



CCDA

California Commission
on Disability Access

ຄາແນະນາຕໍ່ການຈອດລົດຄົນພິການ: ເຈົ້າຂອງທຸລະກິດ ແລະ ຜູ້ປະກອບການ

* ສະບັບ CBC 2022



* ຕີພິມເຜີຍແຜ່: 15-05-2024, ເອກະສານນີ້ແມ່ນອີງຕາມກົດລະບຽບອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍສະບັບ 2022 ແລະ ຈະບໍ່ມີການອັບເດດໃດໆ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ວ່າມີການປ່ຽນແປງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບປະມວນກົດໝາຍ.

DGS

CALIFORNIA DEPARTMENT OF
GENERAL SERVICES



ກະຊວງບຣູຮວ໌ຊາດເຄື່ອງມືນີ້ບໍ່ແມ່ນລາຍການຂອງອົງປະກອບ ແລະ ພື້ນທີ່ທາງ ໝົດທີ່ຈຳແນກຕ້ອງເຂົ້າເຖິງໄດ້ຕາມປະມວນກົດໝາຍອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍ (CBC) ປີ 2022. ໃນຂະນະທີ່ບ່ອນຈອດລົດທີ່ສາທາລະນະນຳໃຊ້ຈະຕ້ອງເຂົ້າເຖິງໄດ້ ພາຍໃຕ້ທາງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຄົນພິການອາເມລິກາ (ADA) ແລະ CBC, ແຕ່ຂັບນ ຍດພາຍໃນ CBC ແມ່ນເຂັ້ມງວດກວ່າຂໍ້ກຳນົດຂອງ ADA. ຍ້ອນແນວນັ້ນ, ຂັບນ ຍດຂອບເຂດ ແລະ ເຕກນິກທີ່ນີ້ອ້າງອີງເຖິງສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງ CBC ເທົ່ານັ້ນ.

ກະຊວງເບິ່ງປະມວນກົດໝາຍອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍສຳລັບຂໍ້ກຳນົດການ ປະຕິບັດຕາມການເຂົ້າເຖິງໄດ້ທາງໝົດ.¹

ລາຍການຕົວຫຍໍ້ທີ່ນຳໃຊ້:

- **ADA:** ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຄົນພິການອາເມລິກາ
- **CASp:** ຜູ້ຊ່ວຍຊານດ້ານການເຂົ້າເຖິງທີ່ໄດ້ຮັບການຮບຮອງ
- **CalCAP:** ໂປຣແກຣມການເຂົ້າເຖິງທຶນຂອງຄາລິຟໍເນຍ
- **CBC:** ປະມວນກົດໝາຍອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍ
- **CCDA:** ຄະນະກຳມະການວ່າດ້ວຍການເຂົ້າເຖິງຄົນພິການຂອງຄາລິຟໍເນຍ
- **CFILC:** ມນນິທິຄາລິຟໍເນຍສຳລັບສັນຕິພາບໄສເອກະລາດ
- **CSLB:** ຄະນະກຳມະການອອກໃບອະນຸຍາດຂອງລດຜັຮບເໝົາ
- **DSA:** ພະແນກສະຖາປັດຂອງລດ
- **EVCS:** ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ
- **ISA:** ສນຍາລກຄວາມສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້ສາກົນ

¹ ສະພາປະມວນກົດໝາຍສາກົນ (ICC). ປະມວນກົດໝາຍອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍ 2022, ຫົວຂໍ້ 24, ພາກທີ 2, ເຫມທີ 1, ບົດທີ 11B. ເຂົ້າເບິ່ງວນທີ 3 ມີນາ 2024. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

ສາລະບານ

ວິທີນຳໃຊ້ຊຸດເຄື່ອງມືນີ້	1
ຍ້ອນຫຍັງເລື່ອງນີ້ມັນຈຶ່ງສຳຄັນກັບທ່ານ ແລະ ລາຄາຂອງທ່ານ	1
ນິຍາມ	2
ຜູ້ຊ່ວຍຊານການເຂົ້າເຖິງທີ່ໄດ້ຮັບການຮບຮອງ (CASp) ໝາຍເຖິງຫຍັງ?	2 - 3
ຄວາມຮບຮູ້ຊອບ ແລະ ຄວາມຮບຮູ້ຊອບທາງກົດໝາຍ	3
ຄຳຖາມປະເມີນການເຂົ້າເຖິງບ່ອນຈອດລົດ	4 - 5
ການບຳລຸງຮກສາອາຄານສະຖານທີ່	6
ໂຄງການຫາກຸສົນກຳຈັດສິ່ງກົດຂວາງ	7
ເສັ້ນທາງຂອງຄົນພິການພາຍນອກ	8
ການທຳຄວາມເຂົ້າໃຈເສັ້ນທາງຂອງຄົນພິການ	8
ທາງເນີນຂອບທາງ	9 - 10
ຈຳນວນພື້ນທີ່ຈອດລົດສຳລັບຄົນພິການ	10
ພື້ນທີ່ຈອດລົດຄົນພິການໃກ້ກັບບ່ອນຮບປະທານອາຫານກາງແຈ້ງ	11
ພື້ນທີ່ຈອດລົດສຳລັບຄົນພິການ ແລະ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ (EVCS)	11
ຊຸບພະຍາກອນ	12
ອ້າງອີງຈາກ	13 - 14

ວິທີນາໃຊ້ຊຸດເຄື່ອງມືນີ້

ທ່ານຮັບວ່າຢ່າງໜ້ອຍໜຶ່ງສ່ວນສາມຂອງການຮ້ອງຮຽນເປັນທາງການພົວພັນກັບບັນຫາກ່ຽວກັບການຈອດລົດຄົນພິການ ແລະ ເສັ້ນທາງໄປຂອງຄົນພິການ?

ຊຸດເຄື່ອງມື ແລະ ຂໍ້ມູນການສຶກສາຕໍ່ໄປນີ້ແມ່ນມີຈຸດປະສົງຊ່ວຍທ່ານຫຼັກວ່າງການຮ້ອງທຸກເຫຼົ່ານັ້ນ. ຊຸດເຄື່ອງມືນີ້ບໍ່ໄດ້ມີຈຸດປະສົງນຳໃຊ້ເປັນລາຍການກວດສອບແທນຂໍ້ກຳນົດສະເພາະໃນ CBC. ແຕ່ມີຈຸດປະສົງເພື່ອໃຫ້ຄວາມຮບຮ້, ສຽງລວມຂໍ້ກຳນົດໂດຍທົ່ວໄປ ແລະ ໃຫ້ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບແຫ່ງຂໍ້ມູນທີ່ມີຢູ່ເພື່ອການປັບປຸງ. ຂໍ້ມູນນີ້ບໍ່ໄດ້ມີຈຸດປະສົງປຸງແທນການປະເມີນໂດຍຜູ້ຊ່ວຍຊານການເຂົ້າເຖິງທີ່ໄດ້ຮັບການຮບຮອງ (CASp) ຫຼື ຜູ້ຊ່ວຍຊານການອອກແບບທີ່ມີໃບປະກອບອາຊີບ ຫຼື ເພື່ອຄຳແນະນຳດ້ານການເງິນ ຫຼື ກົດໝາຍທີ່ມີອຳນາດ.



ຍ້ອນຫຍັງເລື່ອງນີ້ມັນຈຶ່ງສາຄັນກັບທ່ານ ແລະ ລາຄາຂອງທ່ານ

ມັນເປັນກົດໝາຍ – ADA ໄດ້ຖືກເຊນເຂົ້າໃນກົດໝາຍໃນປີ 1990. ມັນກຳນົດພື້ນທະຫາງກົດໝາຍສຳລັບທຸລະກິດ ແລະ ເຈົ້າຂອງອາຄານເພື່ອຈັດໃຫ້ມີການເຂົ້າເຖິງສື່ສານ ແລະ ການບໍລິການເອກະລາດ. ນອກຈາກນັ້ນ ຍັງມີກົດໝາຍລວດຄາລິຟໍເນຍ ແລະ ປະມວນກົດໝາຍອາຄານທີ່ສ້າງຂໍ້ກຳນົດສຳລັບການເຂົ້າເຖິງໄດ້. ການບໍ່ປະຕິບັດຕາມອາດຈະເຮັດໃຫ້ເກີດການດຳເນີນຂັ້ນຕອນຕາມກົດໝາຍຕໍ່ທ່ານ ແລະ ທຸລະກິດຂອງທ່ານ. ເຈົ້າຂອງທຸລະກິດອາດສະລິຍະຫຼັກວ່າງການດຳເນີນຄະດີ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຈຳນວນຫຼາຍຂອງພວກເຂົາໂດຍການທຳຄວາມເຂົ້າໃຈພື້ນທະຜກພື້ນຂອງພວກເຂົາ ແລະ ການບັນລຸເປົ້າໝາຍ ແລະ ການຮກສາການປະຕິບັດຕາມ.

ເຮັດໃນສິ່ງທີ່ຖືກຕ້ອງ – ຄົນທີ່ມີຄວາມພິການຕ້ອງການເຂົ້າເຖິງສິ່ງດຽວກັນກັບພວກເຮົາໄດ້ຢ່າງອິດສະລະ. ການສະໜອງການເຂົ້າເຖິງທີ່ຈຳເປັນເຮັດໃຫ້ທຸລະກິດຂອງທ່ານເປີດກວ້າງໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນທີ່ມີຄວາມພິການ ແລະ ສ້າງຜົນກະທົບອັນໃຫຍ່ຫຼວງຫຼາຍທີ່ປັບປຸງຊີວິດຂອງຄົນພິການ ແລະ ໝໍເພື່ອນ ແລະ ຄອບຄົວຂອງພວກເຂົາໃຫ້ດີຂຶ້ນຫຼາຍ. ມັນບໍ່ພຽງແຕ່ເປັນຜົນດີຕໍ່ຊຸມຊົນຂອງທ່ານ; ມັນຍັງເປັນຜົນດີຕໍ່ທຸລະກິດຂອງທ່ານ!

ການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ – ຕໍ່ກັບຄົນທີ່ມີຄວາມພິການ, ການກໍ່ສ້າງທີ່ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດສ້າງຄວາມແຕກຕ່າງຢູ່ໃນໂລກ. ສຳລັບຄົນທີ່ມີຄວາມພິການທີ່ນຳໃຊ້ປະກອນເຄື່ອນທີ່, ທາງຢ່າງທີ່ມີຄວາມຊຸນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມອາດຈະເຮັດໃຫ້ລົ້ມຢ່າງແຮງໄດ້. ດ້ວຍເຫດຜົນນີ້, ຈຶ່ງມີການກຳນົດມາດຕະຖານສະເພາະເຈາະຈົງເພື່ອຕົວຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງ. ການປະຕິບັດຕາມສຳຄັນ.

ນິຍາມ

ການເຂົ້າເຖິງແມ່ນການລວມຕົວຂອງອົງປະກອບຫຼາຍຢ່າງໃນອາຄານ, ສະຖານທີ່ອ່ານວຍຄວາມສະດວກ, ພື້ນທີ່ ທີ່ ຂອບເຂດ ທີ່ ສ່ວນໃດໜຶ່ງຂອງອາຄານທີ່ຊ່ວຍໃຫ້ຜູ້ມີຄວາມພິການສາມາດເຂົ້າເຖິງ, ເຄື່ອນໄຫວອ້ອມຮອບ ແລະ ນຳໃຊ້ອາຄານ ແລະ ສິ່ງອ່ານວຍຄວາມສະດວກໄດ້ຢ່າງຄົບຖ້ວນໂດຍປະຕິບັດຕາມປະມວນກົດໝາຍ ອາຄານຂອງອາລິຟະເນຍ.

ທາງຢ່າງທີ່ໄປໄດ້ແມ່ນບ່ອນຫວ່າງທີ່ຕິດກັບ ຫຼື ຢູ່ລະຫວ່າງບ່ອນຈອດລົດສຳລັບຄົນພິການທີ່ໃຫ້ພື້ນທີ່ແກ່ຄົນທີ່ ມີຄວາມພິການໄດ້ອອກຈາກລົດ ແລະ ເຂົ້າສູ່ທາງສຳລັບຄົນພິການທີ່ນຳໄປສູ່ທາງເຂົ້າອາຄານ.

ເສັ້ນທາງສຳລັບຄົນພິການແມ່ນເສັ້ນທາງທີ່ຕັ້ງເນື່ອງ, ທາງທີ່ບໍ່ມີສິ່ງກົດຂວາງເຊື່ອມຕໍ່ກັບອົງປະກອບ ແລະ ພື້ນ ທີ່ເຊິ່ງບ່ອນທີ່ສາມາດເຈລະຈາໂດຍບຸກຄົນທີ່ພິການໂດຍນຳໃຊ້ລໍ້ ແລະ ທີ່ຍາກປອດໄພ ແລະ ຜູ້ພິການອື່ນໆໃຫ້ ສາມາດໃຊ້ໄດ້. ທາງຄົນພິການພາຍນອກລວມທັງບ່ອນຈອດລົດທີ່ເຂົ້າເຖິງທາງຢ່າງ, ທາງເນີນ ຂອບທາງ, ທາງມ້າລາຍຕາມທາງລົດ, ທາງຢ່າງ, ທາງເນີນ ແລະ ລົບ.

ສັນຍາລັກຄົນພິການສາກົນ (ISA) ປະກອບດ້ວຍຮູບຄົນສີຂາວຢູ່ລັຍໃນພື້ນຫຼັກສີຟ້າ ແລະ ຖືກ ນຳໃຊ້ເພື່ອສະແດງວ່າຕົກ ແລະ ອາຄານນັ້ນແມ່ນຖືກອອກແບບມາໃນຮູບແບບທີ່ຄົນພິການ ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້.



ສຳລັບນິຍາມທາງການ ແລະ ດ້ານເຕັກນິກ, ກະຊວງເບິ່ງປະມວນກົດໝາຍອາຄານຂອງອາລິຟະເນຍ.²

ຜູ້ຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງແມ່ນຫຍັງ?

CASp ແມ່ນບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຜ່ານການຮັບຮອງໂດຍລວດອາລິຟະເນຍວ່າມີຄວາມຮັສະເພາະກ່ຽວກັບມາດຕະຖານ ການເຂົ້າເຖິງໄດ້ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງ.

CASp ຍັງສາມາດກວດກາສະຖານທີ່ຕໍ່ກັບບັນຫາການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດການເຂົ້າເຖິງ, ຈດການລາຍງານ ການກວດກາ ແລະ ອອກໃບຢັ້ງຢືນການກວດສອບການເຂົ້າເຖິງສຳລັບຄົນພິການ.

ລາຍງານການກວດກາ ແລະ ໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາການເຂົ້າເຖິງສຳລັບຄົນພິການໝາຍເຖິງຫຍັງ?

ກົດໝາຍການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດມາດຕະຖານຄວາມສາມາດເຂົ້າເຖິງກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງ (ປະມວນ ກົດໝາຍແພ່ງພາກທີ 55.51) ກຳນົດຂະບວນການທີ່ທຸລະກິດ ຫຼື ເຈົ້າຂອງອາຄານອາດຈະອາສາສະໝັກວ່າຈະ ຈ້າງ CASp ໃຫ້ມາກວດກາອາຄານຂອງພວກເຂົາສຳລັບການປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານຄວາມສາມາດເຂົ້າເຖິງ ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງທີ່ບຸກຄົນໃຊ້. ໂດຍການຈ້າງ CASp ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາອາຄານຂອງພວກເຂົາ, ເຈົ້າຂອງອາຄານ ຫຼື ເຈົ້າຂອງທຸລະກິດສາມາດໄດ້ຮັບແຈ້ງກ່ຽວກັບການລະເມີດການເຂົ້າເຖິງ ແລະ ດຳເນີນການ ປັບປຸງເພື່ອໃຫ້ບັນລຸ ແລະ ຮັກສາການປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານຄວາມສາມາດເຂົ້າເຖິງກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ ສ້າງທີ່ບຸກຄົນໃຊ້ ແລະ ນຳໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດດ້ານກົດໝາຍ, ຖ້າຫາກຖືກຟ້ອງ.

² ສະພາປະມວນກົດໝາຍສາກົນ (ICC). ປະມວນກົດໝາຍອາຄານຂອງອາລິຟະເນຍ 2022, ຫົວຂໍ້ 24, ພາກທີ 2, ເຫມທີ 1, ບົດທີ 11B. ເຂົ້າເບິ່ງວັນທີ 3 ມີນາ 2024. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

ຜູ້ຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງແມ່ນຫຍັງ?

ຜົນປະໂຫຍດຂອງບົດລາຍງານ CASp ແມ່ນຫຍັງ?

CASp ສາມາດລະບຸວ່າມາດຕະຖານໃດໃຊ້ໄດ້ກັບຊຸບສິນໂດຍອີງຕາມອາຍຸຂອງອາຄານ ແລະ ປະຫວດການປັບປຸງຂອງມັນ. ຜູ້ຊ່ວຍການອອກແບບທີ່ມີໃບປະກອບອາຊີບເຊັ່ນ: ນັກສະຖາບດອາດຈະສາມາດສະໜອງການເຂົ້າເຖິງການປະເມີນຜົນການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ, ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ມີພຽງແຕ່ CASp ສາມາດໃຫ້ການບໍລິການທີ່ສະເໝີສະຖານະ “ຈຳເລີຍທີ່ມີຄຸນສົມບັດເໝາະສົມ” ໃນຄະດີຄວາມກ່ຽວກັບການເຂົ້າເຖິງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງ. ຄວາມພະຍາຍາມໂດຍສະເພາະໃນການຈ້າງ CASp, ການຮັບບົດລາຍງານການກວດກາ ແລະ ການດຳເນີນການປັບປຸງທີ່ຈຳເປັນເພື່ອໄດ້ຮັບການປະຕິບັດຕາມອາດຈະຫຼຸດຜ່ອນຄວາມອ່ອນໄຫວຂອງເຈົ້າຂອງທຸລະກິດ ຫຼື ເຈົ້າຂອງຊຸບສິນໃນການຖືກຟ້ອງຮ້ອງ ແລະ ໃຫ້ສິດຜົນປະໂຫຍດທາງກົດໝາຍ, ຖ້າຫາກມີການຍື່ນການຮຽກຮ້ອງກ່ຽວກັບການເຂົ້າເຖິງຕໍ່ພວກເຂົາ.

ສຳລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ ແລະ ລາຍຊື່ຂອງ CASps ໃນບົດຈຸບນ, ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຫາກົມສະຖາບດຂອງລດ (DSA).³

ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງກົດໝາຍ



ADA ມົດກົດໝາຍສິດທິພົນລະເມືອງຂອງລດຖະບານກາງ. ພາຍໃຕ້ ADA, ທຸລະກິດຈຳເປັນຕ້ອງໃຫ້ບຸກຄົນທີ່ມີຄວາມພິການສາມາດເຂົ້າເຖິງແກ່ສິນຄ້າ ແລະ ການບໍລິການໄດ້. ອາຄານທີ່ສ້າງຫຼັງຈາກວັນທີ 26 ມັງກອນ 1993 ແມ່ນຈຳເປັນຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ໃນເວລາທີ່ມີການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການຮັກສາການປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານແມ່ນຈຳເປັນ. ສຳລັບອາຄານທີ່ສ້າງກ່ອນວັນທີນີ້, ເຈົ້າຂອງຈຳເປັນຕ້ອງກຳຈັດສິ່ງກົດຂວາງທີ່ສາມາດເອົາອອກທັນທີໄດ້ໂດຍບໍ່ຍາກ ຫຼື ບໍ່ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ. ເຈົ້າຂອງຜູ້ທີ່ຕັດສິນໃຈວ່າການກຳຈັດສິ່ງກົດຂວາງທາງກາຍະພາບ

ນັ້ນບໍ່ສາມາດເຮັດໄດ້ທັນທີໃນຕອນຕົ້ນຈະຕ້ອງປະເມີນຄືນເປັນແຕ່ລະໄລຍະວ່າການກຳຈັດສິ່ງກົດຂວາງນັ້ນແມ່ນສາມາດເຮັດໄດ້ຫຼືບໍ່ ເມື່ອເວລາຜ່ານໄປ ແລະ ວາງແຜນສຳລັບການກຳຈັດສິ່ງກົດຂວາງເພື່ອທີ່ອາຄານສາມາດໃຫ້ການເຂົ້າເຖິງໄດ້ຕາມທີ່ກຳນົດໂດຍກົດໝາຍ.

ພາຍໃຕ້ ADA ແລະ ກົດໝາຍຄາລິຟໍເນຍ, ທາງເຈົ້າຂອງຊຸບສິນ ແລະ ຜູ້ເຊົ່າ/ເຈົ້າຂອງທຸລະກິດຮັບຜິດຊອບຕໍ່ການຮັບປະກັນວ່າອາຄານເຂົ້າເຖິງໄດ້. ດ້ວຍເຫດຜົນນີ້, ມັນສຳຄັນຫຼາຍທີ່ຕ້ອງກວດເບິ່ງສູນຍາເຊົ່າເພື່ອຕັດສິນໃຈວ່າຝ່າຍໃດຮັບຜິດຊອບຕໍ່ການຮັບປະກັນວ່າອາຄານສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້.

ຢືນຄາລິຟໍເນຍ, ເຈົ້າຂອງຊຸບສິນທາງການຄ້າຈະຕ້ອງລະບຸໃນທຸກສູນຍາເຊົ່າ ຫຼື ການເຊົ່າທຸກສະບັບທີ່ດຳເນີນການໃນ ຫຼັງຈາກວັນທີ 1 ມັງກອນ 2017, ບໍ່ວ່າສະຖານທີ່ນັ້ນໄດ້ຮັບການກວດກາໂດຍ CASp ຫຼືບໍ່ກໍ່ຕາມ. ຖ້າຫາກບໍ່ໄດ້ຮັບການກວດກາ, ເຈົ້າຂອງຕ້ອງອະນຸຍາດໃຫ້ຜູ້ເຊົ່າຈ້າງ CASp ແລະ ຕົກລົງຮ່ວມກັນຕໍ່ກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການສ້ອມແປງ.

ຖ້າຫາກເຈົ້າຂອງເຄືອໄດ້ໃຫ້ CASp ກວດກາຊຸບສິນ, ພວກເຂົາຕ້ອງໃຫ້ໂອກາດແກ່ຜູ້ເຊົ່າທີ່ຈະທົບທວນບົດລາຍງານຂອງ CASp 48 ຊົ່ວໂມງກ່ອນການດຳເນີນການສູນຍາເຊົ່າ, ການເຊົ່າ ແລະ ຖ້າຫາກບໍ່ໄດ້ລະບຸໄວ້, ຜູ້ເຊົ່າໄດ້ຮັບສິດໃນການຖອນຂໍ້ຕົກລົງໂດຍອີງຕາມຂໍ້ມູນໃນບົດລາຍງານສູນຍາເຊົ່າ 72 ຊົ່ວໂມງຫຼັງຈາກທີ່ໄດ້ເຊັນຂໍ້ຕົກລົງ (ປະມວນກົດໝາຍແພ່ງພາກທີ 1938).⁴



3 ⁴ ຂໍ້ມູນກົດໝາຍລດຄາລິຟໍເນຍ. “ປະມວນກົດໝາຍແພ່ງຄາລິຟໍເນຍພາກທີ 1938.”⁴ ເຂົ້າເບິ່ງວັນທີ 25 ສິງຫາ 2023. https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?sectionNum=1938&lawCode=CIV

ຄາຖາມປະເມີນການເຂົ້າເຖິງບ່ອນຈອດລົດ

ຄາຕອບ “ບໍ່ແມ່ນ” ຕໍ່ກັບຄາຖາມໃດໜຶ່ງດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ອາດຈະລະບຸວ່າທ່ານໄດ້ລະເມີດການເຂົ້າເຖິງໃນອາຄານສະຖານທີ່ບ່ອນຈອດລົດຂອງທ່ານ.

ລາຍການລຸ່ມນີ້ບໍ່ໄດ້ລວມເອົາຂໍ້ການົດການເຂົ້າເຖິງທັງໝົດສາລັບອາຄານສະຖານທີ່ບ່ອນຈອດລົດ ແລະ ບໍ່ແມ່ນລາຍການສາລັບການປະເມີນການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ການົດຂອງສະຖານທີ່ດ້ວຍຕົນເອງ.

ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຫາ CASp ເພື່ອຊ່ວຍທ່ານໃນການກວດກາ.

.....

ສະຖານທີ່ ແລະ ການຈັດແຈງ

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການ ແລະ ທາງຍ່າງເຂົ້າອອກໄດ້ຖືກອອກແບບໃຫ້ບຸກຄົນທີ່ໃຊ້ບໍລິການບໍ່ຈໍາເປນຕ້ອງເດີນທາງໄປດ້ານຫຼັງຂອງບ່ອນຈອດລົດແທນບ່ອນຈອດລົດໃນບ່ອນທີ່ພວກເຂົາໄດ້ຈອດໄວ້ບໍ່?

ຂອບທາງ ຫຼື ຕົວຢຸດລົດເພື່ອປ້ອງກັນການຈອດລົດເສັ້ນຂອງລົດເກີນຄວາມກວ້າງທີ່ຊາດເຈນທີ່ກໍານົດໄວ້ສໍາລັບເສັ້ນທາງທີ່ເຂົ້າເຖິງໄດ້ທີ່ຢູ່ຕິດກັນແມ່ນບໍ່?

ທາງຍ່າງທີ່ໄປໄດ້ຕິດກັບເສັ້ນທາງທີ່ເຂົ້າຫາທາງເຂົ້າຂອງອາຄານບໍ່?

ຂະໜາດຂອງພື້ນທີ່ຈອດລົດສາລັບຄົນພິການ

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການມີຄວາມຍາວຢ່າງໜ້ອຍ 18 ຟຸດແມ່ນບໍ່?

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການມີຄວາມກວ້າງຢ່າງໜ້ອຍ 9 ຟຸດແມ່ນບໍ່?

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການມີຄວາມກວ້າງຢ່າງໜ້ອຍ 12 ຟຸດ ພ້ອມກັບທາງຍ່າງໄປມາກວ້າງ 5 ຟຸດ ຫຼື ຄວາມກວ້າງ 9 ຟຸດພ້ອມກັບທາງຍ່າງໄປມາໄດ້ 8 ຟຸດແມ່ນບໍ່?

ທາງຍ່າງໄປມາສາລັບພື້ນທີ່ຈອດລົດສາລັບຄົນພິການ

ທາງຍ່າງໄປມາໄດ້ມີຄວາມກວ້າງຢ່າງໜ້ອຍ 5 ຟຸດແມ່ນບໍ່?

ທາງຍ່າງໄປມາມີຄວາມຍາວຢ່າງໜ້ອຍເປັນໄປຕາມທີ່ກໍານົດສໍາລັບພື້ນທີ່ບ່ອນຈອດລົດຄົນພິການທີ່ພວກເຂົາໃຫ້ບໍລິການແມ່ນບໍ່?

ສໍາລັບພື້ນທີ່ສໍາລັບຈອດລົດຕັ້ງ, ທາງຍ່າງໄປມາຢູ່ດ້ານທີ່ຜັດໂດຍສານຂອງພື້ນທີ່ຈອດລົດບໍ່?

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສາລັບຄົນພິການ ແລະ ພື້ນຜິວທາງຍ່າງຄົນພິການ

ຄວາມຊຸນຂອງພື້ນຜິວບໍ່ເກີນ 1:48 (2.08%) ໃນທຸກທິດທາງແມ່ນບໍ່?

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການ ແລະ ພື້ນຜິວທາງຍ່າງຄົນພິການສະຖຽນ, ແໜ້ນ ແລະ ປ້ອງກັນການມື້ນລົ້ມບໍ່?

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການ ແລະ ພື້ນຜິວທາງຍ່າງຄົນພິການປາສະຈາກການປ່ຽນແປງລະດບບໍ່?

ຄາຖາມປະເມີນການເຂົ້າເຖິງບ່ອນຈອດລົດ

ຄາຕອບ “ບໍ່ແມ່ນ” ຕໍ່ກັບຄາຖາມໃດໜຶ່ງດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ອາດຈະລະບຸວ່າທ່ານໄດ້ລະເມີດການເຂົ້າເຖິງໃນອາຄານສະຖານທີ່ບ່ອນຈອດລົດຂອງທ່ານ.

ລາຍການລຸ່ມນີ້ບໍ່ໄດ້ລວມເອົາຂໍ້ກຳນົດການເຂົ້າເຖິງທັງໝົດສາລັບອາຄານສະຖານທີ່ບ່ອນຈອດລົດ ແລະ ບໍ່ແມ່ນລາຍການສາລັບການປະເມີນການປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງສະຖານທີ່ດ້ວຍຕົນເອງ.

ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຫາ CASp ເພື່ອຊ່ວຍທ່ານໃນການກວດກາ.

ເຄື່ອງໝາຍພື້ນຜິວ

ທາງຍ່າງທີ່ເຂົ້າອອກໄດ້ໝາຍດ້ວຍເສັ້ນໝາຍສີຟ້າບໍ່?

ທາງຍ່າງທີ່ເຂົ້າອອກໄດ້ໝາຍດ້ວຍເສັ້ນສະຫຼັງຟ້າ ຫຼື ສີຂາວຫ່າງກັນບໍ່ເກີນ 36 ນິ້ວແມ່ນຫຼືບໍ່?

“ຫ້າມຈອດລົດ” ຖືກແຕ້ອມຢູ່ພາຍໃນທາງຍ່າງທີ່ເຂົ້າອອກໄດ້ໃນຕົວໜັງສືສີຂາວທີ່ຄວາມລວງສູງຢ່າງໜ້ອຍ 12 ນິ້ວ ແລະ ຕ້ອງຢູ່ບ່ອນທີ່ມັນສາມາດເບິ່ງເຫັນຈາກທາງລົດທີ່ຢູ່ຕິດກັນໄດ້ແມ່ນຫຼືບໍ່?

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການແຕ່ລະບ່ອນໝາຍດ້ວຍ ISA ບໍ່?

ສັນຍາລັກ ISA ສີຂາວຢູ່ພື້ນຫຼັງສີຟ້າມີຄວາມກວ້າງຢ່າງໜ້ອຍ 36 ນິ້ວ ຄວາມລວງສູງ 36 ນິ້ວແມ່ນບໍ່?

ເສັ້ນກາງຂອງສັນຍາລັກ ISA ບໍ່ເກີນ 6 ນິ້ວຈາກເສັ້ນກາງຂອງພື້ນທີ່ບ່ອນຈອດລົດແມ່ນບໍ່?

ດ້ານຂ້າງຂອງ ISA ຂະໜານກວມລວງຍາວຂອງພື້ນທີ່ຈອດລົດ ແລະ ແຈດ້ານລຸ່ມຂອງບ່ອນຈອດລົດ ຫຼື ຂ້າງດ້ານລຸ່ມຢູ່ທາງດຽວກັບຈຸດສັ້ນສຸດຂອງພື້ນທີ່ຈອດລົດບໍ່?

ປ້າຍ

ມີປ້າຍທີ່ມີ ISA ສີຂາວມີພື້ນຫຼັງສີຟ້າໄວ້ໃຫ້ສໍາລັບບ່ອນຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການແຕ່ລະບ່ອນບໍ່?

ປ້າຍນັ້ນລະບຸ “ບໍ່ໄດ້ເຂົ້າໄດ້ \$250” ຢູ່ດ້ານລຸ່ມຂອງ ISA ບໍ່?

ມີປ້າຍໃດລະບຸ “ ທາງເຂົ້າລົດຕັ້ງ ” ລະບຸວ່າເປັນບ່ອນຈອດລົດສໍາລັບລົດຕັ້ງບໍ່?

ປ້າຍໄດ້ຖືກຕິດຕັ້ງຖາວອນຕິດກັບບ່ອນຈອດລົດ ຫຼື ພາຍໃນຄວາມກວ້າງຂອງພື້ນທີ່ຈອດລົດທີ່ຄາດໄວ້ໃນສ່ວນຫົວຂອງພື້ນທີ່ຈອດລົດ ຫຼື ຢູ່ພາຍໃນດ້ານຫຼັງຂອງບ່ອນຈອດລົດບໍ່?

ໄລຍະຫ່າງລະຫວ່າງດ້ານລຸ່ມຂອງປ້າຍກັບພື້ນຜິວສໍາເລດ ຫຼື ພື້ນດິນຫ່າງກັນຢ່າງໜ້ອຍ 60 ນິ້ວແມ່ນບໍ່?

ຖ້າຫາກຕັ້ງຢູ່ໃນທາງໝຸນວຽນ, ດ້ານລຸ່ມຂອງປ້າຍຕ້ອງຢູ່ເທິງພື້ນ ຫຼື ພື້ນດິນຢ່າງໜ້ອຍ 80 ນິ້ວແມ່ນບໍ່?

ມີປ້າຍເພີ່ມເຕີມຢູ່ຕາມທາງເຂົ້າບ່ອນຈອດລົດແຕ່ລະແຫ່ງ (ຫຼື ຕິດກັບບ່ອນຈອດລົດຄົນພິການ ແລະ ເບິ່ງເຫັນຈາກບ່ອນອື່ນ) ທີ່ເຕືອນບຸກຄົນທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ຈອດໃນພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການທີ່ບໍ່ຊ່ວຍລົດລາກສາມາດເຂົ້າມາລາກໄດ້ ຫຼື ບໍ່?

ການບາລຸຮກສາອາຄານສະຖານທີ່

ອາຄານທຸກແຫ່ງຕ້ອງມີການບໍາລຸຮກສາຕົວຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງ. ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າວຽກງານບໍາລຸຮກສາເຊັ່ນ: ການຈຳກັດບ່ອນຈອດລົດບໍ່ໄດ້ລະເມີດ ຫຼື ກະທົບຕໍ່ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຄົນພິການ, ຕິດຕໍ່ຫາ CASp ເພື່ອຊ່ວຍທ່ານກ່ອນການດຳເນີນການບໍາລຸຮກສາ.

ວິທີການຊອກຫາ CASp

ສຳລັບລາຍຊື່ຂອງ CASp, ກະລຸນາເຂົ້າເບິ່ງລິ້ງນີ້ເພື່ອໄປສູ່ເວບໄຊທ໌ຂອງກົມສະຖາປັດຂອງລດສຳລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການກວດກາຊຸບສິນຂອງ CASp: https://www.apps2.dgs.ca.gov/DSA/casp/casp_certified_list.aspx

ວິທີຊອກຫາຜູ້ຮັບເໝົາ

ຄະນະກຳມະການອອກໃບອະນຸຍາດຂອງລດຜູ້ຮັບເໝົາ (CSLB) ບົກປ້ອງຜູ້ຊົມໃຊ້ໂດຍການຄັ້ມຄອງອຸດສາຫະກຳກໍ່ສ້າງຜ່ານນະໂຍບາຍທີ່ສົ່ງເສີມສຸຂະພາບ, ຄວາມບອດໄພ ແລະ ສະຫວັດດີການທົ່ວໄປຂອງປະຊາຊົນໃນເລື່ອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງ. ເຂົ້າເບິ່ງເວບໄຊທ໌ CSLB ສຳລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ: <https://www.cslb.ca.gov/>. CSLB ກຳກັດແລະຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ອອກໃບອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນທຸລະກິດໃນຖານະເປັນຜູ້ຮັບເໝົາໃນທຸລະກິດການຄ້າການກໍ່ສ້າງຕ່າງໆ. ນອກຈາກນັ້ນ, CSLB ຍັງໄດ້ສະໜອງຂໍ້ມູນທີ່ເປັນປະໂຫຍດໃນເວບໄຊທ໌ຂອງພວກເຂົາເພື່ອຊ່ວຍຜູ້ຊົມໃຊ້ໃນການຈ້າງຜູ້ຮັບເໝົາທີ່ມີໃບອະນຸຍາດໄດ້ຢ່າງເໝາະສົມ. ເບິ່ງເວບໄຊທ໌ຂອງ CSLB ສຳລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ.⁵

ສ້າງແຜນການບາລຸຮກສາເພື່ອຮັບປະກັນວ່າການຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງໄດ້ຮັບການຮັກສາໄວ້

ເຈົ້າຂອງທຸລະກິດ ຫຼື ອາຄານທຸກຄົນຄວນສ້າງແຜນການບໍາລຸຮກສາທີ່ຮັບປະກັນວ່າການຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງໄດ້ຮັບການຮັກສາໄວ້ໂດຍປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານທີ່ນຳໃຊ້ໃນເວລາທີ່ມີການກໍ່ສ້າງ. ບັນຫາການບໍາລຸຮກສາອາດຈະກ່ຽວຂ້ອງກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ, ສະນັ້ນມັນສຳຄັນຫາຍາກທີ່ຈະຕ້ອງກຳນົດງົບປະມານໃຫ້ແທດເໝາະ.

ຕາມການລາຍງານການລະເມີດການເຂົ້າເຖິງຂອງຄົນພິການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການກໍ່ສ້າງ 10 ອນດບທຳອິດຂອງ CCDA, ການລະເມີດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບບ່ອນຈອດລົດຂອງຄົນພິການມັກເປັນພື້ນຖານຂອງຄະດີການເລືອກປະຕິບັດ. ດ້ວຍເຫດນີ້, ເຈົ້າຂອງທຸລະກິດອາດຈະຕ້ອງການເລີ່ມແກ້ໄຂຈາກການລະເມີດການເຂົ້າເຖິງດ້ານນອກກ່ອນ. ແນະນຳໃຫ້ບັນທຶກຄວາມພະຍາຍາມໃນການບໍາລຸຮກສາການເຂົ້າເຖິງພ້ອມດ້ວຍວັນທີ, ຮູບຖ່າຍ ແລະ ໃບບິນ, ເນື່ອງຈາກວ່າມັນສະແດງຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງທ່ານໃນການຮັກສາຕົວຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງໃນກໍລະນີທີ່ມີການອີ່ນການຮ້ອງຟ້ອງຕໍ່ທ່ານກ່ຽວກັບການເລືອກປະຕິບັດ.

ຝຶກອົບຮົມພະນັກງານ

ຝຶກອົບຮົມພະນັກງານກ່ຽວກັບມາລະຍາດດ້ານຄວາມພິການໃນເວລາທີ່ໃຫ້ບໍລິການແກ່ລູກຄ້າທີ່ມີຄວາມພິການ, ສຸດຊ່ວຍເຫຼືອ ແລະ ບໍາລຸຮກສາຕົວຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງ.

ສຳລັບການຝຶກອົບຮົມຄົນພິການທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ, ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຫາມະນີທິຄາລິຟໍເນຍສຳລັບສັນຕິຢອາໄສເອກະລາດ (CFILC).⁶

⁵ "CSLB - ຄະນະກຳມະການອອກໃບອະນຸຍາດຂອງຄົນພິການ." <https://www.cslb.ca.gov/>. ເຂົ້າເບິ່ງວັນທີ 18 ພະຈິກ 2022. <https://www.cslb.ca.gov/>.

⁶ "CFILC - ມະນີທິຄາລິຟໍເນຍສຳລັບສັນຕິຢອາໄສອິດສະລະ" <http://www.cfilc.org>. ເຂົ້າເບິ່ງວັນທີ 18 ພະຈິກ 2022. <https://www.cfilc.org>.



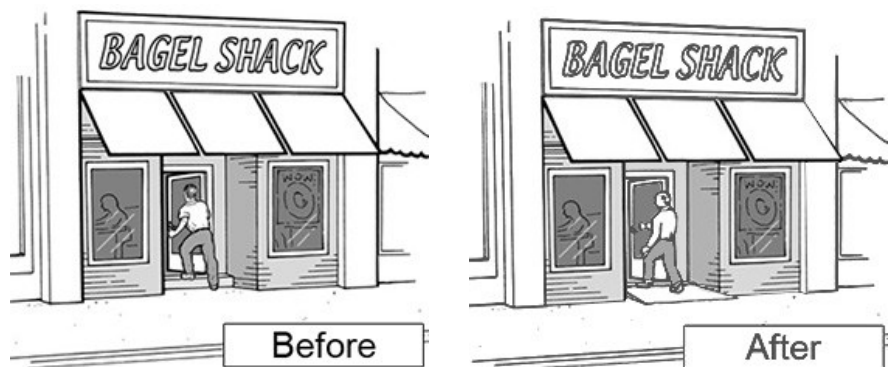
ໂຄງການທັກພາສີກາຈັດສັງກົດຂວາງ

ທຸລະກິດອາດຈະມີສິດໄດ້ຮັບການແທນເງິນຄືນສໍາລັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການກໍາຈັດສັງກົດຂວາງຈາກລດຖະບານ ກາງຜ່ານ Disabled Access Credit (ການຫຼຸດຈາກການເຂົ້າເຖິງຂອງຜູ້ພິການ) (ສງສຸດເຖິງ \$10,000) ແລະ Architectural Barrier Removal Tax Deduction (ການຫຼຸດຈາກການກໍາຈັດສັງກົດຂວາງດ້ານ ສະຖາບດຕະຍະກຳ) (ສງສຸດເຖິງ \$15,000). Disabled Access Credit (ການຫຼຸດຈາກການເຂົ້າເຖິງຂອງຜູ້ ພິການ) ແມ່ນມີໃຫ້ສໍາລັບທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍທີ່ມີຄຸນສົມບູນ ແລະ Architectural Barrier Removal Tax Deduction (ການຫຼຸດຈາກການກໍາຈັດສັງກົດຂວາງດ້ານສະຖາບດຕະຍະກຳ) ແມ່ນມີໃຫ້ກັບທຸກໆທຸລະກິດ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການກໍາຈັດສັງກົດຂວາງບໍ່ລວມຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ໄດ້ຈ່າຍ ຫຼື ເກີດຂຶ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສະຖານທີ່ໂດຍທີ່ ເປີດໃຫ້ບໍລິການທໍາອິດຫຼັກຈາກວັນທີ 5 ພະຈິກ 1990.

ພາຍໃຕ້ການຫຼຸດຈາກຄຸນສົມບູນ, ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ ແລະ ຈໍາເປນອາດຈະມີສິດໄດ້ຮັບການແທນ ເງິນຄືນສໍາລັບສິ່ງຂອງເຊັ່ນ: ການໃຫ້ນາຍແປພາສາທີ່ມີຄຸນສົມບູນ ຫຼື ວິທີອື່ນໆໃນການສ້າງອຸປະກອນເຄື່ອງສຽງ ໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນທີ່ມີຄວາມບົກພ່ອງທາງການໄດ້ຍິນ, ໃຫ້ວິທີໃນການສ້າງອຸປະກອນການເບິ່ງເຫັນໃຫ້ແກ່ບຸກຄົນທີ່ ມີຄວາມບົກພ່ອງທາງການເບິ່ງເຫັນ ຫຼື ການຈັດຫາ ຫຼື ການດັດແປງອຸປະກອນ ຫຼື ເຄື່ອງມືສໍາລັບບຸກຄົນທີ່ມີ ຄວາມພິການ. ກະຊວງເບິ່ງເວບໄຊທ໌ໜ່ວຍບໍລິການລາຍຮັບພາຍໃນ (IRS) ສໍາລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມກ່ຽວກັບ ໂຄງການ ແລະ ວິທີເພີ່ມເສດດິດ ແລະ ການຫຼຸດເງິນສງສຸດ.⁷

ໂບຣແກຣມການເຂົ້າເຖິງທຶນຂອງຄາລິຟໍເນຍ (CalCAP) ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຄຸນສົມບູນອາເມລິກາ (CalCAP/ ADA) ໂຄງການທາງການເງິນຊ່ວຍທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍທີ່ມີຄຸນສົມບູນໃນການຈັດຫາເງິນທຶນ ຫຼື ບບປ່ຽນ ຫຼື ດັດແປງສະຖານທີ່ຂອງທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍເພື່ອໃຫ້ແບບໄປຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງ ADA. ທຸລະກິດອາດຈະໄດ້ຮັບ ເງື່ອນໄຂການກຳນົດທີ່ດີກວ່າຈາກຜູ້ໃຫ້ຢືມ, ຖ້າຫາກເງິນກັດກ່າວຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການເຂົ້າຮ່ວມໂຄງການທາງ ການເງິນ CalCAP/ADA. ເພື່ອຮຽນຮູ້ເພີ່ມ ເຕີມກ່ຽວກັບເງິນກຳນົດ, ຕິດຕໍ່ຫາໂຄງການ ADA ຂອງໜ່ວຍງານດ້ານການເງິນເພື່ອ ຄວບຄຸມມົນລະພິດຂອງລດຄາລິຟໍເນຍ.⁸

ສໍາລັບມາດຕະການດ້ານພາສີອາກອນ ຂອງລດຖະບານ, ກະຊວງເບິ່ງຄໍາແນະນໍາ ດ່ວນເຄືອຂ່າຍທົ່ວປະເທດ ADA ແລະ ແຮງຈູງໃຈພາສີອາກອນ



⁷ "ຂໍ້ມູນອາກອນ IRS ສໍາລັບທຸລະກິດ." <https://www.irs.gov/>. ເຂົ້າເບິ່ງວັນທີ 18 ພະຈິກ 2022. <https://www.irs.gov/businesses>.

⁸ "ໂຄງການ CalCAP/ADA." <https://www.treasurer.ca.gov/>. ເຂົ້າເບິ່ງວັນທີ 18 ພະຈິກ 2022. <https://www.treasurer.ca.gov/cpcf/calcap/ada/faq-ada.asp>.

⁹ "ຄໍາແນະນໍາດ່ວນ ADA - ແຮງຈູງໃຈພາສີອາກອນ." <http://www.adata.org>. ເຂົ້າເບິ່ງວັນທີ 30 ພະຈິກ 2022. <https://adata.org/factsheet/quicktips-tax>.

ເສັ້ນທາງຂອງຄົນພິການພາຍນອກ

ເສັ້ນທາງຂອງຄົນພິການຈາກພື້ນທີ່ຈອດລົດສຳລັບຄົນພິການແມ່ນຈຳເປັນສຳລັບຄົນທີ່ມີຄວາມພິການທີ່ຕ້ອງການໄປສູ່ທາງເຂົ້າສູ່ໜ່ວຍທຸລະກິດຂອງທ່ານ.

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສຳລັບຄົນພິການຕ້ອງຢູ່ໃນເສັ້ນທາງຂອງຄົນພິການທີ່ສັນທີ່ສຸດກບທາງເຂົ້າຂອງຄົນພິການ.

ໃນກໍລະນີທີ່ບ່ອນຈອດລົດໃຫ້ບໍລິການກບທາງເຂົ້າຄົນພິການຫາຍກວ່າເກົ່າທາງເຂົ້າ, ບ່ອນຈອດລົດສຳລັບຄົນພິການຕ້ອງຖືກກະຈາຍອອກໄປ ແລະ ຕັ້ງຢູ່ເສັ້ນທາງທີ່ສັນທີ່ສຸດຫາທາງເຂົ້າສຳລັບຄົນພິການ.

ສຳລັບຂໍ້ກຳນົດແບບລະອຽດ, ກະລຸນາເບິ່ງປະມວນກົດໝາຍອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍ.¹⁰



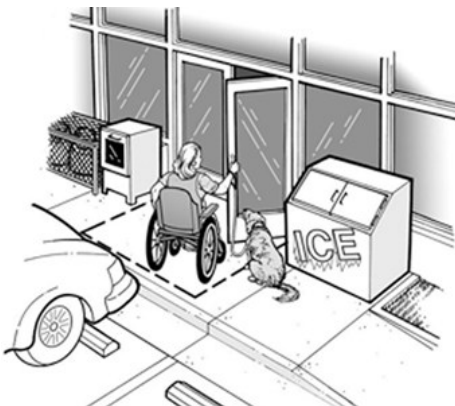
ສິ່ງທີ່ຄວນພິຈາລະນາ:

- ທາງຊຸນລົງ ແລະ ທາງຊຸນຂຶ້ນໃນເສັ້ນທາງຂອງຄົນພິການ — ທາງຊຸນ 1:20 ແລະ 1:48 ເປັນໄປຕາມລຳດັບ?
- ປະເພດຂອງວັດສະດຸທີ່ນຳໃຊ້ — ພວກມັນແໜ້ນ ແລະ ປ້ອງກັນການມື້ນລົ້ມບໍ່?
- ການປ່ຽນແປງລະດັບ — ການປ່ຽນແປງລະດັບໃນລວງຕັ້ງສູງສຸດ 1/4" ຫຼື ຄວາມຊຸນແບບອື່ນທີ່ບໍ່ເກີນ 1:2 ສຳລັບການປ່ຽນແປງລະດັບລະຫວ່າງ 1/4" ຫາ 1/2" ບໍ່?

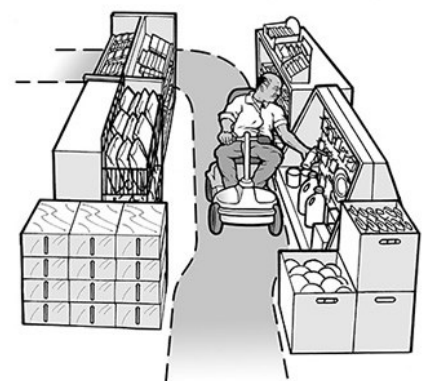
ການທາຄວາມເຂົ້າໃຈເສັ້ນທາງຂອງຄົນພິການ

ເສັ້ນທາງສຳລັບຄົນພິການແມ່ນເສັ້ນທາງທີ່ຕໍ່ເນື່ອງ, ທາງທີ່ບໍ່ມີສິ່ງກົດຂວາງເຊື່ອມຕໍ່ກັບອົງປະກອບ ແລະ ພື້ນທີ່ຄົນພິການສຳລັບສະຖານທີ່ຄົນພິການ, ອາຄານ ຫຼື ສະຖານທີ່ບ່ອນທີ່ສາມາດຈະຈາໂດຍບຸກຄົນທີ່ພິການໂດຍນຳໃຊ້ລໍ້ ແລະ ທີ່ຍ່າງປອດໄພ ແລະ ຜ່ານອື່ນໆໃຫ້ສາມາດໃຊ້ໄດ້.

ທາງຄົນພິການພາຍໃນຕ້ອງເຊື່ອມຕໍ່ກັບອົງປະກອບ ແລະ ພື້ນທີ່ທາງໜ້າພາຍໃນອາຄານ ແລະ ອາດຈະລວມທາງຍ່າງ, ໂຖງທາງຍ່າງ, ພື້ນ, ທາງຊີ້ ແລະ ລົບ.



ທາງຄົນພິການພາຍນອກເລີ້ມຈາກຈຸດມາຮອດບ່ອນເຊ່ນ: ພື້ນທີ່ຈອດລົດຄົນພິການ ແລະ ທາງຍ່າງສາທາລະນະ ແລະ ອາດຈະລວມເອົາອົງປະກອບເຊ່ນ: ທາງເນີນຂອບທາງ, ທາງຍ່າງ ແລະ ທາງເນີນ. ອາດມີການນຳໃຊ້ລົບແພລດຟອມເມື່ອໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໂດຍ CBC.¹⁰



¹⁰ ສະພາປະມວນກົດໝາຍສາກົນ (ICC). ປະມວນກົດໝາຍອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍ 2022, ໜ້າ 24, ພາກທີ 2, ແຫ່ງທີ 1, ບົດທີ 11B. ເຂົ້າເບິ່ງວັນທີ 3 ມີນາ 2024. <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

ທາງເນີນຂອບທາງ

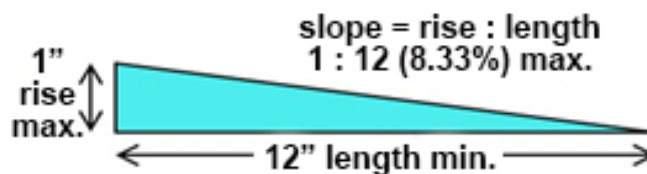


ທາງເນີນຂອບທາງແມ່ນຕົວເຊື່ອມການເຂົ້າເຖິງລະຫວ່າງລະດັບບ່ອນຈອດລົດ ແລະ ທາງຍ່າງທີ່ນຳໄປສູ່ທາງເຂົ້າຂອງຄົນພິການ. ທາງເນີນຂອບທາງທີ່ບໍ່ເປັນໄປຕາມຂໍ້ກຳນົດອາດຈະເປັນອັນຕະລາຍ ແລະ ເປັນຄວາມຮບຜິດຊອບຕໍ່ເຈົ້າຂອງຊຸບສິນ. ສະນັ້ນ, ມັນສຳຄັນຫາຍທີ່ຈະເຮັດໃຫ້ມັນຖືກຕ້ອງ.

ທາງເນີນຂອບທາງມີຄວາມກວ້າງຢ່າງໜ້ອຍ 4 ຟຸດ ແລະ ຕັ້ງຢູ່ໃນທາງຊນເລກນ້ອຍເພື່ອເຮັດໃຫ້ມັນງ່າຍແກ່ບຸກຄົນທີ່ນຳໃຊ້ລົດເພື່ອເດີນທາງຈາກພື້ນທີ່ຈອດລົດສຳລັບຄົນພິການໄປຫາທາງເຂົ້າອາຄານ. ຖ້າບໍ່ມີທາງເນີນຂອບທາງ, ອາດຈະບໍ່ມີທາງໃຫ້ຄົນພິການໄດ້ໃຊ້ລົດເພື່ອເຂົ້າເຖິງທາງຍ່າງ.

ໃນຂະນະທີ່ມີຂໍ້ກຳນົດໂດຍລະອຽດໃນ CBC ສຳລັບທາງເນີນຂອບທາງ, ອົງປະກອບທີ່ສຳຄັນທີ່ສຸດແມ່ນ:

ຄວາມຊັນສຳລັບທາງເນີນຂອບທາງ: ຄວາມຊັນສຳລັບທາງເນີນຂອບທາງທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດສູດແມ່ນ 1:12 ຫຼື 8.33%. ທາງຊັນທີ່ຫຼາຍກວ່າ 1:12 ຫຼື 8.33% ແມ່ນຍາກທີ່ສຸດໃນການເຄື່ອນຕົວໃນລົດ. ບົກກະຕິແລ້ວຄວາມຊັນສຸດທ້າຍຖືກກວດກາໂດຍຜັກວດກາອາຄານ ຫຼື CASp ນຳໃຊ້ລະດັບດິຈິຕອນຍາວ 2 ຟຸດ.



ທາງເນີນຂອບທາງ (ຕ)

ທາງເນີນຂອບທາງມີຂໍ້ກຳນົດສະເພາະເພີ່ມເຕີມສໍາລັບທາງລຸ່ມດ້ານຂ້າງທີ່ບານອອກ ແລະ ການລົງ ແລະ ຍັງມີຂໍ້ກຳນົດເພື່ອໃຫ້ມີປ້າຍເຕືອນທີ່ສາມາດພົບໄດ້, ເຊິ່ງເປັນພື້ນຜິວນຸ້ມ, ໂດຍທົ່ວໄປແບບສີເຫຼືອງຢ່າງຂອບຂອງທາງເນີນຂອບທາງ. ປ້າຍເຕືອນທີ່ສາມາດພົບເຫັນໄດ້ແມ່ນມີໃຫ້ແກ່ຄົນຕາບອດ ຫຼື ສໍາລັບບຸກຄົນທີ່ມີຄວາມພິການດ້ານສາຍຕາເພື່ອເຕືອນພວກເຂົາວ່າພວກເຂົາກໍາລັງເຂົ້າສູ່ພື້ນທີ່ ຫຼື ທາງລົດ.



ສໍາລັບຂໍ້ມູນລະອຽດກ່ຽວກັບທາງເນີນຂອບທາງແຕ່ລະປະເພດ, ໃຫ້ເບິ່ງ CBC 11B-406.

ສໍາລັບຂໍ້ມູນລະອຽດກ່ຽວກັບຄໍາເຕືອນທີ່ສາມາດກວດພົບໄດ້ແຕ່ລະປະເພດ, ໃຫ້ເບິ່ງ CBC 11B-705.

ຈຳນວນພື້ນທີ່ຈອດລົດສາລັບຄົນພິການ

ຈຳນວນບ່ອນຈອດລົດທັງໝົດທີ່ມີໃຫ້ໃນ ອາຄານບ່ອນຈອດລົດ	ຈຳນວນຕໍາສຸດຂອງບ່ອນຈອດລົດສາລັບຄົນ ພິການທີ່ການົດ
1 ຫາ 25	1
26 ຫາ 50	2
51 ຫາ 75	3
76 ຫາ 100	4
101 ຫາ 150	5
151 ຫາ 200	6
201 ຫາ 300	7
301 ຫາ 400	8
401 ຫາ 500	9
501 ຫາ 1,000	2% ຂອງຈຳນວນທັງໝົດ
1,001 ຂຶ້ນໄປ	20, ບວກ 1 ສໍາລັບແຕ່ລະ 100 ຫຼື ເສດສ່ວນຂອງ ຈຳນວນນັ້ນທີ່ຫຼາຍກວ່າ 1,000

ຕໍ່ໄປນີ້ແມ່ນສໍາເນົາຂອງຕາຕະລາງ CBC 11B-208.2. ສໍາລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຈຳນວນບ່ອນຈອດລົດສໍາລັບຄົນພິການທີ່ລົດສາມາດເຂົ້າໄປໄດ້, ໃຫ້ເບິ່ງ CBC 208.2.4.

ພື້ນທີ່ຈອດລົດຄົນພິການໃກ້ກັບບ່ອນຮັບປະທານອາຫານກາງແຈ້ງ



ຜົນທີ່ຮບປະທານອາຫານກາງແຈ້ງມາຈະຖືກສ້າງ
ໃນສະຖານທີ່ບ່ອນທີ່ເຄີຍເປັນບ່ອນຈອດລົດມາ
ກ່ອນ. ໃນເວລາທີ່ມີຜົນທີ່ຮບປະທານອາຫານດ້ານ
ນອກໃນຂອບເຂດທີ່ກ່ອນໜ້ານີ້ເປັນບ່ອນຈອດລົດ,
ມັນສໍາຄັນຫຼາຍທີ່ບ່ອນຈອດລົດສໍາລບຄົນພິການຈະ
ບໍ່ຖືກເອົາອອກຈາກການບໍລິການ.

ກະຊວງກວດເບິ່ງກບອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ
ສຳລັບຄຳແນະນຳເພີ່ມເຕີມ.

ສຳລບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ, ກະລຸນາເບິ່ງ ຂໍ້ພິຈາລະນາ
ການເຂົ້າເຖິງຂອງຜໍ້ພິການການຮບປະທານອາຫານ
ກາງແຈ້ງ ແລະ ການຮບເອົາຜໍ້ໂດຍສານແຄມທາງ
ຂອງ CCDA.¹¹

ພື້ນທີ່ຈອດລົດສາລັບຄົນພິການ ແລະ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ

ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ (EVCS) ບໍ່ແມ່ນບ່ອນຈອດລົດ. ໃນສະຖານທີ່ພາກສາທາລະນະ, EVCS ແລະ ບ່ອນຈອດລົດແມ່ນບໍລິການທີ່ແຕກຕ່າງກັນທີ່ໃຫ້ບໍລິການໂດຍທຸລະກິດ ຫຼື ເຈົ້າຂອງສະຖານບໍລິການ. ຄົນຂບລົດໄຟຟ້າບໍ່ຈຳເປນຕ້ອງສາກລົດທຸກຄັ້ງທີ່ພວກເຂົາຈອດລົດ, ສະນັ້ນ ສະຖານີສາກລົດໄຟຟ້າ (EVCS) ແມ່ນສະຫງວນໄວ້ສະເພາະໃຫ້ແກ່ການສາກລົດພາຍໃຕ້ກົດໝາຍຂອງຄາລິຟໍເນຍ.

ການເພີ່ມ EVCS ຫຼຸດຈຳນວນພື້ນທີ່ຈອດລົດທາງໜົດທີ່ໃຫ້ບໍລິການ ແລະ ເປນໄປໄດ້ທີ່ຈະຫຼຸດຈຳນວນພື້ນທີ່
ຈອດລົດສຳລບຄົນພິການທີ່ໄດ້ກຳນົດ. ບົກສາກບຕາຕະລາງ CBC 11B-208.2 (ເບິ່ງໜ້າ 10) ກ່ອນການປ່ຽນ
ພື້ນທີ່ຈອດລົດສຳລບຄົນພິການເປນ EVCS.

ໃນກໍລະນີທີ່ມີການສະໜອງ EVCS ໃຫ້ໃນສະຖານທີ່ສາທາລະນະ, EVCS ສໍາລບຄົນພິການທີ່ສາມາດເຂົ້າຖືງໄດ້ຕ້ອງມີໃຫ້ໂດຍອີງຕາມ CBC ມາດຕາ 11B-228.3 ແລະ 11B-812. EVCS ມີຂໍ້ກຳນົດການເຂົ້າຖືງແຍກຕ່າງຫາກຈາກຜູ້ທີ່ຈອດລົດສໍາລບຄົນພິການ.



ພື້ນທີ່ຈອດລົດສໍາລບຄົນພິການ ແລະ EVCS ສໍາລບຄົນພິການອາດຈະແບ່ງປັນທາງຍ່າງໄປມານຳກັນໄດ້. ການກວດກາຂອງ CASp ຈະສາມາດຊ່ວຍໃນການຕຕຕສິນໃຈການໃຫ້ການເຂົ້າເຖິງ EVCS ທີ່ທ່ານລະບຸໄວ້ໃນຊບສິນຂອງທ່ານ ແລະ ຄວນປຶກສາກັບຜູ້ຊ່ວຍຊານການອອກແບບທີ່ມີໃບປະກອບອາຊີບ, ຖ້າຫາກທ່ານວາງແຜນທີ່ຈະຕິດຕັ້ງ EVCS ໃນອາຄານຂອງທ່ານ.

ສຳລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມກ່ຽວກັບຂໍ້ກຳນົດການເຂົ້າຖືງ EVCS, ປຶກສາກ່ຽວກັບວິດີໂອນີ້ທີ່ມີໃຫ້ໂດຍກົມສະຖາບດ
ຂອງລດ: <https://www.youtube.com/watch?v=5Wd5Cjl50HM&t=1688s>

¹¹“ຂໍ້ພິຈາລະນາການເຂົ້າເຖິງຂອງຜົນການການຮບປະທານອາຫານກາງແຈ້ງ ແລະ ໃນການຮບເອົາຜົນໂດຍສານແຄມທາງ.” <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>. ເຂົ້າເບິ່ງວນທີ 15 ພະຈິກ 2022. <https://www.dgs.ca.gov/en/CCDA/Business-Connect>.

ຊັບພະຍາກອນ

ຂໍ້ມູນທີ່ລະບຸໃນສິ່ງພິມນີ້ແມ່ນອີງຕາມມາດຕະຖານຂອງຄາລິຟໍເນຍ. ມາດຕະຖານລດຖະບານກາງ, ເຊິ່ງອາດຈະ ເຂັ້ມງວດໜ້ອຍກວ່າ, ສາມາດເບິ່ງໄດ້ທີ່ ເຄືອຂ່າຍແຫ່ງຊາດ ADA (<https://adata.org/>).

ສໍາລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບປະມວນກົດໝາຍ ແລະ ມາດຕະຖານອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍ, ຕິດຕໍ່ຫາຄະນະກຳມະການ ມາດຕະຖານອາຄານຂອງຄາລິຟໍເນຍ (BSC) (<https://www.dgs.ca.gov/BSC>).

ສໍາລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການເຂົ້າເຖິງໂຄງການ, ໃຫ້ເບິ່ງການເຂົ້າເຖິງເງິນທຶນຂອງຄາລິຟໍເນຍ (CalCAP) (<https://www.treasurer.ca.gov/cpcf/calcap/ada/faq-ada.asp>).

ສໍາລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບກົດໝາຍ ແລະ ຄໍາແນະນຳຂອງຄາລິຟໍເນຍ, ຕິດຕໍ່ຫາຄະນະກຳມະການດ້ານການເຂົ້າເຖິງ ຂອງຄົນພິການຂອງຄາລິຟໍເນຍ (CCDA) (<https://www.dgs.ca.gov/CCDA>).

ສໍາລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບກົດໝາຍ ແລະ ຄໍາແນະນຳຂອງຄາລິຟໍເນຍ, ຕິດຕໍ່ຫາກົມຝັນເຟໜ້າທີ່ການຂອງຄາລິຟໍ ເນຍ (DOR) (<https://www.dor.ca.gov>).

ສໍາລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບກົດໝາຍການເຂົ້າເຖິງຂອງຄາລິຟໍເນຍ, ຄໍາແນະນຳການປະຕິບັດຕາມ ຫຼື ການແປຄວາມ ໝາຍຕໍ່ກັບຂໍ້ກຳນົດຂອງຄົນພິການ, ຕິດຕໍ່ຫາພະແນກສະຖາປັດຂອງລດ (DSA) ຄາລິຟໍເນຍ (<https://www.dgs.ca.gov/en/DSA>).

ສໍາລັບຜູ້ຊ່ວຍການເຂົ້າເຖິງທີ່ຜ່ານການຮບຮອງຂອງຄາລິຟໍເນຍ (CASp), ໄປທີ່ກົມສະຖາປັດຂອງລດ (DSA) — ການກວດກາຊບສິນຂອງ CASp (<http://www.dgs.ca.gov/casp>).

ສໍາລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການເຂົ້າເຖິງໂຄງການ, ໃຫ້ເບິ່ງມູນນິທິຄາລິຟໍເນຍສໍາລັບສັນຕິພາບໄສເອກະລາດ (CFILC) (<https://www.cfilc.org/>).

ຊັບພະຍາກອນ

ສໍາລບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບໂບຣແກຣມຄາລິຟໍເນຍ, ໃຫ້ເບິ່ງສໍານກງານກ່ຽວກັບທຸລະກິດ ແລະ ການພັດທະນາ ເສດຖະກິດຂອງລດຖະບານລດຄາລິຟໍເນຍ (<https://www.business.ca.gov>).

ເພື່ອເຂົ້າເຖິງ CASI, ໃຫ້ເບິ່ງສະຖາບັນຜູ້ຊ່ວຍຊານດ້ານການເຂົ້າເຖິງທີ່ໄດ້ຮັບການຮບຮອງ (CASI) (<https://www.casinstitute.org>).

ສໍາລບການອອກໃບອະນຸຍາດໃຫ້ຜັຮບເໝົາ, ໄປທີ່ການຊ່ວຍເຫຼືອຜັບໍລິໂພກ ຄະນະກຳມະການອອກໃບອະນຸຍາດ ລດຜັຮບເໝົາ (CSLB) (<https://www.cslb.ca.gov>).

ສໍາລບຂໍ້ມູນມາດຕະການພາສີອາກອນ, ໃຫ້ເບິ່ງໜ່ວຍງານບໍລິການລາຍຮບພາຍໃນ (IRS) — ທຸລະກິດ (<https://www.irs.gov/businesses>).

ຂໍ້ມູນທີ່ລະບຸໃນສິ່ງພິມນີ້ແມ່ນອີງຕາມມາດຕະຖານຂອງຄາລິຟໍເນຍ. ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບມາດຕະຖານລດຖະບານ ກາງສາມາດພົບໄດ້ທີ່ກະຊວງຍຸດຕິທຳ (DOJ) ຂອງສະຫະລດ — ກົມສິດທິພົນລະເມືອງ ພະແນກສິດທິຂອງຄົນ ພິການ (<https://www.ada.gov>).

ຂໍ້ມູນທີ່ລະບຸໃນສິ່ງພິມນີ້ແມ່ນອີງຕາມມາດຕະຖານຂອງຄາລິຟໍເນຍ. ເພື່ອເຂົ້າເຖິງປະມວນກົດໝາຍອາຄານ ຂອງຄາລິຟໍເນຍ (2022), ໃຫ້ເບິ່ງ <http://codes.iccsafe.org/content/CABC2022P1/chapter-11b-accessibility-to-public-buildings-public-accommodations-commercial-buildings-and-public-housing>.

ສໍາລບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບໂຄງການ ແລະ ການຝຶກອົບຮົມທ້ອງຖິ່ນ, ໃຫ້ເບິ່ງສນ ADA ປາຊີຟິກ (<https://www.adapacific.org/>).

ຂໍ້ມູນທີ່ລະບຸໃນສິ່ງພິມນີ້ແມ່ນອີງຕາມມາດຕະຖານຂອງຄາລິຟໍເນຍ. ສໍາລບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບມາດຕະຖານ ລດຖະບານກາງ, ໃຫ້ເບິ່ງຄະນະກຳມະການການເຂົ້າເຖິງຂອງສະຫະລດ (<https://www.access-board.gov/>).

ອ້າງອີງຈາກ

ຄະນະການລາຍການກວດກາ CCDA — ຜັບສານງານ ADAການແຈ້ງການຈອດລົດຄົນພິການ ແລະ ເຈົ້າຂອງທະກິດ ແລະ ກຸ່ມວຽກຜັດດາເນີນການ

Drake Dillard — ກຳມະການບໍລິຫານ CCDA, ຜັດການໂຄງການອາວຸໂສ, Perkins ແລະ Will
Brandon Estes — ນກວິເຄາະ, ຄະນະກຳມະການມາດຕະຖານອາຄານລດຄາລິຟໍເນຍ (BSC)
Shannon M. Mulhall, CASp — ນກວິເຄາະຊບພະຍາກອນມະນຸດອາວຸໂສ, ເມືອງເຟຣສໂນ, ປະທານໂຄງການ
ພິເສດ,
ສະຖາບັນຜັດວຽກດ້ານການເຂົ້າເຖິງທີ່ໄດ້ຮັບການຮບຮອງ (CASI)
Mehdi Shadyab, CASp — ວິສາວະກອນໂຄງສ້າງ, ເມືອງຊານດີເອໂກ
Bill Zellmer, CASp — ຜັດການໂຄງການ, ຝ່າຍພົວພັນການເຂົ້າເຖິງຕົວຈິງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ, Sutter Health
Ike Nnaji, CASp — ປະທານ, ຜັດວຽກດ້ານການເຂົ້າເຖິງຂອງຄົນພິການ

ຄະນະການລາຍການກວດກາ CCDA — ກຸ່ມວຽກອຸດສາຫະກຳກ່ຽວການແຈ້ງການຈອດລົດຄົນພິການ

Chris Barkley — ຮອງປະທານ ແລະ ຜັດອຳນວຍການດຳເນີນການພາກສະໜາມ, ການກໍ່ສ້າງ Teichert
Robert Chrisp — ເຈົ້າຂອງ, ບໍລິສັດ Chrisp
Roberto Cortez — ປະທານ ແລະ CEO, ວິສາວະກອນ Monarch
Brian Holloway — ກຳມະການບໍລິຫານ CCDA, ປະທານ, ການພັດທະນາທີ່ດິນ Holloway
John James, CASp — ເຈົ້າໜ້າທີ່ອາຄານ
Michael Jamnetski — ຮອງຫົວໜ້ານາຍທະບຽນ, ຄະນະກຳມະການອອກໃບອະນຸຍາດຂອງລດຜັດຮບເໝົາ
(CSLB)
Craig Perry — ຮັບສ່ວນຈດການ, ການຄຸ້ມຄອງການກໍ່ສ້າງແຫ່ງຈດ
Katherine White — ຫົວໜ້າພົວພັນສງຄົມ, CSLB

CCDA Commission Members (ສະມາຊິກຄະນະ)

ກຳມະການ CCDA)	Héctor Ramirez
Chris Downey – ປະທານ	Ida Clair – ສະຖາບານິກຂອງລດ
Douglas Wiele – ຮອງປະທານ	Anthony Seferian – ຮອງລດຖະມົນຕີຍຸດຕິທຳ
Guy Leemhuis – ອະດີດປະທານ	Brian Maienschein – ສະມາຊິກສະພາ
Drake Dillard	Janet Nguyen – ສະມາຊິກສະພາ
Dr. Souraya Sue ElHessen	Melissa Hurtado – ວຸດທິສະມາຊິກ
Brian Holloway	Brian Jones – ວຸດທິສະມາຊິກ
Jacqueline Jackson	April Marie Dawson-Rawlins – ຫົວໜ້າຜັດບໍລິຫານ CCDA
Ashley Leon-Vazquez	Phil McPhaul – ຜັດການຝ່າຍດຳເນີນການ CCDA
Scott Lillibridge	Abigail Ridge – ພະນັກງານ CCDA
Michael Paravagna	

ກົມບລິການທົ່ວໄປ (DGS) ພະແນກບລິການອະສັງຫາລິມະຊັບ (RESO)

ກະຊວງຮັບຮັວ່າໃນບາງກລະນີຮບພາບບາງຢ່າງແມ່ນຖືກແກ້ໄຂໂດຍພະນັກງານ DGS.



**400 R Street, Suite 310
Sacramento, CA 95811
ໂທລະສັບ: (916) 319-9974
ອີເມວ: CCDA@dgs.ca.gov
eFax: (916) 376-4216
ວෙັບໄຊ: <https://www.dgs.ca.gov/CCDA>**