 ਮਾਰਚ, 2024 ਨੂੰ ਐਕਸੇਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing.

ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸ ਮਾਹਰ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ?

ਪ੍ਰਮਾਣਿਤਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ (CASp) ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਕੀ ਲਾਭ ਹਨ?

ਭ ਨ ਜਾਂ ਸੁਵਿਧਾ ਦੀ ਉਮਰ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਤੱਕ ਹੋਏ ਸੁਧਾਰਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉੱਥੇ ਕਿਹੜੇ ਮਾਪਦੰਡ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਆਰਕੀਟੈਕਟ ਜਾਂ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਾਂਗ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨਲ ਐਕਸੇਸ ਪਾਲਣਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਤਾਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਲੇਕਿਨ ਭ ਨ ਨਿਰਮਾਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮੁਕੱਦਮੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ ਹੀ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸੇ ਾਵਾਂ ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ "ਯੋਗ ਬਚਾਅ" ਸਮਝੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ ਨੂੰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਨ, ਨਿਰੀਖਣ ਰਿਪੋਰਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਸੁਧਾਰ ਕਰ ਲੈਣ ਨਾਲ ਕਾਰੋਬਾਰ ਜਾਂ ਸੁਵਿਧਾ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੁਕੱਦਮੇ ਵਿੱਚ ਫਸਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦੀ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਮੁਕੱਦਮਾ ਦਾਇਰ ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਦਾਅਵਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੇ, ਉਸਨੂੰ ਖਾਸ ਕਾਨੂੰਨੀ ਲਾਭ ਮਿਲਦੇ ਹਨ।

 ਧੇਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸੂਚੀ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਡਿ ੀਜਨ ਆਫ ਦਿ ਸਟੇਟ ਆਰਕੀਟੈਕਟ (DSA) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।[3]

ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਨੰਨੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ

ADA ਫੈਡਰਲ ਨਾਗਰਿਕ ਅਧਿਕਾਰ ਕਾਨੂੰਨ ਹੈ। ADA ਦੇ ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ੀ ਪਾਰ ਨੂੰ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਸਤਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੱਕ ਐਕਸੇਸ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰ ਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। 26 ਜਨਵਰੀ, 1993 ਦੇ ਬਾਅਦ ਬਣੀਆਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣੀ ਵੀ ਜਰੂਰੀ ਹੈ। ਉਕਤ ਤਾਰੀਖ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਣੀਆਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਜਾਂ ਕੋਈ ਖਾਸ ਖਰਚ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਹੀ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਤੁਰੰਤ ਹਟਾਉਣੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ। ਜਿਸ ਮਾਲਕ ਨੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੀ ਭੌਤਿਕ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਹਟਾਉਣਾ ਸੰਭ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਉਸਨੂੰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਇਹ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ ਪ ੇਗਾ ਕਿ ਕੀ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਸਮੇਂ ਉਸ ਰੁਕਾਵਟ ਨੂੰ ਹਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ADA ਅਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਕਿਰਾਏਦਾਰ/ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਮਾਲਕ, ਦੋਵੇਂ ਹੀ ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਹੋਣ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਤੈਅ ਕਰਨ ਲਈ ਲੀਜ਼ ਅਗ੍ਰੀਮੈਂਟ (ਪੱਟੇ) ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਨੂੰ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਕਿਹੜੇ ਪੱਖ ਦੀ ਹੈ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ,1 ਜਨ ਰੀ, 2017 ਨੂੰ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੋਣ ਾਲੇ ਹਰ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਸਮਝੌਤੇ ਜਾਂ ਲੀਜ਼ ਵਿੱਚ, ਪਾਰਕ ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕੀ ਉਸ ਪਰਿਸਰ ਦਾ CASp ਨੇ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਜੇਕਰ ਨਿਰੀਖਣ ਨਹੀਂ ਕਰਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ CASp ਨੂੰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਨ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਕਿਰਾਏਦਾਰ ਨੂੰ ਦੇਣ ਅਤੇ ਮਰੰਮਤ ਦੀ ਲਾਗਤ ਸਾਂਝੇ ਤੌਰ ਤੇ ਂਡਣ ਤੇ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਸਹਿਮਤ ਹੋਣਾ ਪ ੇਗਾ।

[3] "CASp ਸੰਪਤੀ ਜਾਂਚ।" http://www.dgs.ca.gov. 18 ਨ ੰਬਰ, 2022 ਨੂੰ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx

ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ

ਜੇਕਰ ਮਾਲਕ ਨੇ ਸੰਪਤੀ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ CASp ਤੋਂ ਕਰ ਾਇਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਸਮਝੌਤੇ ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ 48 ਘੰਟੇ ਪਹਿਲਾਂ ਸੰਭਾਵੀ ਕਿਰਾਏਦਾਰ ਨੂੰ CASp ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇਖਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਇਹ ਮੌਕਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ, ਤਾਂ ਕਿਰਾਏਦਾਰ ਨੂੰ ਲੀਜ਼ ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਸਮਝੌਤੇ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਸਮਝੌਤੇ ਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ 72 ਘੰਟੇ ਬਾਅਦ ਤੱਕ ਸਮਝੌਤੇ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇਗਾ। (ਸਿਵਿਲ ਕੋਡ ਸੈਕਸ਼ਨ 1938) [4]

[4] ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਧਾਨਿਕ ਜਾਣਕਾਰੀ। "ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਸਿ ਲ ਕੋਡ ਸੈਕਸ਼ਨ 1938।"25 ਅਗਸਤ, 2023 ਨੂੰ ਐਕਸੇਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
https://leginfo.legislature.ca.gov/facescodes_displaySection.xhtmlsectionNum=1938&lawCode =CIV

ਪਾਰਕਿੰਗ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਦਾ ਉੱਤਰ "ਨਹੀਂ" ਹੋਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਵਿਧਾ ਵਿੱਚ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਉਲੰਘਨ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਲੋੜਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਅਜਿਹੀ ਚੈਕਲਿਸਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਵਿਧਾ ਵਿੱਚ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਪਾਲਣਾ ਨੰ ਆਪਣੇ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨਿਰੀਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਿਯੋਗ ਲਈ CASp ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਟਿਕਾਣਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧ

ਕੀ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਅਤੇ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਉਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਾਲੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸੇਜ਼ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਜਾਣਾ ਪ ੇਗਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕੀਤਾ ਸੀ?

ਕੀ ਕਰਬ ਜਾਂ ਵ੍ਹੀਲ ਸਟਾਪ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਾਹਨ ਨਾਲ ਵਾਲੇ ਐਕਸੇਸਿਬਲਪਹੁੰਚਯੋਗ ਮਾਰਗ ਦੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਚੌੜਾਈ ਤੋਂ ੱਧ ਕਿਸੇ ੀ ਅਤੀਕ੍ਰਮਣ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕੇ?

ਕੀ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਨਾਲ ਲੱਗਦਾ ਹੋਇਆ ਕੋਈ ਐਕਸੇਸਿਬਲਪਹੁੰਚਯੋਗ ਰਾਸਤਾ ਸੁਵਿਧਾ ਤੱਕ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਲਈ ਹੈ?

ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸੇਜ਼ ਦਾ ਸਾਈਜ਼

ਕੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 18 ਫੁੱਟ ਲੰਬੀ ਹੈ?

ਕੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 9 ਫੁੱਟ ਚੌੜੀਆਂ ਹਨ?

ਕੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 12 ਫੁੱਟ ਚੌੜੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ 5 ਫੁੱਟ ਚੌੜੀ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ੀ ਹੈ; ਜਾਂ ਕੀ ੈਨ ਥਾਂ 9 ਫੁੱਟ ਚੌੜੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ 8 ਫੁੱਟ ਚੌੜੀ ਆਈਲ ਹੈ?

ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ

ਕੀ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 5 ਫੁੱਟ ਚੌੜੀ ਹੈ?

ਕੀ ਪਹੁੰਚ ਆਈਲ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ (ਥਾ ਂ) ਜਿੰਨੀ ਲੰਬੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੱਕ ਉਹ ਸੇਵਾ-ਸੁਵਿਧਾ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ?

ੈਨ-ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਵਾਲੀ ਸੁਵਿਧਾ ਵਿੱਚ ਕੀ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਪੈਸੇਂਜਰ ਵਾਲੀ ਸਾਈਡ ਵਿੱਚ ਹੈ?

ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਅਤੇ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਦੀਆਂ ਸਤਹਾਂ

ਕੀ ਸਤਹ ਢਲਾਨ ਸਾਰੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ 1:48 (2.08%) ਤੋਂ ੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ?

ਕੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਅਤੇ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਦੀਆਂ ਸਤਹਾਂ ਸਥਿਰ, ਟਿਕਾਊ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਫਿਸਲਨ ਰੋਧਕ ਹਨ?

ਕੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਅਤੇ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਦੇ ਲੈ ਲ ਿੱਚ ਕੋਈ ਫਰਕ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ?

ਪਾਰਕਿੰਗ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਦਾ ਉੱਤਰ "ਨਹੀਂ" ਹੋਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਵਿਧਾ ਵਿੱਚ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਉਲੰਘਨ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਲੋੜਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਅਜਿਹੀ ਚੈਕਲਿਸਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਵਿਧਾ ਵਿੱਚ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨਿਰੀਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਿਯੋਗ ਲਈ CASp ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਸਤਹ ਮਾਰਕਿੰਗਸ

ਕੀ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਨੀਲੇ ਬਾਰਡਰ ਨਾਲ ਚਿੰਨ੍ਹਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ?

ਕੀ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਨੀਲੀ ਜਾਂ ਚਿੱਟੀ ਤਿਰਛੀ ਲਕੀਰਾਂ ਨਾਲ ਚਿੰਨ੍ਹਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਜੋ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਤੋਂ 36 ਇੰਚ ਤੋਂ ੱਧ ਫਾਸਲੇ ਤੇ ਨਹੀਂ ਹਨ?

ਕੀ "ਨੋ ਪਾਰਕਿੰਗ" ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਚਿੱਟੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਿੱਚ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 12 ਇੰਚ ਉਚਾਈ ਦੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ/ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਨਾਲ ਦੇ ਾਹਨ ਰਾਸਤੇ ਤੋਂ ੀ ਦਿਸਦਾ ਹੋਵੇ?

ਕੀ ਹਰ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਤੇ ISA ਨਿਸ਼ਾਨ ਲਗਿਆ ਹੈ?

ਕੀ ISA ਚਿਨ੍ਹ ਨੀਲੀ ਪਿਠਭੂਮੀ ਤੇ ਚਿੱਟੇ ਰੰਗ ਦੇ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 36 ਇੰਚ ਚੌੜੇ ਅਤੇ 36 ਇੰਚ ਉੱਚੇ ਅੱਖਰਾਂ ਵਿੱਚ ਬਣਿਆ ਹੈ?

ਕੀ ISA ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੀ ਸੇਂਟਰਲਾਈਨ (ਮੱਧ ਰੇਖਾ) ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਸੇਂਟਰਲਾਈਨ ਤੋਂ 6 ਇੰਚ ਤੋਂ ੱਧ ਫਾਸਲੇ ਤੇ ਨਹੀਂ ਹੈ?

ਕੀ ISA ਦੀਆਂ ਸਾਈਡਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਹੇਠਲਾ ਕੋਨਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੇ ਸਿਰੇ ਤੇ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਦੀ ਹੇਠਲੀ ਸਾਈਡ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੇ ਸਿਰੇ ਦੀ ਸੀਧ ਿੱਚ ਹੈ?

ਚਿਨ੍ਹ

ਕੀ ਹਰ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਤੇ ਨੀਲੀ ਪਿਠਭੂਮੀ ਤੇ ਚਿੱਟੇ ਰੰਗ ਵਿੱਚ ISA ਚਿਨ੍ਹ ਬਣਿਆ ਹੈ?

ਕੀ ਇਸ ਚਿਨ੍ਹ 'ਤੇ ISA ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ "ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਜੁਰਮਾਨਾ $250"?

ਕੀ " ੈਨ ਐਕਸੇਸਿਬਲ" ਲਿਖਿਆ ਕੋਈ ਚਿਨ੍ਹ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ੈਨ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਪਹਿਚਾਣ ਹੋ ਸਕੇ?

ਕੀ ਚਿਨ੍ਹ ਸਥਾਈ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੇ ਬਿਲਕੁਲ ਸਾਹਮਣੇ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਚੌੜਾਈ ਬਿਲਕੁਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੇ ਸਿਰੇ ਤੇ ਲਗੀ ਹੈ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੇ ਆਖਰ ਵਿੱਚ ਦੀਵਾਰ ਤੇ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ?

ਕੀ ਚਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਸਿਰੇ ਅਤੇ ਫਿਨਿਸ਼ ਫਰਸ਼ ਜਾਂ ਭੂ-ਸਤਹ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 60 ਇੰਚ ਦਾ ਫਾਸਲਾ ਹੈ?

ਜੇਕਰ ਚਿਨ੍ਹ ਗੋਲਾਕਾਰ ਰਾਸਤੇ ਵਿੱਚ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਕੀ ਚਿਨ੍ਹ ਦਾ ਪੇਂਦਾ ਜਾਂ ਹੇਠਲਾ ਭਾਗ ਫਰਸ਼ ਜਾਂ ਜ਼ਮੀਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 80 ਇੰਚ ਦੀ ਉਚਾਈ ਤੇ ਹੈ?

ਕੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੁਵਿਧਾ ਦੇ ਹਰ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਤੇ ਾਧੂ ਸੰਕੇਤਕ ਹੈ (ਜਾਂ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਹੈ ਜੋ ਹਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਤੋਂ ਦਿਸਦਾ ਹੋਵੇ) ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਾਹਨ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਦੀ ਅਣਅਧਿਕਾਰਤ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨ ਾਲਿਆਂ ਲਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ 'ਟੋ' ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਕਿਹੜੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਮਿਲਣਗੀਆਂ?

ਸੁਵਿਧਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ

ਹਰ ਸੁਵਿਧਾ ਵਿੱਚਐਕਸੇਸਿਬਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਦਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਜਰੂਰੀ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਰੀ-ਸਟ੍ਰਿਪਿੰਗ (ਲਾਈਨਾਂ ਮੁੜ ਖਿੱਚਣ) ਵਰਗੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਨਾਲ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨਾਂ ਦਾ ਉਲੰਘਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਮਝੌਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਕੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ।

ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ (CASp) ਨੰ ਕਿਵੇਂ ਲੱਭੀਏ

ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਲਿੰਕ ਰਾਹੀਂ ਡਿਵਿਜ਼ਨ ਆਫ ਦਿ ਸਟੇਟ ਆਰਕੀਟੈਕਟ ੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਨਿਰੀਖਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ: https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx

ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੰ ਕਿਵੇਂ ਲੱਭੀਏ

ਠੇਕੇਦਾਰ ਰਾਜ ਲਾਇਸੰਸ ਬੋਰਡ (CSLB) ਭ ਨ ਨਿਰਮਾਣ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਿਹਤ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਆਮ ਕਲਿਆਣ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਨਿਰਮਾਣ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਨਿਯਮਿਤ ਕਰਕੇ ਉਪਭੋਕਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ CSLB ਦੀ ੈਬਸਾਈਟ https://www.cslb.ca.gov/ ਤੇ ਜਾਓ। CSLB ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤ੍ਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ੱਖ- ੱਖ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਾਲਿਆਂ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। CSLB ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਯੋਗ ਠੇਕੇਦਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਉਪਯੋਗੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ CSLB ਦੀ ੈਬਸਾਈਟ ਵੇਖੋ।[5]

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲ ਫੀਚਰ ਦਾ ਸਹੀ ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਹੁੰਦਾ ਰਹੇ, ਰੱਖ-ਰਖਾਵ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰੋ।

ਹਰ ਵਪਾਰ ਅਤੇ ਸੁਵਿਧਾ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਯੋਜਨਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣਾ ਹੁੰਦਾ ਰਹੇ। ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੇ ਾਧੂ ਲਾਗਤ ਆ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਇਸ ਲਈ ਉਸੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਬਜਟ ਬਣਾਓ।

CCDA ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਰਮਾਣ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਅਪਾਹਜਤਾ ਐਕਸੇਸ ਦੇ ਬਾਰੇ 10 ਕਥਿਤ ਮਹੱਤ ਪੂਰਨ ਉਲੰਘਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ,ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਬੰਧੀ ਉਲੰਘਨ ਹੀ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ਤੇ ਭੇਦਭਾਵ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਦਾਇਰ ਕੀਤੇ ਮੁਕੱਦਮਿਆਂ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਵਿੱਚ, ਕਾਰੋਬਾਰ ਦਾ ਮਾਲਕ ਚਾਹੇਗਾ ਕਿ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਾਹਰੀਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ। ਉਚਿਤ ਰਹੇਗਾ ਕਿਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੇ ਯਤਨਾਂ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਤਾਰੀਖਾਂ, ਤਸ ੀਰਾਂ ਅਤੇ ਰਸੀਦਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਭੇਦਭਾਵ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਦਾਇਰ ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸਾਬਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂਐਕਸੇਸਿਬਲ ਫੀਚਰ (ਪਹਲੂਆਂ) ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਪ੍ਰਤੀ ਇਮਾਨਦਾਰੀ ਅਤੇ ਲਗਨ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਰਹੇ ਹੋ।

[5] "CSLB - ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਰਾਜ ਲਾਇਸੰਸ ਬੋਰਡ" https://www.cslb.ca.gov/. 18 ਨਵੰਬਰ, 2022 ਨੂੰ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। https://www.cslb.ca.gov/.

ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੰ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਦਿਓ

ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਅਪਾਹਜਤਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਸ਼ਿਕਸ਼ਿਤ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਅਪਾਹਜਤਾ ਵਾਲੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਪਸ਼ੂਆਂ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ੇਲੇ ਅਤੇਐਕਸੇਸਿਬਲ ਫੀਚਰ ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਸੰਬੰਧੀ ਸ਼ਿਸ਼ਟ ਵਿਹਾਰ ਅਪਣਾਉਣ।

ਸਥਾਨਕ ਅਪਾਹਜਤਾ ਪ੍ਰਸ਼ਿਕਸ਼ਣ ਅਤੇ ਧੂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਫਾਉਂਡੇਸ਼ਨ ਫਾਰ ਇੰਨਡੀਪੇਂਡੇਟ ਲਿਵਿੰਗ ਸੈਂਟਰਸ (CFILC) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।[6]

ਬੈਰੀਅਰ ਰਿਮੂਵਲ ਟੈਕਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦੀ ਭਰਪਾਈ ਲਈ, ਵਪਾਰੀ ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਡਿਸੇਬਲਡ ਐਕਸੇਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ($10,000 ਤੱਕ) ਅਤੇ ਆਰਕੀਟੈਕਚਰਲ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਹਟਾਉਣ ਤੇ ਕਰ-ਕਟੌਤੀ ($15,000 ਤੱਕ) ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹਨ। ਯੋਗ ਛੋਟੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਡਿਸੇਬਲਡ ਐਕਸੇਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਰਕੀਟੈਕਚਰਲ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਹਟਾਉਣ ਤੇ ਕਰ-ਛੂਟ ਸਾਰੇ ਪਾਰੀਆਂ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਹੈ। ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤੇ ਗਏ ਖਰਚੇ ਵਿੱਚ ਉਹ ਖਰਚੇ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਜੋ ਨ ਂਬਰ 5, 1990 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ੀ ਸੁਵਿਧਾ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਹਨ।

ਡਿਸੇਬਲਡ ਟੈਕਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਯੋਗ ਦੋਭਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾਉਣ ਜਾਂ ਬਹਿਰੇ ਜਾਂ ਉੱਚਾ ਸੁਣਨ ਾਲਿਆਂ ਲਈ ਆਡੀਓ ਸਮੱਗਰੀ ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾਉਣ, ਜਾਂ ਦਰਿਸ਼ਟੀਬਧਿਤਾਂ ਲਈ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਸਮੱਗਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਉੱਨਤ ਉਪਕਰਣ ਅਤੇ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਿ ਸਥਾ ਕਰਨ ਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਯੋਗ ਅਤੇ ਜਰੂਰੀ ਖਰਚੇ ਦੀ ਭਰਪਾਈ ੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਅਤੇ ਛੂਟ ਦਾ ੱਧ ਤੋਂ ੱਧ ਲਾਭ ਲੈਣ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇੰਟਰਨਲ ਰੇਵੈਨਿਊ ਸਰਵਿਸ (IRS) ਦੀ ੈਬਸਾਈਟ ਵੇਖੋ।[7]

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕੈਪੀਟਲ ਐਕਸੇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (CalCAP)/ਅਮੇਰੀਕਨਸ ਵਿਦ ਡਿਸੇਬਿਲਿਟੀਜ਼ ਐਕਟ (ADA) ਫਾਇਨੈਨਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਜਿਹੇ ਪਾਤਰ ਛੋਟੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀਆਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ADA ਦੇ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਛੋਟੀ ਪਾਰਕ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਅ ਕਰਨ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰੈਟਰੋਫਿਟਿੰਗ 'ਤੇ ਖਰਚਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਵਪਾਰੀ CalCAP/ADA ਫਾਇਨੈਨਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕਰਣ ਕਰ ਾ ਲੈਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਰਜ਼ਦਾਰਾਂ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਆਸਾਨ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਕਰਜ਼ ਮਿਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਜ਼ੇ ਦੇ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਪੌਲਯੂਸ਼ਨ ਕੰਟਰੋਲ ਫਾਇਨੈਂਸਿੰਗ ਅਥਾਰਟੀ ADA ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।[8]

---

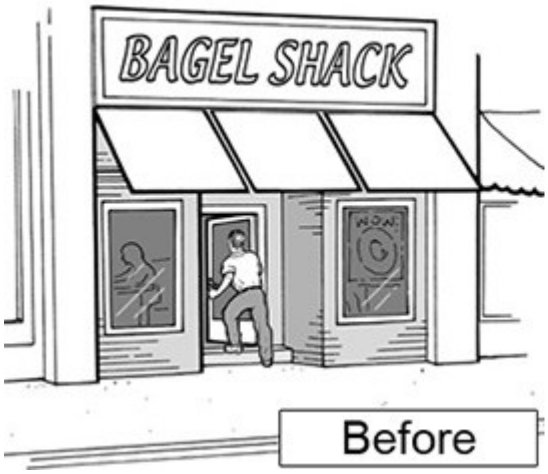
[6] "CFILC - ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਫਾਉਂਡੇਸ਼ਨ ਫਾਰ ਇੰਨਡੀਪਡੇਟ ਲਿਵਿੰਗਸੈਂਟਰਸ।" http://www.cfilc.org. 18 ਨਵੰਰਿ, 2022 ਨੰ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਬਗਆਿ https://www.cfilc.org.

[7] "ਵਪਾਰੀਆ ਲਈ IRS ਟੈਕਸ ਜਾਣਕਾਰੀ।" https://www.irs.gov/. 18 ਨਵੰਰਿ, 20 22 ਨੰ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਬਗਆਿ https://www.irs.gov/businesses.

[8] "CalCAP/ADA ਪਰੋਗਰਾਮhttps://www.treasurer.ca.gov/. 8 ਨਵੰਰਿ, 2022 ਨੰ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਬਗਆਿ https://www.treasurer.ca.gov/cpcfa/calcap/ada/faq-ada.asp.

ਬੈਰੀਅਰ ਰਿਮੂਵਲ ਟੈਕਸ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਫੈਡਰਲ ਕਰ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ADA ਨੇਸ਼ਨਲ ਨੈਟ ਰਕ ਕਿ ਕ ਟਿਪਸ ਐਂਡ ਟੈਕਸ ਇਨਸੈਂਟਿਵਜ਼ ਦੇਖੋ।[9]



ਬਾਹਰੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਾਸਤਾ

ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਤੋਂ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਾਸਤਾ ਦੇਣਾ, ਅਪਾਹਜ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਬਿਜਨੈਸ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦਰ ਾਜ਼ੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਬੇਹੱਦ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਨੂੰਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦਰ ਾਜ਼ੇ ਤੱਕ ਛੋਟੇ ਤੋਂ ਛੋਟੇਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਾਸਤੇ ਤੇ ਹੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਇੱਕ ਤੋਂ ੱਧਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦਾਖਲੇ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸੇਜ਼ ਨੂੰ ਹਟਾ ਕੇ ਹਰੇਕਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਤੱਕ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਭ ਤੋਂ ਛੋਟੇਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤੇ ਤੇ ਲਗਾ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ ਦੇਖੋ।[10]

[9] "ADA ਕਬਵ਼ਕ ਬਟਪਸ- ਟੈਕਸ ਪਰੋਤਸਾਹਕ" http://www.adata.org.
30 ਨਵੰਿ, 2022 ਨੰ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤਾ ਬਗਆ https://adata.org/factsheet/quicktips-tax.

[10] ਇੰਟਰਨੇਸ਼ਨਲ ਕੋਡ ਕਾਉਂਸਲ (ICC)। 2022 ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲ ਬੰਡਗ ਕੋਡ, ਬਸਰਲੇਖ 24, ਭਾਗ 2, ਖੰਡ 1, ਅਬਆਿਇ 11B।
3 ਮਾਰਚ, 2024 ਨੰ ਐਕਸੇਸ ਕੀਤਾ ਬਗਆ http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing.

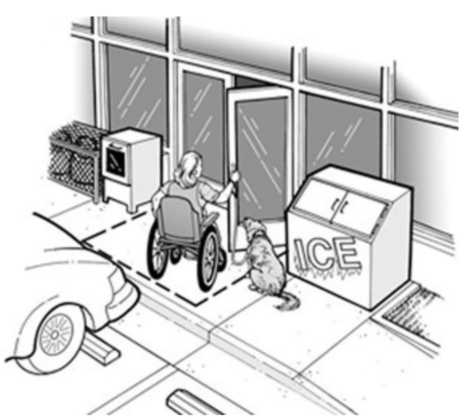
ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਗੱਲ੍ਹਾਂ:	• ਕੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤੇ ਤੇ ਰਨਿੰਗ ਢਲਾਨ ਅਤੇ ਕ੍ਰਾਸ ਢਲਾਨ 1:20 ਅਤੇ 1:48 ਤੇ ਹਨ? • ਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ - ਕੀ ਇਹ ਮਜਬੂਤ ਅਤੇ ਨਾ ਫਿਸਲਣ ਵਾਲੀ ਹੈ? • ਲੈ ਲ ਬਦਲਾਅ - ਕੀ ਇਨਾਂ ਿ ੱਚ ¼'' ਦਾ ਰਟੀਕਲ ਬਦਲਾਅ ਹੈ ਜਾਂ ¼'' ਤੋਂ ½'' ਦੇ ਲੈ ਲ ਬਦਲਾਅ ਲਈ 1:2 ਤੋਂ ੱਧ ਢਲਾਨ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ?

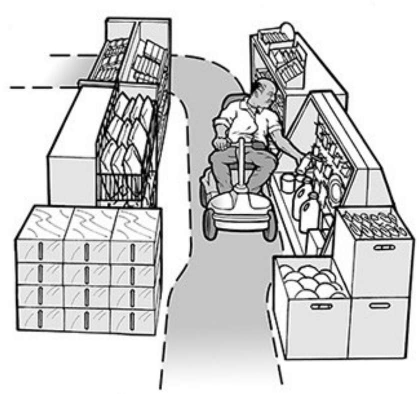
ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ

ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤਾ ਇੱਕ ਨਿਰੰਤਰ, ਬਾਧਾ-ਮੁਕਤ ਰਸਤਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿਸੇਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤੇ ਦੀ ਸਾਈਟ, ਇਮਾਰਤ ਜਾਂ ਸਹੂਲਤ ਦੇਐਕਸੇਸਿਬਲ ਭਾਗਾਂ ਅਤੇ ਥਾ ਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਦਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੱਕ ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਵਰਤਣ ਵਾਲਾ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਆ-ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਅਪਾਹਜ ਲੋਕ ੀ ਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਅੰਦਰੂਨੀਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤਾ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂਐਕਸੇਸਿਬਲ ਸਹੂਲਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰੀਡੋਰ, ਹਾਲ ੇ, ਫਲੋਰਸ, ਰੈਮਪਸ, ਲਿਫਟ ਅਤੇ ਐਲੀਵੇਟਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਬਾਹਰੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਰਸਤਾ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਸਾਈਡ ਾਕ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਕਰਬ ਰੈਂਪ, ਵਾਕ ਅਤੇ ਰੈਮਪ, ਆਦਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਜਿੱਥੇ CBC ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਉੱਥੇ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਲਿਫਟ ਦੀ ਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।[10]





[10] ਇੰਟਰਨੇਸ਼ਨਲ ਕੋਡ ਕਾਊਂਸਲ (ICC)। 2022 ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲਡਿੰਗ ਕੋਡ, ਸਿਰਲੇਖ 24, ਭਾਗ 2, ਖੰਡ 1, ਅਧਿਆਇ 11B। 3 ਮਾਰਚ, 2024 ਨੂੰ ਐਕਸੇਸ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing.

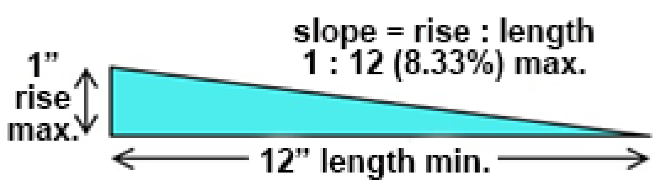
ਕਰਬ ਰੈਂਪ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ ਲੈ ਲ ਅਤੇਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਕ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ ਇੱਕਐਕਸੇਸਿਬਲ ਲਿੰਕ ਵਜੋਂ ਕਰਬ ਰੈਂਪ ਹੈ। ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਨਾ ਹੋਣ ਤੇ ਕਰਬ ਰੈਂਪ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਮਾਲਿਕ ਲਈ ੱਡਾ ਬੋਝ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਦੇ ਨਾਲ ਬਣਿਆ ਹੋਵੇ।

ਕਰਬ ਰੈਂਪ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 4 ਫੁੱਟ ਚੌੜਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਢਲਾਨ ਹਲਕੀ ਰੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ੀਲਚੇਅਰ ਨਾਲ ਚਲਣ ਾਲੇ ਲੋਕ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਤੋਂ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦਰ ਾਜ਼ੇ ਤਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਆ-ਜਾ ਸਕਣ। ਕਰਬ ਰੈਂਪ ਨਾ ਹੋਣ ਤੇ ੀਲਚੇਅਰ ਵਰਤਣ ਾਲੇ ਲੋਕ ਵਾਕ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਸਕਣਗੇ।

CBC ਵਿੱਚ ਕਰਬ ਰੈਂਪ ਦੀਆਂ ਕਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਸ਼ਰਤਾਂ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ:

ਕਰਬ ਦੀ ਢਲਾਨ: ਕਰਬ ਰੈਂਪ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ੱਧ ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਢਲਾਨ 1:12 ਜਾਂ 8.33% ਹੈ। 1:12 ਜਾਂ 8.33% ਤੋਂ ੱਧ ਢਲਾਨ ਤੇ ੀਲਚੇਅਰ ਨਾਲ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਢਲਾਨ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਜਾਂਚ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਬਿਲਡਿੰਗ ਇੰਸਪੈਕਟਰ ਜਾਂ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ 2 ਫੁੱਟ ਲੰਮੇ ਡਿਜਿਟਲ ਲੈ ਲ ਨਾਲ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਕਰਬ ਰੈਂਪ (ਜਾਰੀ)

ਫਲੇਅਰਡ ਸਾਇਡਸ ਅਤੇ ਲੈਂਡਿੰਗਜ਼ ਦੇ ਢਲਾਨ ਲਈ ਕਰਬ ਰੈਂਪਸ ਵਿੱਚ ਾਧੂ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਸਾਫ਼ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਾਲੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਰਬ ਦੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਤੇ ਕਿੱਥੇ ਅਚਾਨਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਝਟਕੇ ਲੱਗਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਪੀਲੇ ਰੰਗ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਨਜ਼ਰ ਣਾ ਆਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਬਾਧਿਤਾਂ ਲਈ ਸਾਫ਼ ਪਤਾ ਲੱਗ ਸਕਣ ਵਾਲੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗ ਸਕੇ ਕਿ ਉਹ ਵਾਹਨਾਂ ਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹਨ।

ੱਖ- ੱਖ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਰਬ ਰੈਂਪਾਂ ਦੀ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ CBC 11B-406 ੇਖੋ।

ਸਾਫ਼ ਦਿਖਾਈ ਦੇਣ ਾਲੀਆਂ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਦੀ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ CBC 11B-705 ੇਖੋ।

ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨ ਦੀ ਮਾਤਰਾ

ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਕੁੱਲ ਗਿਣਤੀ	ਲੋੜੀਂਦੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਗਿਣਤੀ
1 ਤ 25	1
26 ਤ 50	2
51 ਤ 75	3
76 ਤ 100	4
101 ਤ 150	5
151 ਤ 200	6
201 ਤ 300	7
301 ਤ 400	8
401 ਤ 500	9
501 ਤ 1,000	ਕੁੱਲ ਦਾ 2%
1,001 ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਬਜਅਾਦਾ	20, ਹਰੇਕ 100 ਜਾ ਉਸਦੇ ਅੰਸ਼ ਲਈ 1; (1,000 ਤ ਬਜਅਾਦਾ ਤੱਕ)

ਹੇਠਾ CBC ਟੇਲਿ 11B-208.2. ਦੀ ਕਾਪੀ ਹੈ। ਇਹ ਜਾਣਣ ਲਈ CBC 208.2.4 ਵੇਖੋ ਬਕਕੁੱਲ ਐਕਸੇਬਸਲਿ ਪਾਰਬਕੰਗ ਸਪੇਸ ਬਵੱਚਬਕੰਨੇਵੈਨ-ਐਕਸੇਬਸਲਿ ਹਨ (ਬਜਨ੍ਹਾ ਬਵੱਚਵੈਨ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ)।

ਆਊਟਡੋਰ ਡਾਇਨਿੰਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸੇਜ਼

ਬਾਹਰੀ ਡਾਈਨਿੰਗ ਏਰੀਆ ਅਕਸਰ ਉਹਨਾਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਣਾਓ ਜਿੱਥੇ ਮੁਲ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਬਣੇ ਹੋਏ ਸਨ। ਜਦੋਂ ਮੁਲ਼ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਹੀ ਬਾਹਰੀ ਡਾਈਨਿੰਗ ਏਰੀਆ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਹਟਾਏ ਨਾ ਜਾਣ।

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਹੋਰ ਹਦਾਇਤਾਂ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਾਧੀਕਰਨ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ CCDA ਦੀਆਂ ਓਪਨ ਏਅਰ ਡਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਕਰਬਸਾਈਡ ਪਿਕਅਪ ਅਪਾਹਜ ਐਕਸੇਸ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ੇਖੋ।[11]

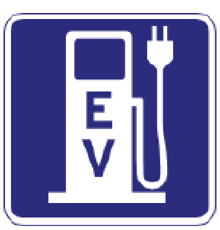
ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸੇਜ਼ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ

ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ (EVCS) ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਸਾਰ ਜਨਿਕ ਆ ਾਸ ਵਾਲੇ ਥਾਵਾਂ ਵਿੱਚ EVCS ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ੱਖ- ੱਖ ਸੇਵਾਵਾਂ ਹਨ ਜੋ ਵਪਾਰ ਜਾਂ ਸਹੂਲਤ ਦਾ ਮਾਲਿਕ ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕਿ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਹਰ ਵਾਰ ਵਾਹਨ ਚਾਰਜ ਕਰਨਗੇ। ਇਸ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ EVCS ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਚਾਰਜਿੰਗ ਲਈ ਰਿਜ਼ਰਵ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

EVCS ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਧਾਉਣ ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਘਟ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਲੋੜੀਂਦੇ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ੀ ਘਟ ਜਾ ੇਗੀ। ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਨੂੰ EVCS ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ CBC ਟੇਬਲ 11B-208.2 (ਪੰਨਾ 10 ਵੇਖੋ) ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰੋ।

ਦੋਂ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਉਪਲਬਧ ਸਹੂਲਤ ਵਿੱਚ EVCS ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾਏ ਜਾਣਗੇ ਤਾਂ CBC ਦੀ ਧਾਰਾ 11B-228.3 ਅਤੇ 11B-812 ਵਿੱਚ ਦੱਸੀ ਵਿਵਸਥਾ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਅਪਾਹਜ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਐਕਸੇਸਿਬਲ EVCS ੀ ਉਪਲਬਧ ਕਰ ਾਏ ਜਾਣਗੇ। EVCS ਲਈ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਤੋਂ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਦੀਆਂ ੱਖਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕਿਸੇ ੀ ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਪੇਸ ਅਤੇ ਐਕਸੇਸਿਬਲ EVCS ਲਈ ਇੱਕੋ ਐਕਸੇਸ ਆਈਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਮਾਹਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੀ ਸੰਪਤੀ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਕਰਾਏ EVCS ਦੀ ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ ਅਤੇ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸੰਪਤੀ ਵਿੱਚ EVCS ਇੰਸਟਾਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਾਹਰ ਦੀ ਸਲਾਹ ਲਵੋ।



EVCS ਐਕਸੇਸਿਬਿਲਿਟੀ ਸ਼ਰਤਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਸਟੇਟ ਆਰਕੀਟੈਕਟ ਦੇ ਡਿਵਿਜ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਉਪਲਬਧ ਕਰਾਇਆ ਗਿਆ ੀਡੀਓ ਦੇਖ ਲਵੋ। https://www.youtube.com/watch?v=5Wd5Cjl50HM&t=1688s

[11] "ਓਪਨ ਏਅਰ ਡਾਈਬਗ ਅਤੇ ਕਰਸਾਈ ਡ ਬਕਅਪ ਬਸੇਬਬਲਟੀ ਐਕਸੇਸ ਕੰਸੀਡਰੇਸ਼ਨ।" https://www.dgs.ca.gov/CCDA. ਅਕਸੈਸਡ ਨਵਂਰ 15, 2022। https://www.dgs.ca.gov/en/CCDA/Business-Connect.

ਸਰੋਤ

ਇਸ ਪਰਕਾਸ਼ਨ ਬਵੱਚ ਬਦੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮਾਪਦੰਡ ਤੇ ਆਿਬਰਤ ਹੈ। ਫੈਡਰਲ ਮਾਪਦੰਡ ਘੱਟ ਸਤ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹ ਮਾਪਦੰਡ ADA ਨੈਸ਼ਨਲ ਨੈਟਵਰਕ (https://adata.org/) ਤੇ ਉਪਲਿ ਹਨ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਬਿਲਬੰਡਗ ਕੋਡ ਅਤੇ ਮਾਪਦੰਡਾ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਬਕਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲ ਬੰਡਗ ਸਟਡਰਡਜ਼ ਕਬਮਸ਼ਨ (BSC) (https://www.dgs.ca.gov/BSC) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਐਕਸੇਸ ਪਰੋਗਰਾਮਾ ਿਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕੈਬਪਟਲ ਐਕਸੇਸ ਪਰੋਗਰਾਮ (CalCAP) (https://www.treasurer.ca.gov/cpcfa/calcap/ada/faq-ada.asp) ਦੇਖੋ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਐਕਸੇਬਸਬਬਲਟੀ ਕਾਨੰਨਾ ਅਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਲਈ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਬਮਸ਼ਨ ਆਨ ਬਡਸੇਬਬਿਲਟੀ ਐਕਸੇਸ (CCDA) (https://www.dgs.ca.gov/CCDA) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਐਕਸੇਬਸਬਬਲਟੀ ਕਾਨੰਨਾ ਅਤੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਲਈ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਡਪਾਰਟਮਟ ਆਫ ਬਰਹੈਬਬਲਟੇਸ਼ਨ (DOR) (https://www.dor.ca.gov) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਐਕਸੇਬਸਬਬਲਟੀ ਕਾਨੰਨਾ ਿਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਕਾਇਦੇ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਿਰੇ ਸਲਾਹ ਜਾ ਐਕਸੇਬਸਬਬਲਟੀ ਦੀਆ ਸ਼ਰਤਾ ਿਰੇ ਖੁਦ ਬਵਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਡਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਬਦ ਸਟੇਟ ਆਰਕੀਟੈਕਟ (DSA) (https://www.dgs.ca.gov/en/DSA) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਪਰਮਾਬਣਤ ਐਕਸੇਸ ਮਾਹਰ (CASp) ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਡਵੀਜ਼ਨ ਆਫ ਬਦ ਸਟੇਟ ਆਰਕੀਟੈਕਟ (DSA) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ - CASp ਸੰਪਤੀ ਬਨਰੀਖਣ (http://www.dgs.ca.gov/casp)।

ਸਥਾਨਕ ਪੋਰਗਰਾਮਾ ਿਰ` ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਫਾਊਡੇਸ਼ਨ ਫਾਰ ਇੰਡੀਪਡਟ ਬਲਬਵੰਗ ਸਟਰ (CFILC (https://www.cfilc.org/) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਪਰੋਗਰਾਮਾ ਿਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਗਵਰਨਰਜ਼ ਆਬਫਸ ਆਫ ਬਜ਼ਿਨੇਸ ਐਡ ਈਕੋਨੋਬਮਕ ਡਵਲਪਮਟ (https://www.business.ca.gov) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

CASI ਐਕਸੇਸ ਕਰਨ ਲਈ ਸਰਟੀਫਾਈਡ ਐਕਸੇਸ ਸਪੇਸ਼ਬਲਸਟ (CASI) (https://www.casinstitute.org) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਲਾਇਸਸ ਬਦਲਉਣ ਲਈ ਬਡਪਾਰਟਮਟ ਆਫ ਕੰਬਜ਼ਊਮਰ ਅਫੇਅਰਜ਼ ਕੰਟਰੈਕਟਰ ਸਟੇਟ ਲਾਇਸਸ ਿਰ ਡ (ਸੀਐਸਐਲੀ) (CSLB) (https://www.cslb.ca.gov) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਪਰੋਤਸਾਹਨਾ ਿਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਇੰਟਰਨਲ ਰੇਵਬਨਊ ਸਰਬਵਸ (IRS) - ਬਜ਼ਿਨੈਸ (https://www.irs.gov/businesses) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਇਸ ਪਰਕਾਸ਼ਨ ਬਵੱਚ ਬਦੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮਾਪਦੰਡ ਤੇ ਆਿਬਰਤ ਹੈ। ਸੰਘੀ ਮਾਪਦੰਡਾ ਿਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਬਨਆਬਵਭਾਗ (DOJ) – ਬਸਵਲ ਰਾਈਟਸ ਬਡਵੀਜ਼ਨ ਬਡਸਏਬਬਲ ਟੀ ਰਾਈਟਸ ਸੈਕਸ਼ਨ (https://www.ada.gov) ਤੇ ਪਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਇਸ ਪਰਕਾਸ਼ਨ ਬਵੱਚ ਬਦੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮਾਪਦੰਡ ਤੇ ਆਿਬਰਤ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬਿਲ ਬੰਡਗ ਕੋਡ ਐਕਸੈਸ ਕਰਨ ਲਈ (2022), http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing ਤੇ ਜਾਓ।

ਸਥਾਨਕ ਪਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਟਰੇਬਨਗ ਲਈ ਪੈਬਸਬਫਕ ADA ਸਟ (https://www.adapacific.org/) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਇਸ ਪਰਕਾਸ਼ਨ ਬਵੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮਾਪਦੰਡਾ ਤੇ ਆਿਬਰਤ ਹੈ। ਫੈਡਰਲ ਮਾਪਦੰਡਾ ਿਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਐਕਸੇਸ ਿਰਡ (https://www.access-board.gov/) ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਕ੍ਰੈਡਿਟ

CCDA ਚੈਕਲਿਸਟ ਕਮੇਟੀ – ਐਕਸੇਸਿਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਮੁਹਿੰਮ ADA ਸੰਜੋਇਕ ਅਤੇ ਵਪਾਰ ਮਾਲਕ ਅਤੇ ਆਪਰੇਟਰਸ ਵਰਕ ਗਰੁੱਪ।

Drake Dillard – CCDA ਕਬਮਸ਼ਨਰ; ਸੀਨੀਅਰ ਪਰੋਜੈਕਟ ਮੈਨੇਜਰ, ਪਰਬਕਨਸ ਐਂਡ ਵੱਲ
Brandon Estes - ਬਵਸ਼ੇਸ਼ਕ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬੱਲਿ ਬਡੰਗ ਸਟਡਰਡ ਕਬਮਸ਼ਨ (BSC)
Shannon M. Mulhall, CASp - ਸੀਨੀਅਰ HR ਐਨਾਬਲਸਟ, ਫੈਸਨੋ ਸ਼ਬਹਰ; ਬਸ਼ੇਸ਼ ਪਰੋਗਰਾਮ ਚੇਅਰ, ਪਰਮਾਬਣਤ ਐਕਸੇਸ ਮਾਹਰ ਸੰਸਥਾ (CASI)
Mehdi Shadyab, CASp — ਸਟਰਕਚਰਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਸੈਨ ਬਡਏਗੋ ਸ਼ਬਹਰ
Bill Zellmer, CASp - ਪਰੋਗਰਾਮ ਮੈਨੇਜਰ, ਬਫਜੀਕਲ ਐਕਸੈਸ ਅਤੇ ਰੈਗਲੇਟਰੀ ਐਅ ਰਜ਼, ਸਟਰ ਹੈਲਥ
Ike Nnaji, CASp - ਪਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ, ਬਡਸਏਬਲਿਟੀ ਐਕਸੈਸ ਸਪੈਸ਼ਬਲਸਟ

CCDA ਚੈਕਲਿਸਟ ਕਮੇਟੀ - ਐਕਸੈਸੇਬਲ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕੈਂਪੇਨ ਕੰਸਟ੍ਰਕਸ਼ਨ ਇੰਡਸਟ੍ਰੀ ਵਰਕ ਗਰੁੱਪ

Chris Barkley - ਵਾਈਸ ਪਰੈਜ਼ੀਡਟ ਅਤੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਆਫ ਫੀਲਡ ਓਪਰੇਸ਼ਨਜ਼ , ਟੀਚਰਟ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ
Robert Chrisp - ਮਾਲਕ, ਬਕਰਸਪ ਕੰਪਨੀ
Roberto Cortez - ਪਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਅਤੇ CEO, ਮੋਨਾਰਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
Brian Holloway - CCDA ਕਬਮਸ਼ਨਰ; ਪਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ, ਹੋਲੋਵੇ ਲਡ ਬਡਵੈਲਪਮਟ
John James, CASp — ਬੱਲਿ ਬਡੰਗ ਅਬਕਿਾਰੀ
Michael Jamnetski - ਚੀਫ ਬਡਪਟੀ ਰਬਜਸਟਰਾਰ, ਕੌਂਨਟਰੈਕਟਰਸ ਸਟੇਟ ਲਾਇਸੰਸ ਿ ਡ (CSLB)
Craig Perry - ਮੈਨੇਬਜੰਗ ਪਾਰਟਨਰ, ਪੁਆਇੰਟ ਸੋਰਸ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਮੈਨੇਜਮਟ
Katherine White – ਚੀਫ ਆਫ ਪਬਿਲਕ ਅਫੇਅਰਸ, CSLB

CCDA ਕਮਿਸ਼ਨ ਮੈਂਬਰ

Chris Downey - ਚੇਅਰ
Douglas Wiele - ਵਾਈਸ ਚੇਅਰ
Guy Leemhuis - ਇਮੀਡੀਏਟ ਪਾਸਟ ਚੇਅਰ
Drake Dillard
ਡਾ. Souraya Sue ElHessen
Brian Holloway
Jacqueline Jackson
Ashley Leon-Vazquez
Scott Lillibridge
Michael Paravagna
Héctor Ramirez

Ida Clair - ਸਟੇਟ ਆਰਕੀਟੈਕਟ
Anthony Seferian - ਬਡਪਟੀ ਅਟਾਰਨੀ ਜਨਰਲ
Brian Maienschein - ਅਸਲਿ ਮਰਿ
Janet Nguyen - ਅਸਲਿ ੀ ਮਰਿ
Melissa Hurtado - ਸੀਨੇਟਰ
Brian Jones - ਸੀਨੇਟਰ
April Marie Dawson - Rawlings - CCDA ਐਗਜੀਕਿਉਬਟਵ ਡਾਇਰੈਕਟਰ
Phil McPhaul - CCDA ਓਪਰੇਸ਼ਨ ਮੈਨੇਜਰ
Abigail Ridge - CCDA ਸਟਾਫ

ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ਼ ਜਨਰਲ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ (DGS) ਰੀਅਲ ਅਸਟੇਟ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਡਿਵੀਜ਼ਨ (RESD)

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨੋਟ ਕਰੋ ਕਿ ਕੁਝ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਤਸਵੀਰਾਂ ਨੂੰ DGS ਸਟਾਫ ਦੁਆਰਾ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਹ ਪੰਨਾ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਖਾਲੀ ਛੱਡਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

CCDA | California Commission on Disability Access

400 R Street, Suite 310

Sacramento, CA 95811

ਫੋਨ: (916) 319-9974

ਈ-ਮੇਲ: CCDA@dgs.ca.gov

ਈ-ਫੈਕਸ: (916) 376-4216

ਵੈੱਬਸਾਈਟ: https://www.dgs.ca.gov/CCDA